



ユニプレス株式会社

2016年度第1四半期決算報告



UNIPRES CORPORATION



2016年度第1四半期決算について

2016年度見通しについて



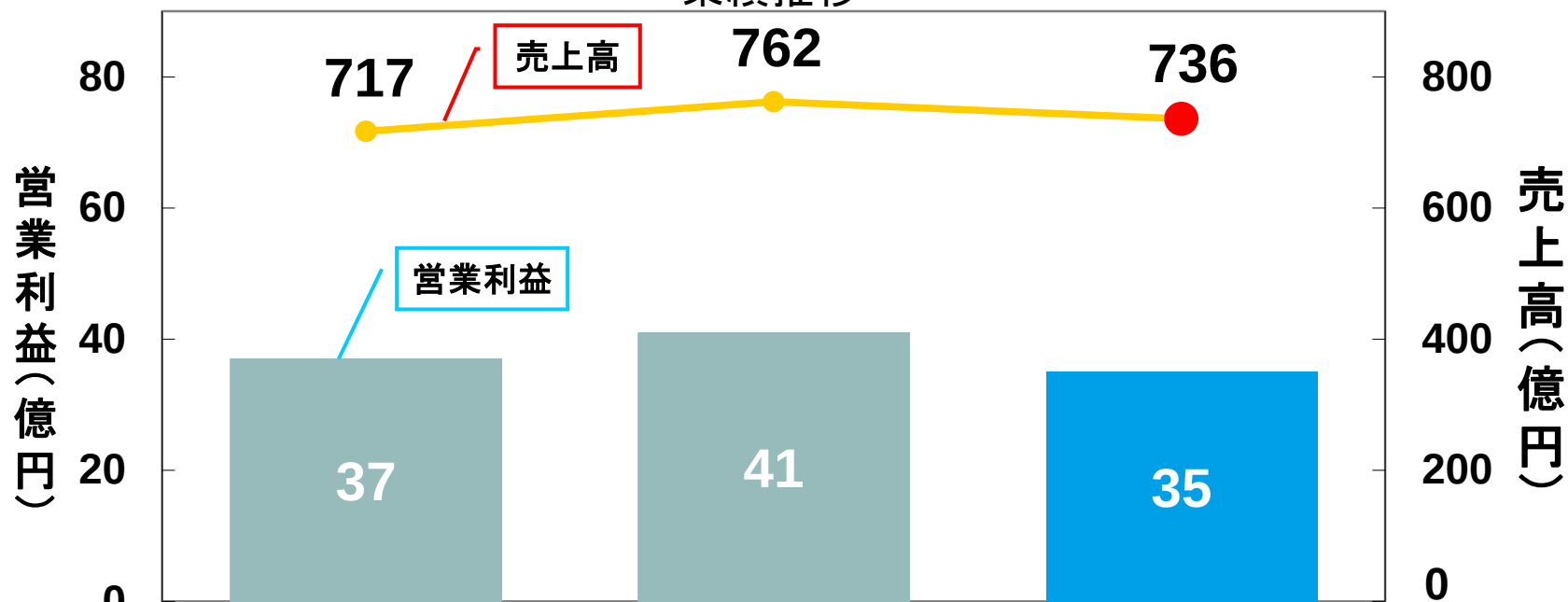
2016年度第1四半期決算について

1. 売上高は、為替影響等により減収

2. 営業利益は、米州の改善を含む合理化効果等はあったものの、為替影響等により減益

2016年度第1四半期連結決算サマリー

業績推移



	14年度 第1四半期	15年度 第1四半期 (A)	16年度 第1四半期 (B)	(B) - (A)
売上高	717	762	736	-26
営業利益	37	41	35	-6
経常利益	30	37	19	-18
親会社株主に帰属する 四半期純利益	8	15	4	-11

※ 売上高は、アジアでの増産影響はあったものの、為替影響等により26億円減収

※ 営業利益は、米州の改善を含む合理化効果等はあったものの、為替影響等により6億円減益

製品群別連結売上構成

(億円)

	2015年度第1四半期		2016年度第1四半期		売上高 増減額	構成比 増減
	売上高	構成比	売上高	構成比		
車体プレス製品	657	86.2%	631	85.7%	-26	-0.5%
トランスミッション製品	89	11.7%	90	12.2%	+1	+0.5%
樹脂製品	11	1.4%	10	1.4%	-1	0.0%
その他	5	0.7%	5	0.7%	0	0.0%
合計	762	100%	736	100%	-26	—

※ 構成比に大きな変化は無し

得意先別連結売上構成

(億円)

	2015年度第1四半期		2016年度第1四半期		構成比 増減
	売上高	構成比	売上高	構成比	
日産自動車関連 小計	678.2	89.0%	624.9	84.9%	-4.1%
日産自動車	114.9	15.1%	111.7	15.2%	+0.1%
北米日産	127.3	16.7%	107.3	14.6%	-2.1%
東風汽車	97.1	12.7%	102.2	13.9%	+1.2%
メキシコ日産自動車	99.4	13.1%	92.3	12.5%	-0.6%
ジヤトコ(海外拠点含む)	73.3	9.6%	76.3	10.4%	+0.8%
欧州日産自動車	73.9	9.7%	59.2	8.0%	-1.7%
カルソニックカンセイ(海外拠点含む)	32.6	4.3%	28.4	3.9%	-0.4%
日産車体	30.7	4.0%	27.9	3.8%	-0.2%
タイ日産自動車	11.6	1.5%	8.0	1.1%	-0.4%
ルノー日産インドニア	12.6	1.7%	7.5	1.0%	-0.7%
鄭州日産	3.2	0.4%	2.2	0.3%	-0.1%
インドネシア日産	1.6	0.2%	1.9	0.2%	0.0%

※ 他社拡販により、構成比は合計4.1%減少



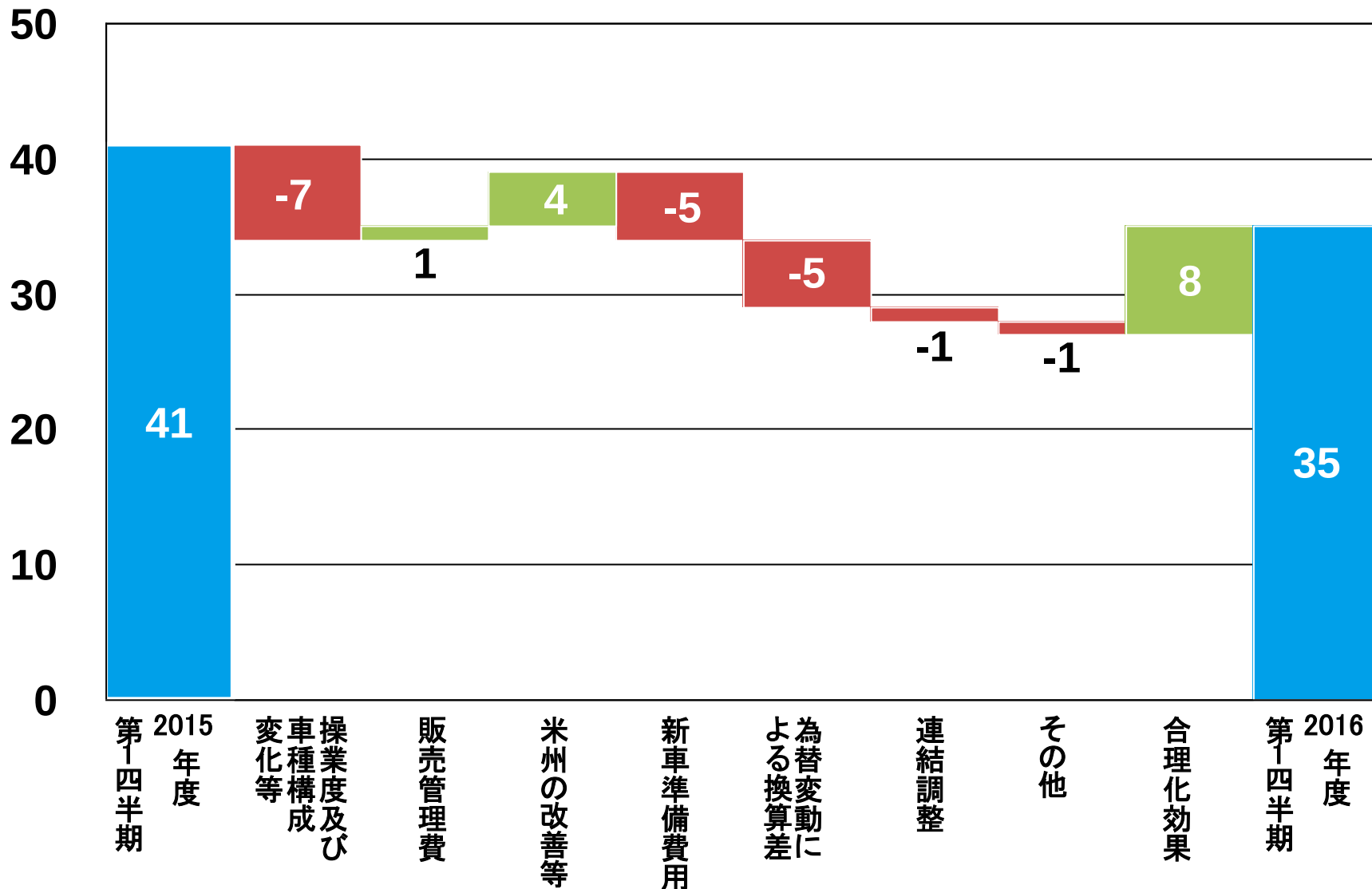
得意先別連結売上構成

		2015年度第1四半期		2016年度第1四半期		構成比 増減	(億円)
		売上高	構成比	売上高	構成比		
日産自動車関連以外の得意先 小計		83.8	11.0%	111.1	15.1%	+4.1%	
内)ホンダ	米国ホンダ	23.8	3.1%	18.1	2.5%	-0.6%	
	インドネシアホンダ	0.9	0.1%	7.4	1.0%	+0.9%	
	メキシコホンダ	5.7	0.8%	7.3	1.0%	+0.2%	
	本田技研工業	2.0	0.3%	6.7	0.9%	+0.6%	
	英国ホンダ	4.8	0.6%	3.7	0.5%	-0.1%	
マツダ	マツダ	7.1	0.9%	6.9	0.9%	0.0%	
	メキシコマツダ	4.3	0.6%	3.5	0.5%	-0.1%	
ルノー	ルノー	0.5	0.1%	12.7	1.7%	+1.6%	
	東風ルノー	-	0.0%	5.0	0.7%	+0.7%	
ダイナックス(海外拠点含む)		5.4	0.7%	6.6	0.9%	+0.2%	
アイシンAW(海外拠点含む)		2.1	0.3%	3.6	0.5%	+0.2%	
トヨタ(海外拠点含む)		1.8	0.2%	1.5	0.2%	0.0%	
富士重工業		1.2	0.2%	1.2	0.2%	0.0%	
UDトラックス		1.3	0.2%	1.1	0.2%	0.0%	
ダイハツ		0.6	0.1%	0.6	0.1%	0.0%	
いすゞ自動車		0.7	0.1%	0.4	0.1%	0.0%	
NSKワーナー		0.5	0.1%	0.4	0.1%	0.0%	
スズキ		0.3	0.0%	0.2	0.0%	0.0%	
三菱自動車工業		0.2	0.0%	0.1	0.0%	0.0%	

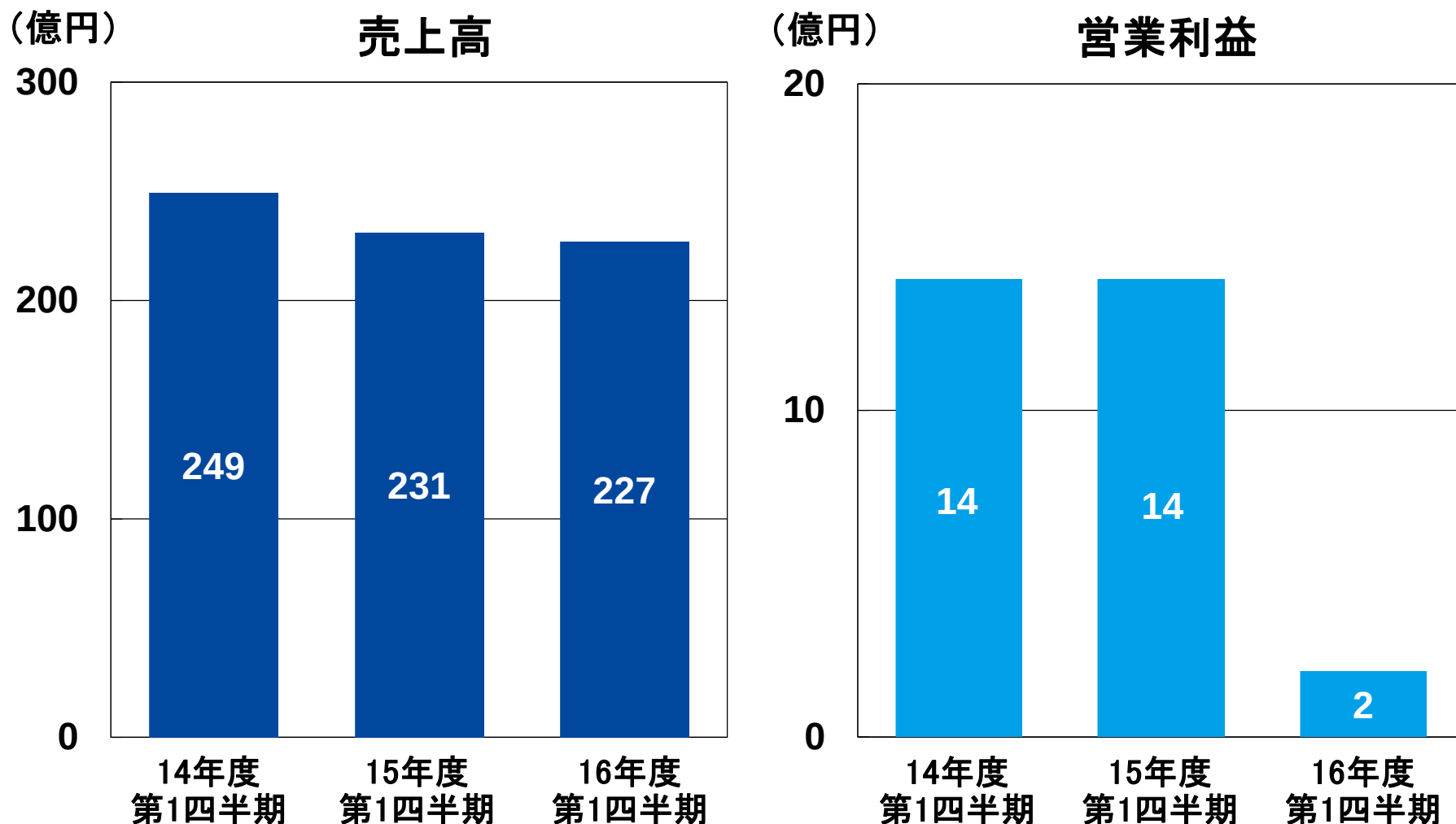
※ ホンダグループおよびルノーへの拡販を中心に売上高が27.3億円増加し、構成比は4.1%増加

営業利益の増減要因

(億円)



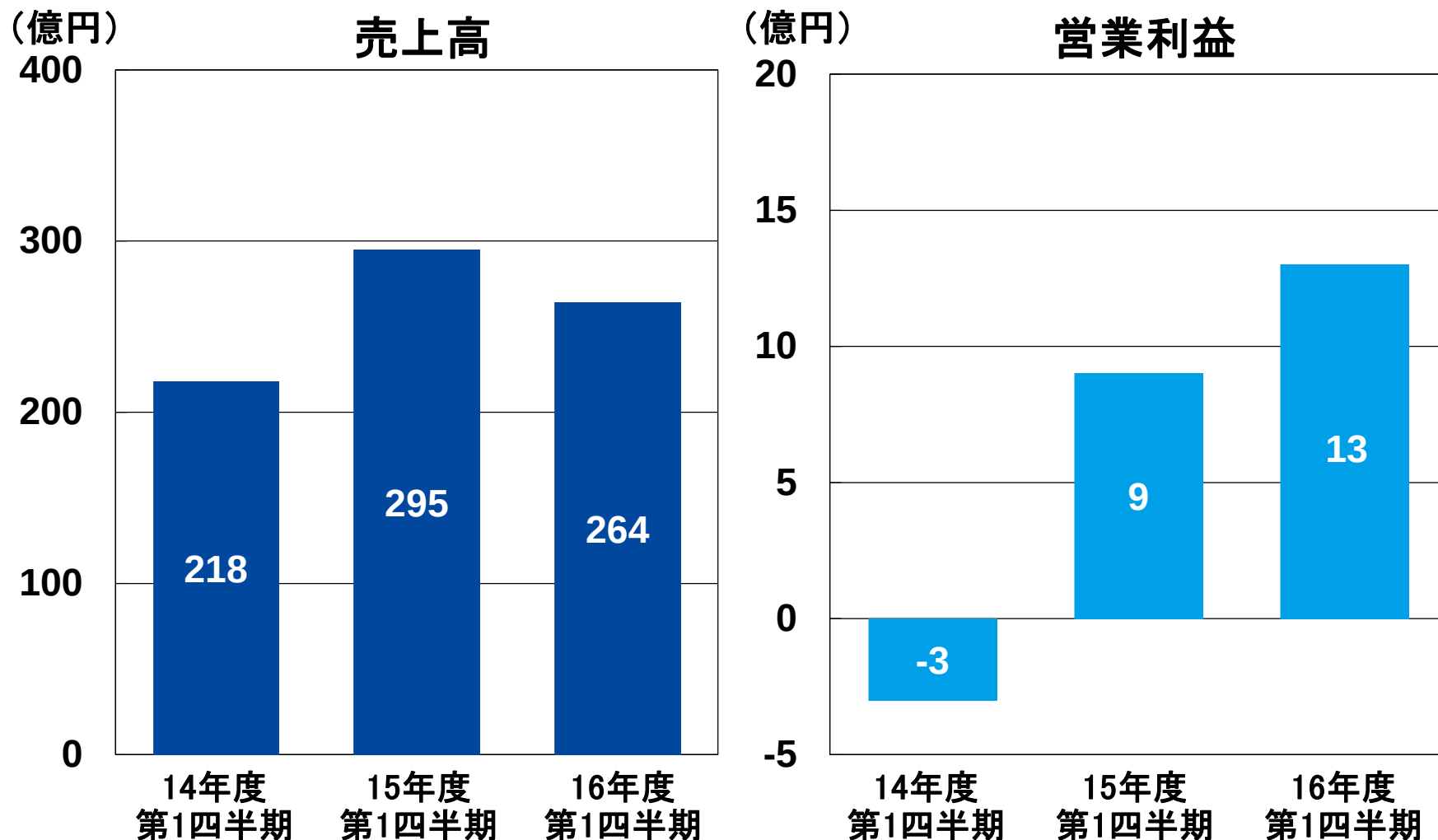
地域別売上高・営業利益(日本)



※ 売上高は、ほぼ横ばい

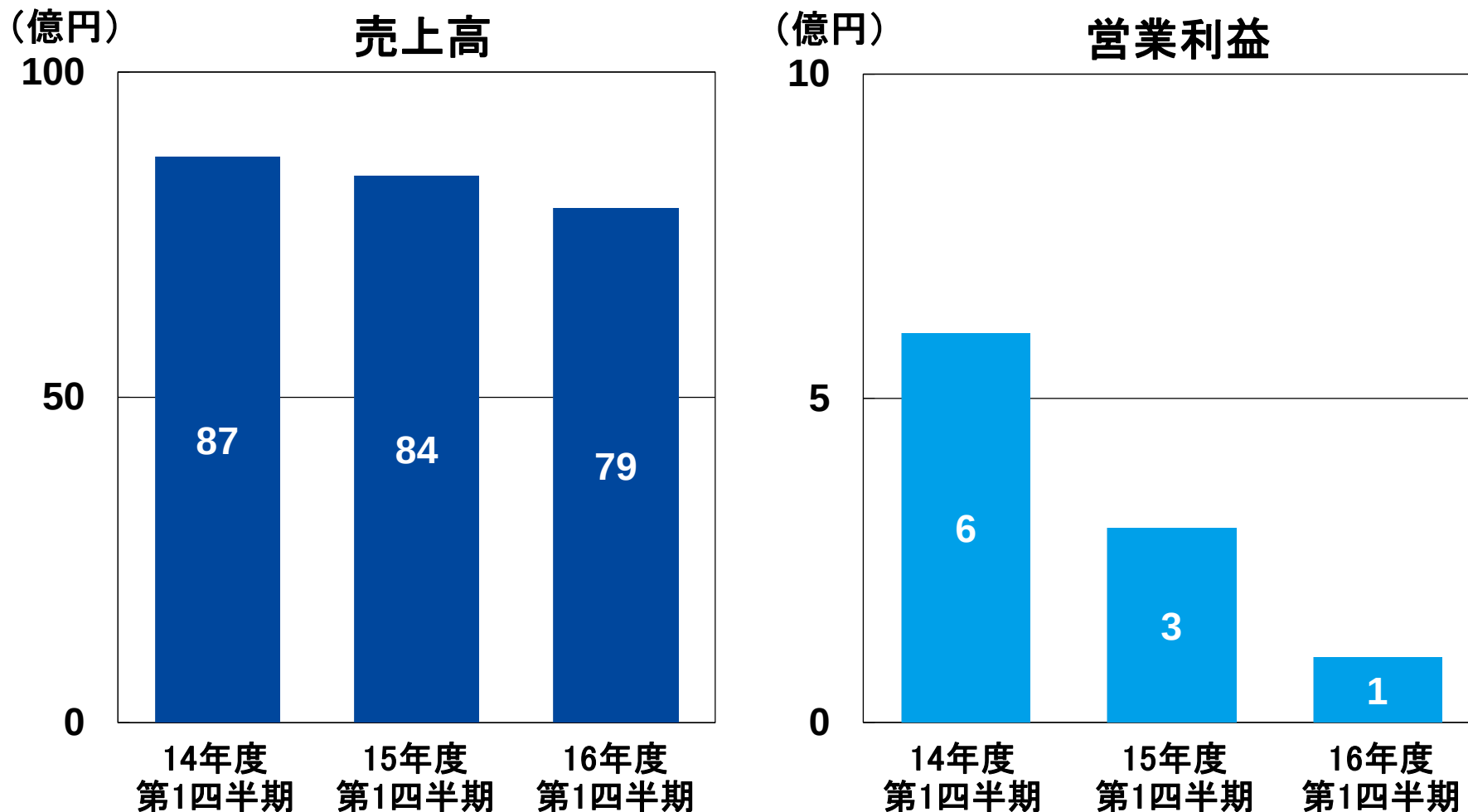
※ 営業利益は、車種構成変化および新車展開に係る費用等により12億円減益

地域別売上高・営業利益(米州)



※ 売上高は、トランスミッション部品事業の増収はあったものの、為替影響等により10.5%減収
 ※ 営業利益は、合理化効果等により4億円増益

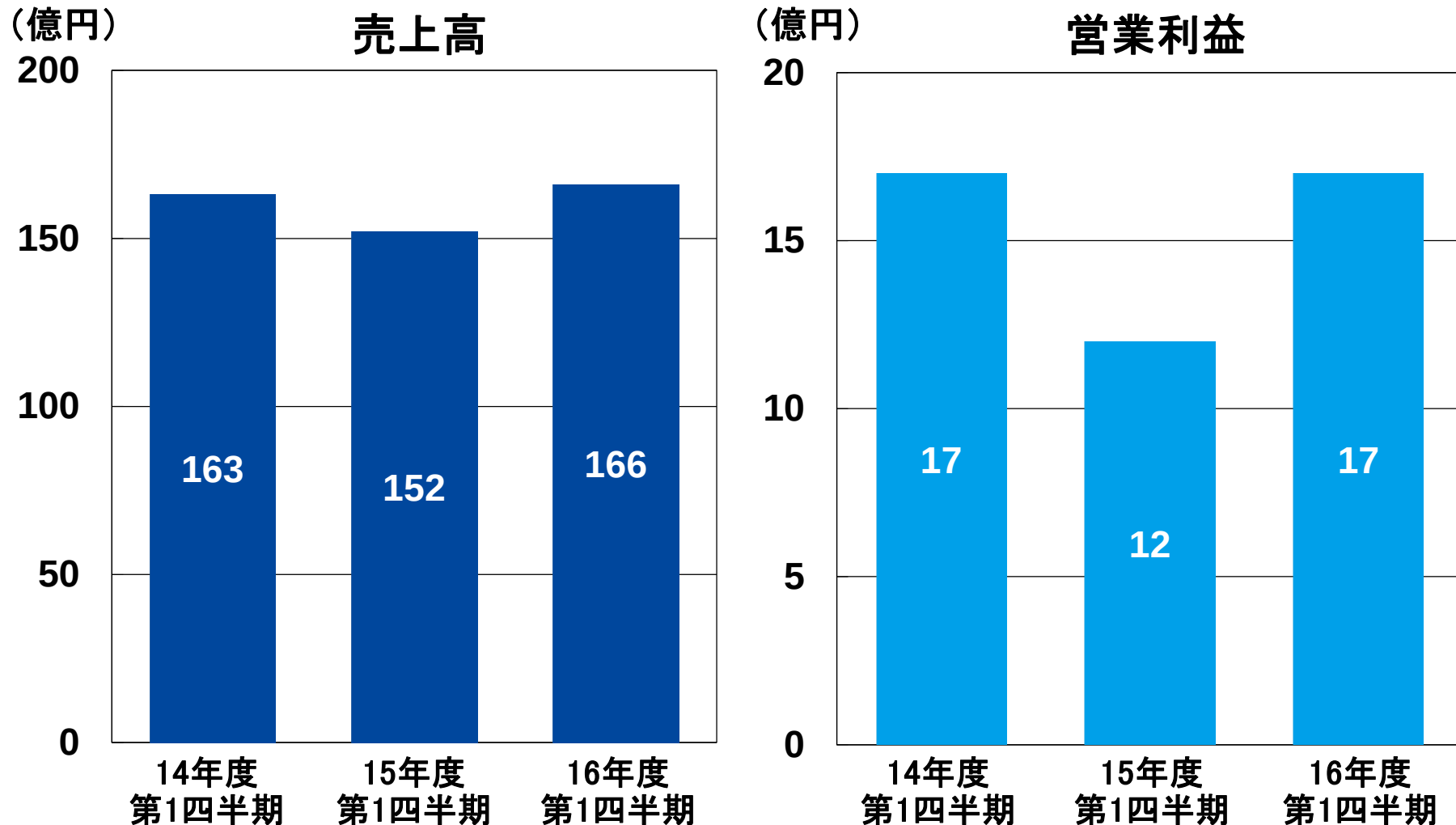
地域別売上高・営業利益(欧州)



※ 売上高は、為替影響等により6.0%減収

※ 営業利益は、2億円減益

地域別売上高・営業利益(アジア)



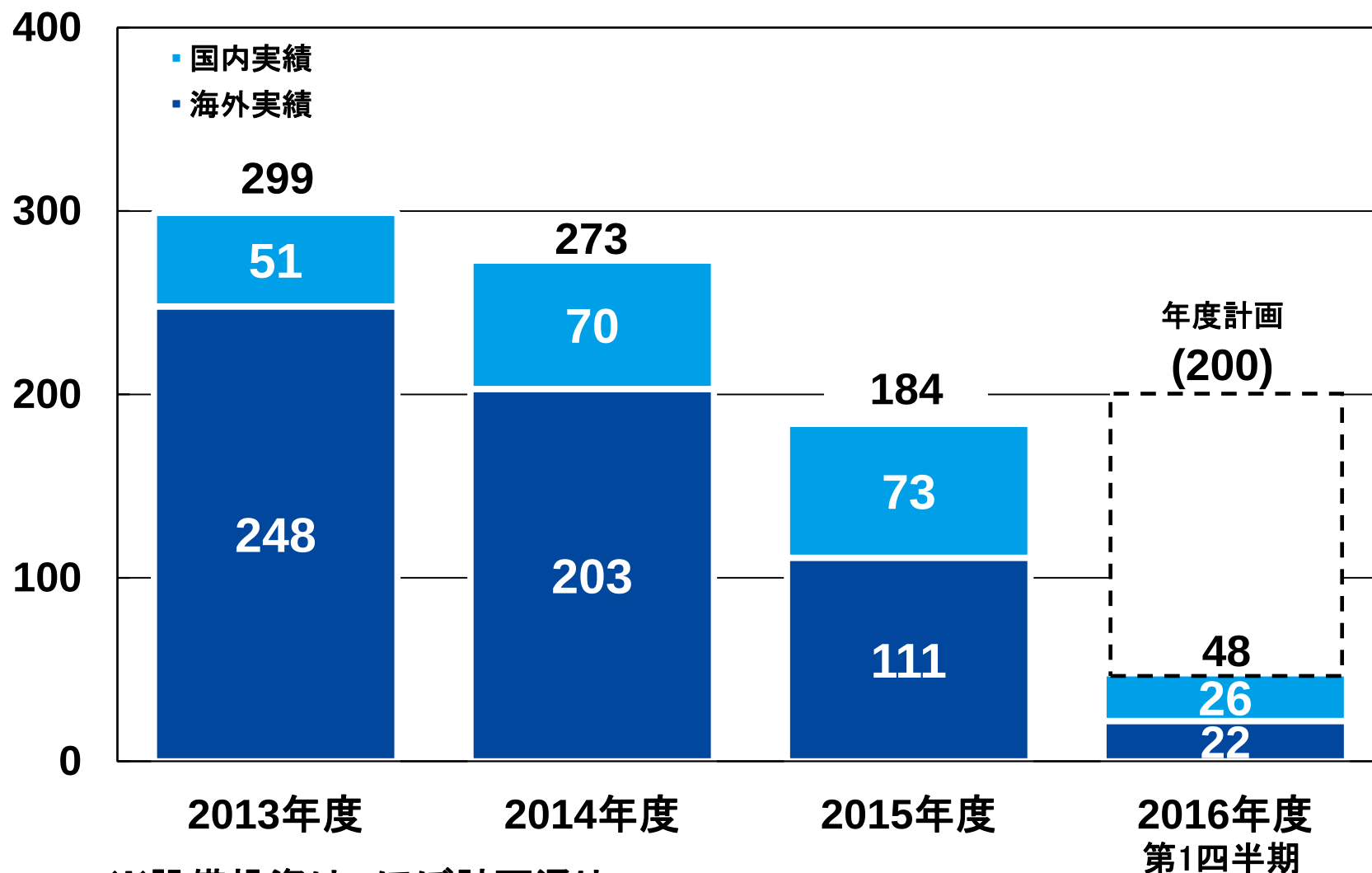
※ 売上高は、得意先の増産影響等により、9.2%増収

※ 営業利益は、合理化効果等により、5億円増益

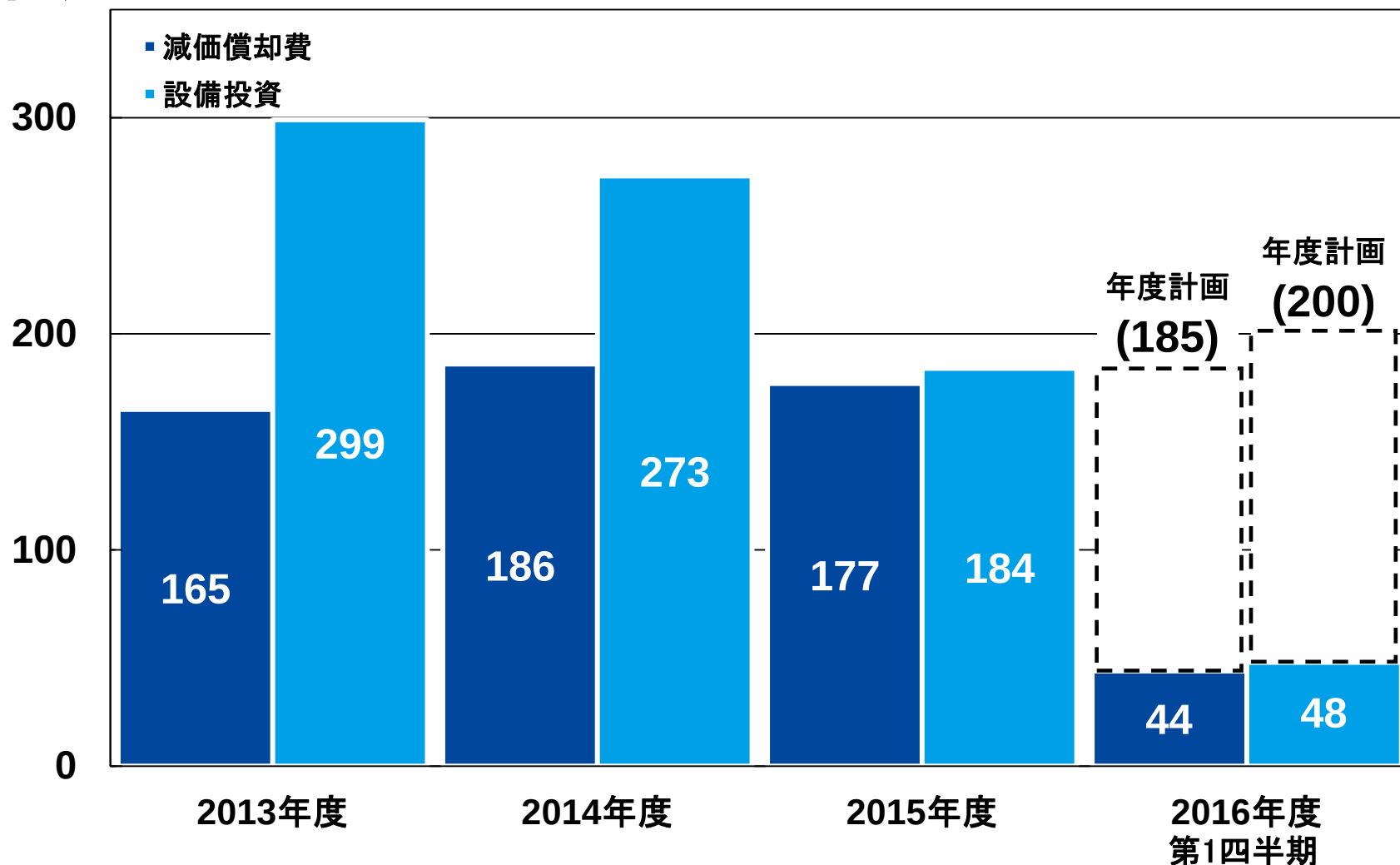


(億円)

設備投資推移



(億円)



※ 減価償却費は、ほぼ計画通り

(億円)

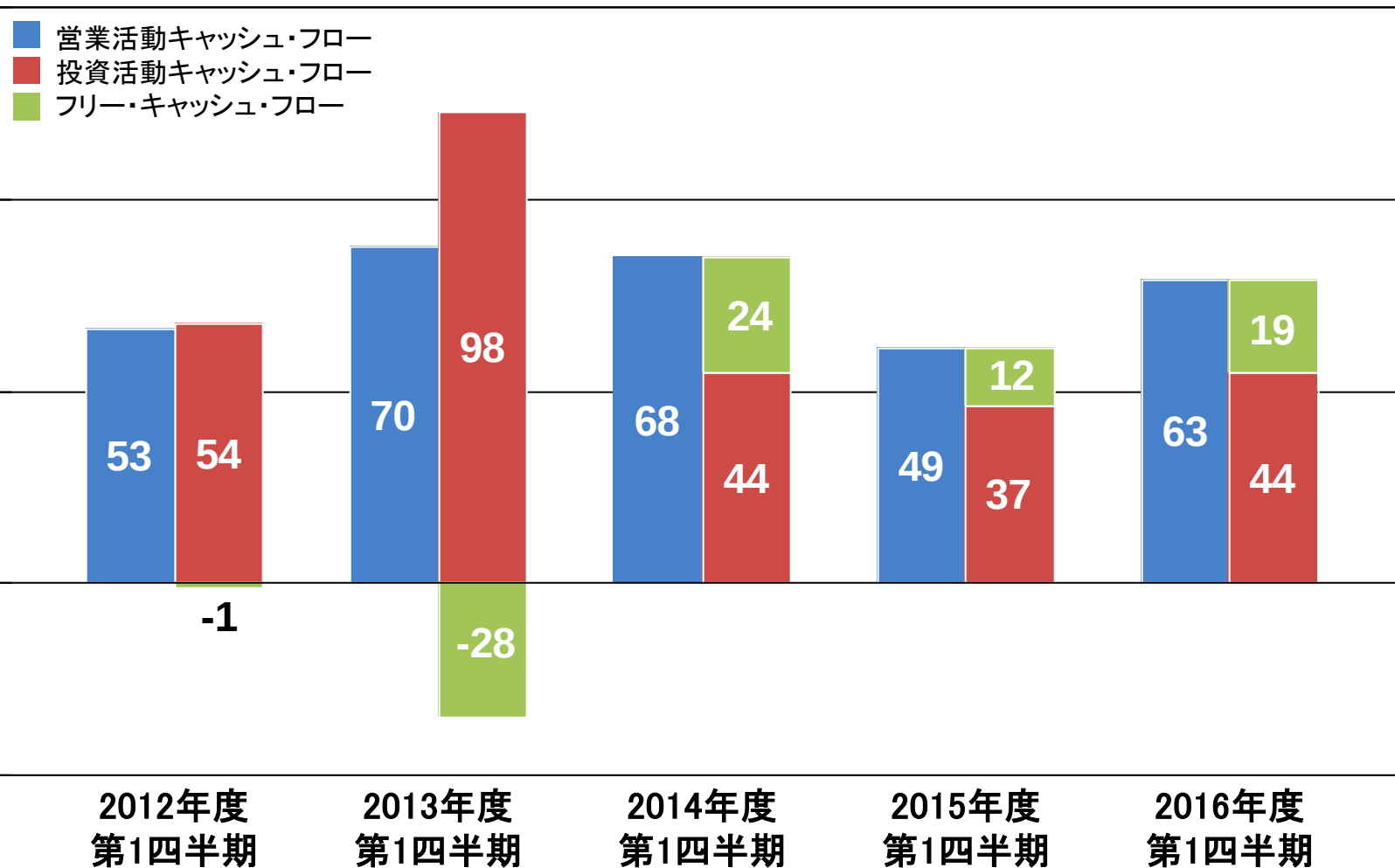
120

80

40

0

-40



※ 19億円のフリー・キャッシュ・フローを確保

有利子負債・純有利子負債残高の推移

(億円)

500

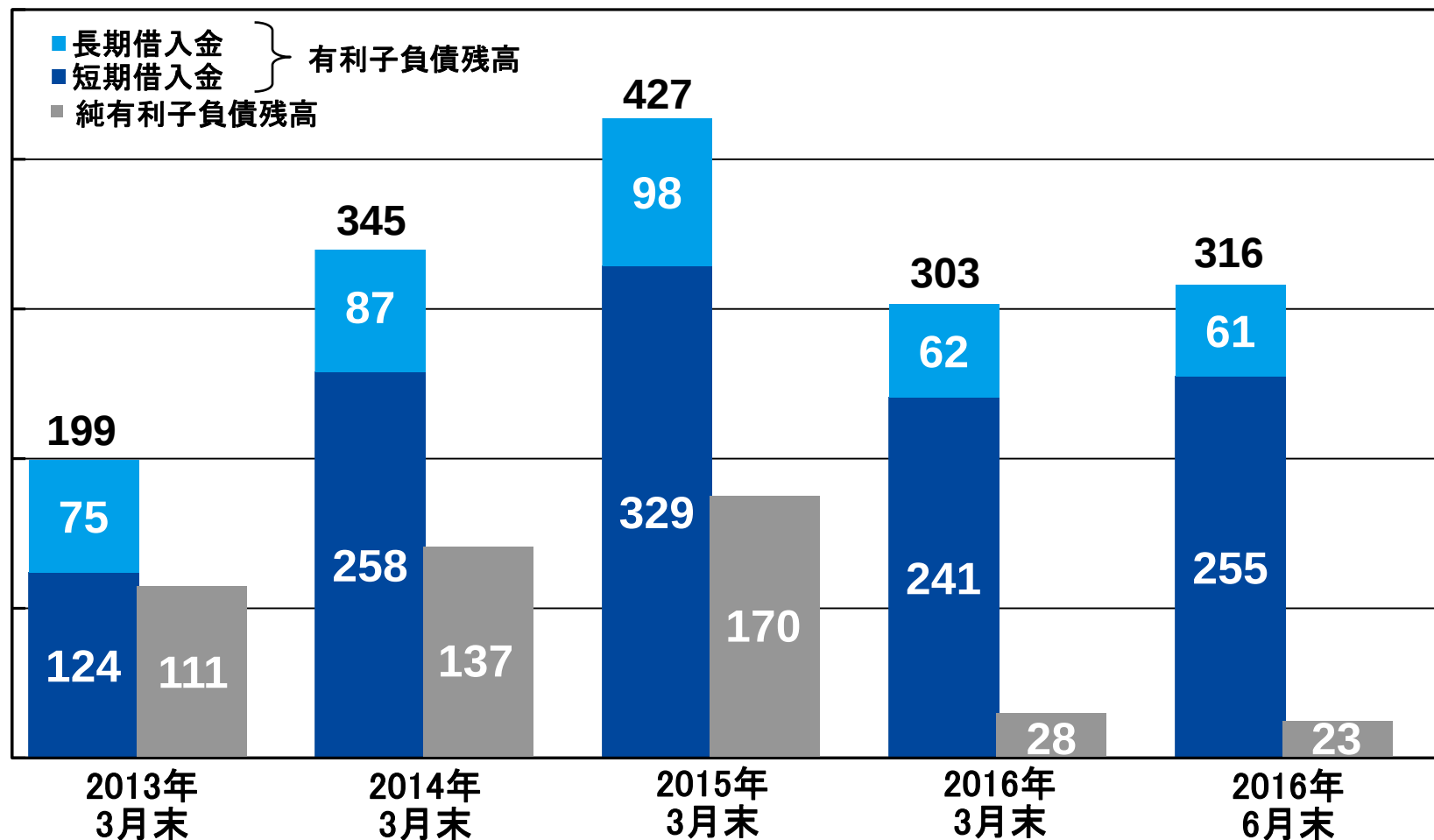
400

300

200

100

0



※ 有利子負債は、前年度末に比べ、13億円増加

※ 現預金を含めた純有利子負債は5億円減少



2016年度見通しについて

1. 日本市場は、先行き不透明

北米市場は、米国の自動車販売が引き続き堅調

欧州市場は、回復基調ではあるものの、英国のEU離脱による影響により、先行き不透明

新興国市場の成長は鈍化

2. 売上は、日本・欧州・アジアの生産台数増が見込める

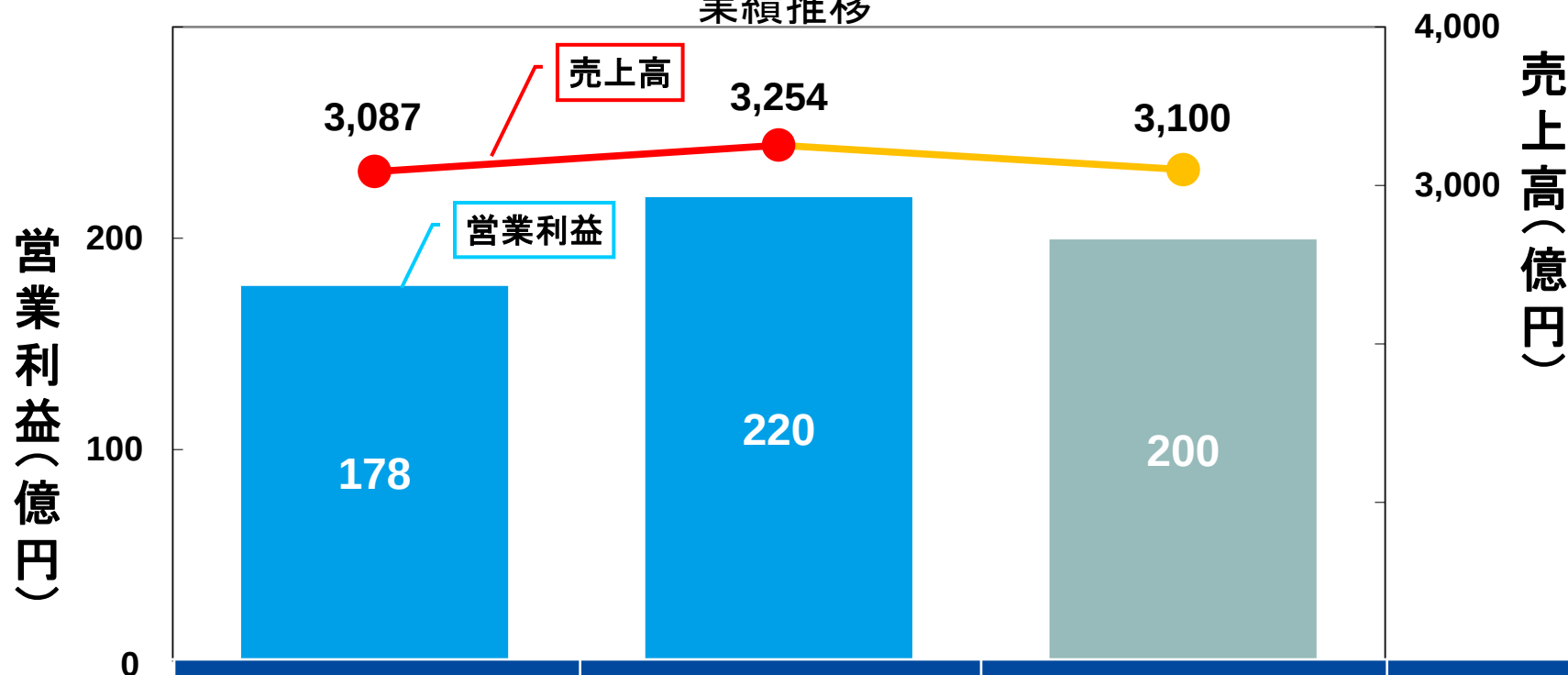
ものの、為替影響および米州の生産台数減等により減収

営業利益は、為替影響等により減益

3. 海外の生産基盤強化を中心に設備投資を計画

2016年度連結業績計画サマリー

業績推移



	14年度	15年度(A)	16年度(B)	(B)-(A)
売上高	3,087	3,254	3,100	-154
営業利益	178	220	200	-20
経常利益	184	182	185	+3
親会社株主に帰属する当期純利益	72	98	100	+2

※ 売上高は、為替影響および米州の生産台数減等により減収

※ 営業利益は、為替影響等により減益



UNIPRES

(円)

	2015年度 第1四半期		2016年度 第1四半期		2016年度 計画前提
	期中平均	期末	期中平均	期末	
米ドル	121.74	122.48	107.88	102.96	110.00
ポンド	180.15	178.20	164.38	161.89	155.00
ユーロ	132.66	130.41	127.81	127.57	126.00
ペソ	7.95	7.88	6.46	6.53	6.50
人民元	19.09	19.37	17.67	17.39	17.20
ルピー	1.92	1.93	1.61	1.53	1.65
バーツ	3.67	3.69	3.25	3.20	3.10
ルピア	0.0093	0.0092	0.0086	0.0085	0.0080

資料取り扱い上の注意

このプレゼンテーション資料で述べられている将来の当社に関する見通しは、現時点で当社が知りうる情報をもとに作成されたものです。

あくまでも現時点での将来予想であり、リスクや不確定要素を含んでいるため、実際の業績はかかる予想と大きく異なる結果となることがあります。

それらのリスクや不確定要素のうち、主なものは以下のとおりですが、これらに限られるものではありません。

- ・ 主要市場（日本、米州、欧州、アジア等）の経済状況、消費動向、及び自動車業界得意先メーカー各社の業況・戦略等に伴う製品需給の急激な変動
- ・ 原油価格や鋼材価格の高騰に伴う当社製品製造コストへの影響
- ・ 為替相場の大幅な変動
- ・ 金融・資本市場における金利等の変動 など