



ユニプレス株式会社

2017年度第1四半期決算報告



UNIPRES CORPORATION



2017年度第1四半期決算について

2017年度見通しについて

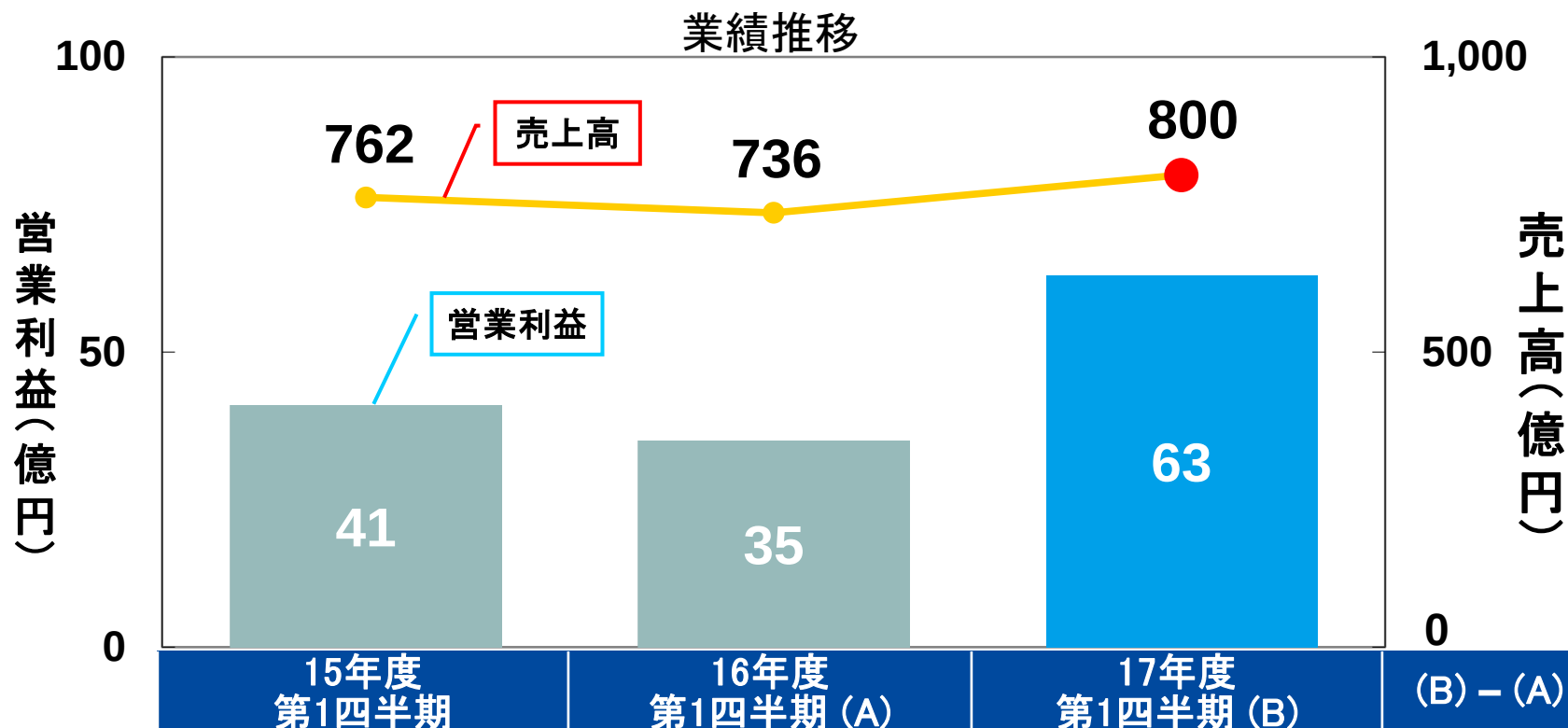


2017年度第1四半期決算について

1. 売上高は、為替換算影響はあったものの、得意先の増産影響等により増収

2. 営業利益は、得意先の増産影響に加え合理化の積上げもあり増益

2017年度第1四半期連結決算サマリー



	15年度 第1四半期	16年度 第1四半期 (A)	17年度 第1四半期 (B)	(B) - (A)
売上高	762	736	800	+64
営業利益	41	35	63	+28
経常利益	37	19	69	+50
親会社株主に帰属する 四半期純利益	15	4	41	+37

※ 売上高は、円高による為替換算影響はあったものの、得意先の増産影響等により、64億円増収
 ※ 営業利益は、売上増の影響および合理化効果等により、28億円増益

製品群別連結売上構成

(億円)

	2016年度第1四半期		2017年度第1四半期		売上高 増減額	構成比 増減
	売上高	構成比	売上高	構成比		
車体プレス製品	631	85.7%	675	84.4%	+44	-1.3%
トランスミッション製品	90	12.2%	111	13.9%	+21	+1.7%
樹脂製品	10	1.4%	9	1.1%	-1	-0.3%
その他	5	0.7%	5	0.6%	0	-0.1%
合計	736	100%	800	100%	+64	—

※ 構成比に大きな変化は無し

得意先別連結売上構成

(億円)

	2016年度第1四半期		2017年度第1四半期		構成比 増減
	売上高	構成比	売上高	構成比	
日産自動車関連 小計	625.1	84.9%	659.8	82.5%	-2.4%
日産自動車	111.7	15.2%	118.0	14.8%	-0.4%
東風汽車有限公司	102.2	13.9%	108.1	13.5%	-0.4%
北米日産	107.3	14.6%	103.9	13.0%	-1.6%
ジャトコ(海外拠点含む)	76.5	10.4%	93.8	11.7%	+1.3%
メキシコ日産自動車	92.3	12.5%	91.8	11.5%	-1.0%
欧州日産自動車	59.2	8.0%	64.6	8.1%	+0.1%
日産車体	27.9	3.8%	36.1	4.5%	+0.7%
カルソニックカンセイ(海外拠点含む)	28.4	3.9%	29.0	3.6%	-0.3%
ルノー日産インドア	7.5	1.0%	7.0	0.9%	-0.1%
タイ日産自動車	8.0	1.1%	5.0	0.6%	-0.5%
鄭州日産	2.2	0.3%	1.9	0.2%	-0.1%
インドネシア日産	1.9	0.2%	0.6	0.1%	-0.1%

※ 他社拡販により、構成比は合計2.4%減少



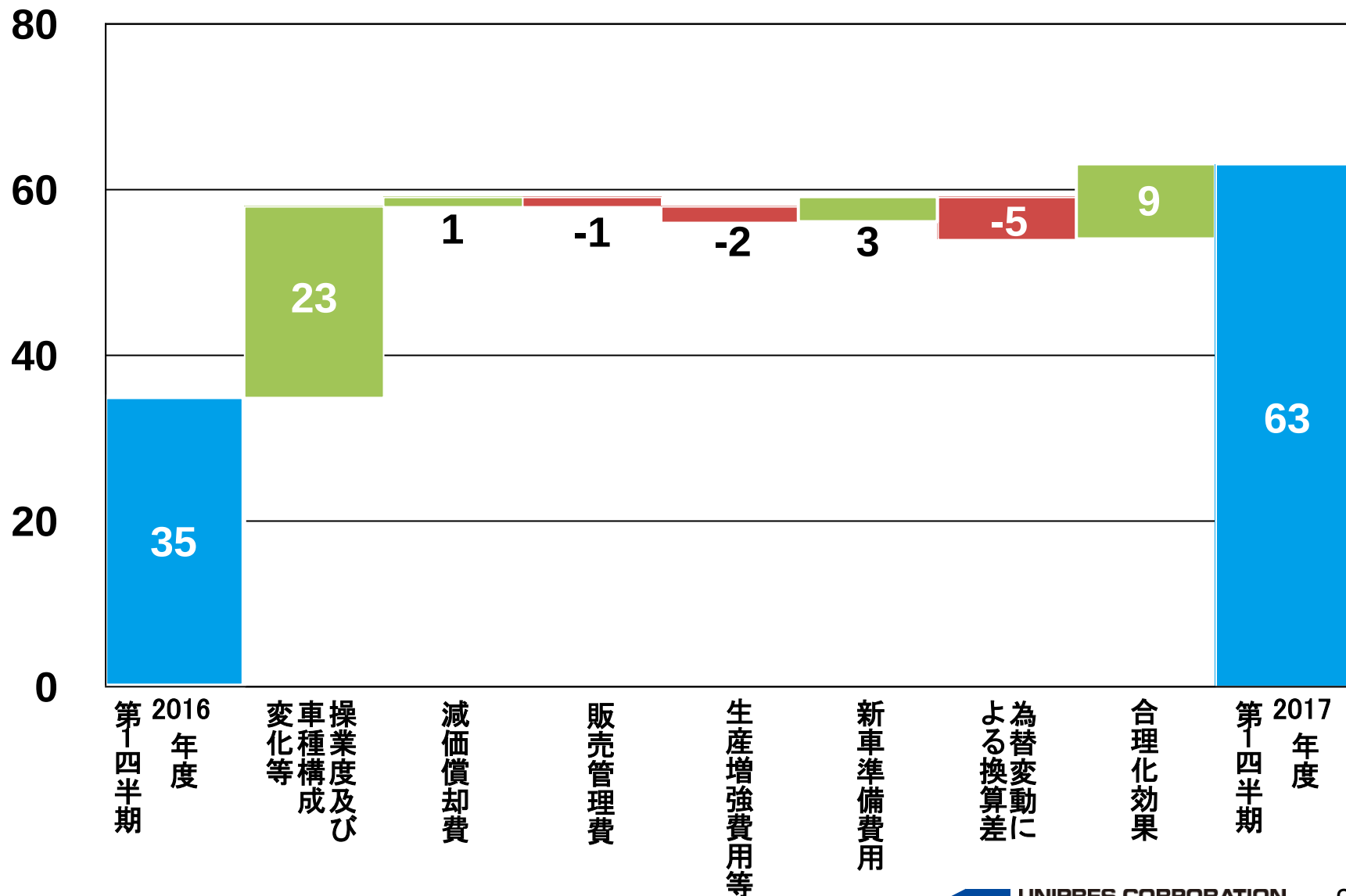
得意先別連結売上構成

		2016年度第1四半期		2017年度第1四半期		構成比 増減	(億円)
		売上高	構成比	売上高	構成比		
日産自動車関連以外の得意先 小計		110.9	15.1%	140.2	17.5%	+2.4%	
内)ホンダ	米国ホンダ	18.1	2.5%	19.7	2.5%	0.0%	
	英国ホンダ	3.7	0.5%	13.0	1.6%	+1.1%	
	本田技研工業	6.7	0.9%	10.3	1.3%	+0.4%	
	メキシコホンダ	7.3	1.0%	9.2	1.2%	+0.2%	
	インドネシアホンダ	7.4	1.0%	5.2	0.7%	-0.3%	
ルノー	ルノー	12.7	1.7%	16.2	2.0%	+0.3%	
	東風ルノー	5.0	0.7%	9.9	1.2%	+0.5%	
マツダ	マツダ	6.9	0.9%	5.9	0.7%	-0.2%	
	メキシコマツダ	3.5	0.5%	3.8	0.5%	0.0%	
ダイナックス(海外拠点含む)		6.6	0.9%	7.5	0.9%	0.0%	
アイシンAW(海外拠点含む)		3.6	0.5%	3.3	0.4%	-0.1%	
SUBARU		1.2	0.2%	2.5	0.3%	+0.1%	
トヨタ(海外拠点含む)		1.5	0.2%	1.4	0.2%	0.0%	
UDトラックス		1.1	0.2%	1.1	0.1%	-0.1%	
NSKワーナー		0.4	0.1%	0.9	0.1%	0.0%	
ダイハツ工業		0.6	0.1%	0.7	0.1%	0.0%	
いすゞ自動車		0.4	0.1%	0.4	0.1%	0.0%	
日野自動車(海外拠点含む)		-	0.0%	0.3	0.0%	0.0%	
三菱自動車工業		0.1	0.0%	0.2	0.0%	0.0%	
スズキ		0.2	0.0%	0.2	0.0%	0.0%	

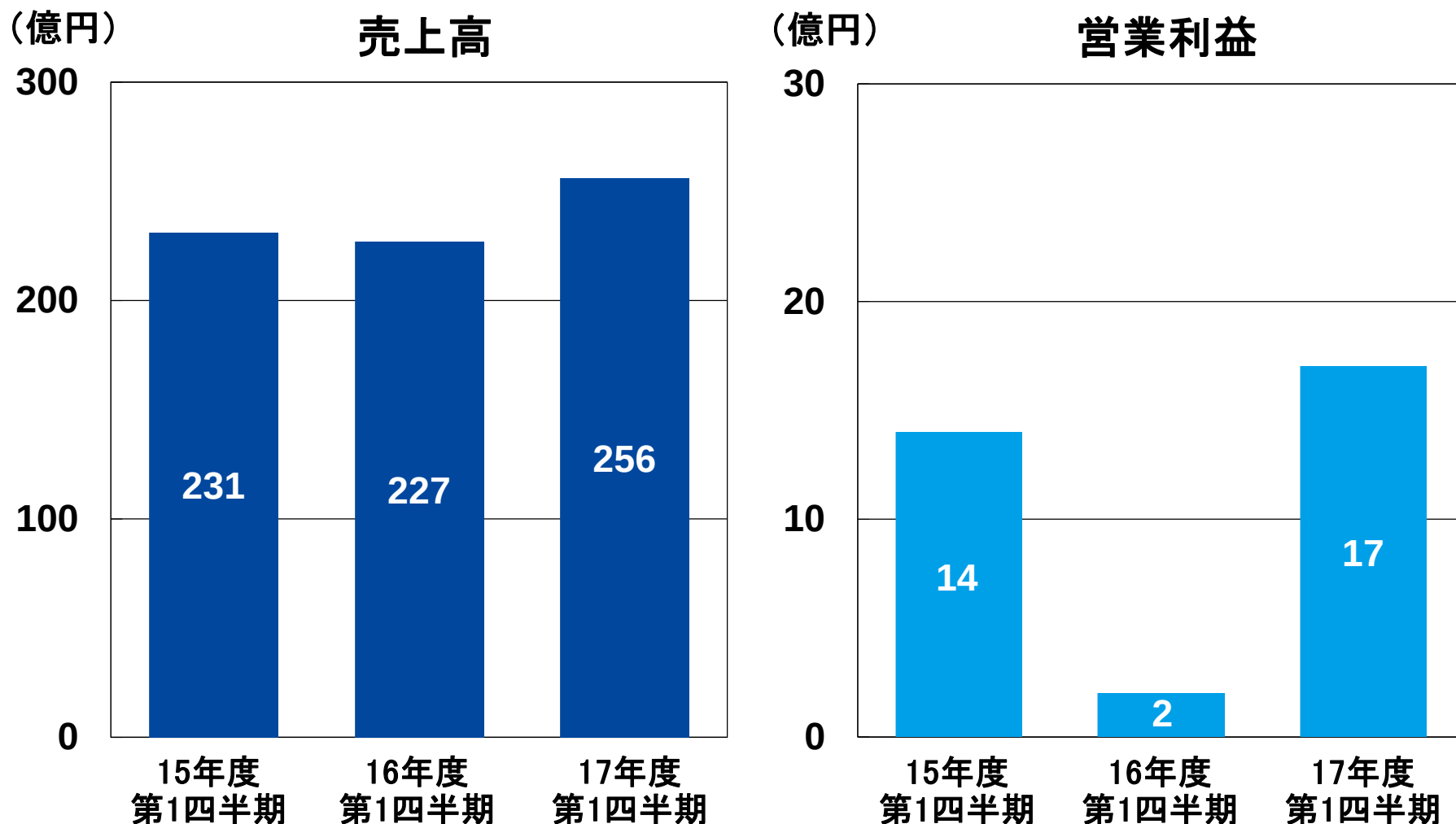
※ ホンダおよびルノーへの拡販を中心に売上高が29.3億円増加し、構成比は2.4%増加

営業利益の増減要因

(億円)



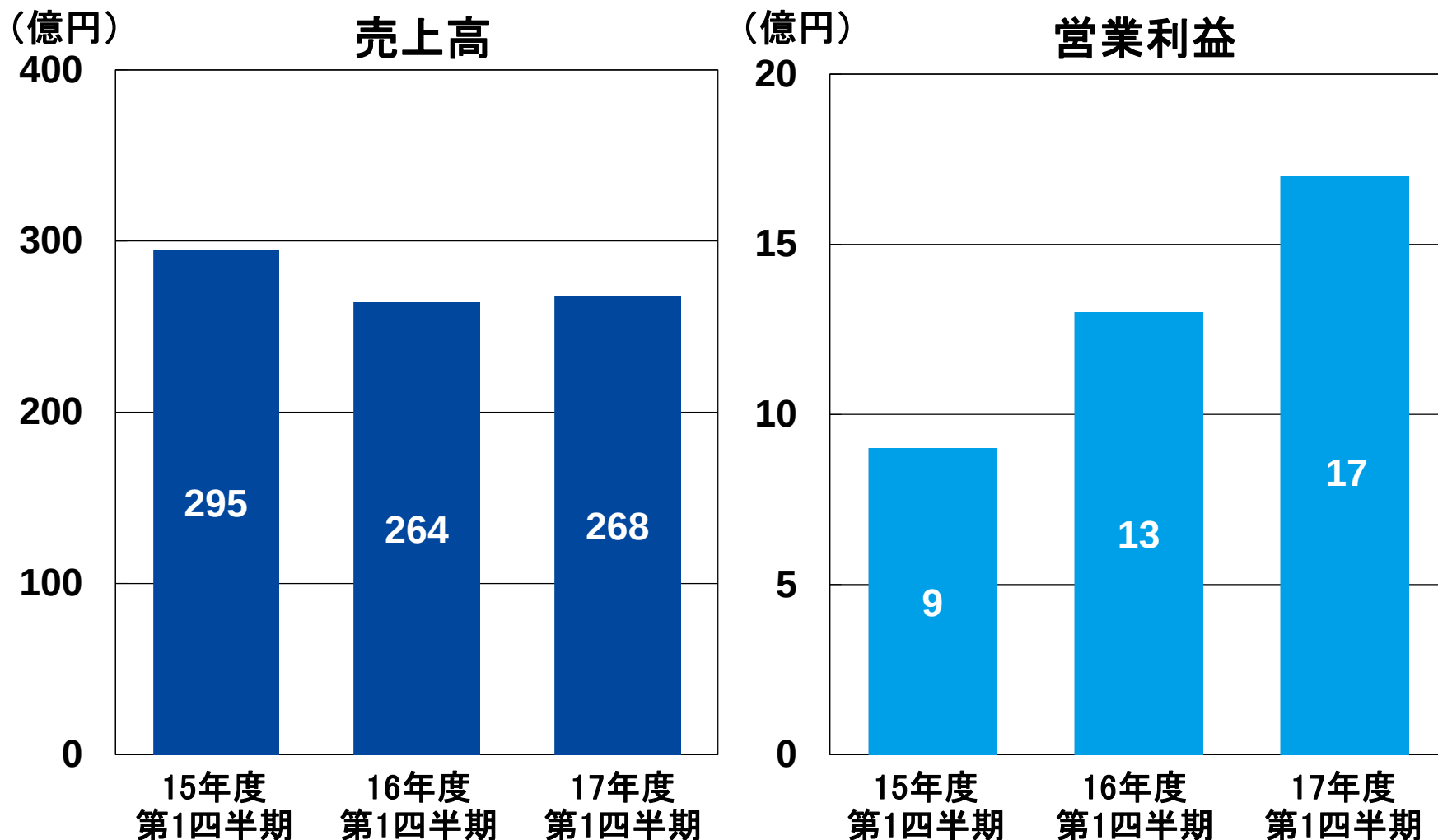
地域別売上高・営業利益(日本)



※ 売上高は、得意先の増産影響により、12.8%増収

※ 営業利益は、合理化効果等により、15億円増益

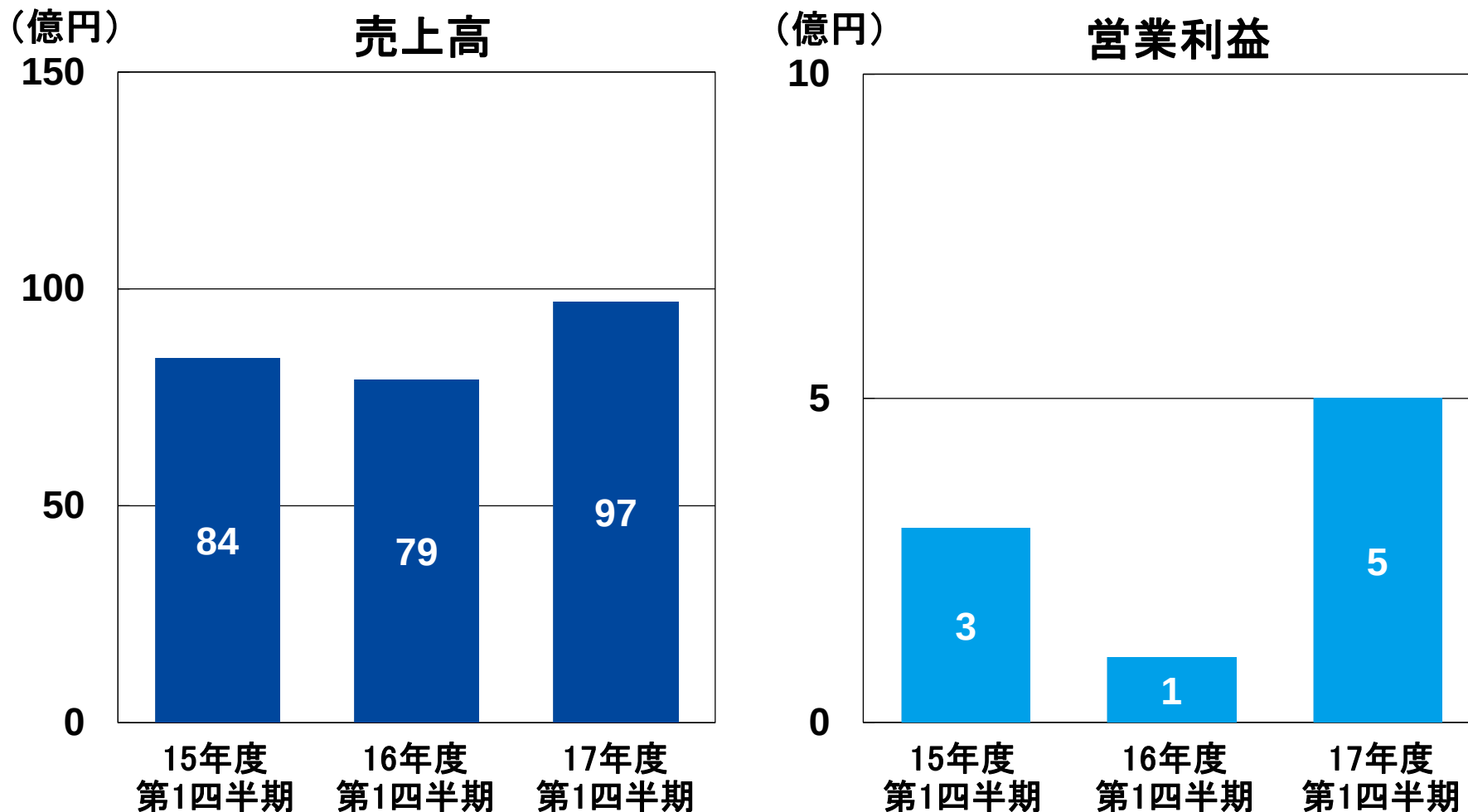
地域別売上高・営業利益(米州)



※ 売上高は、為替換算影響があったものの、1.5%増収

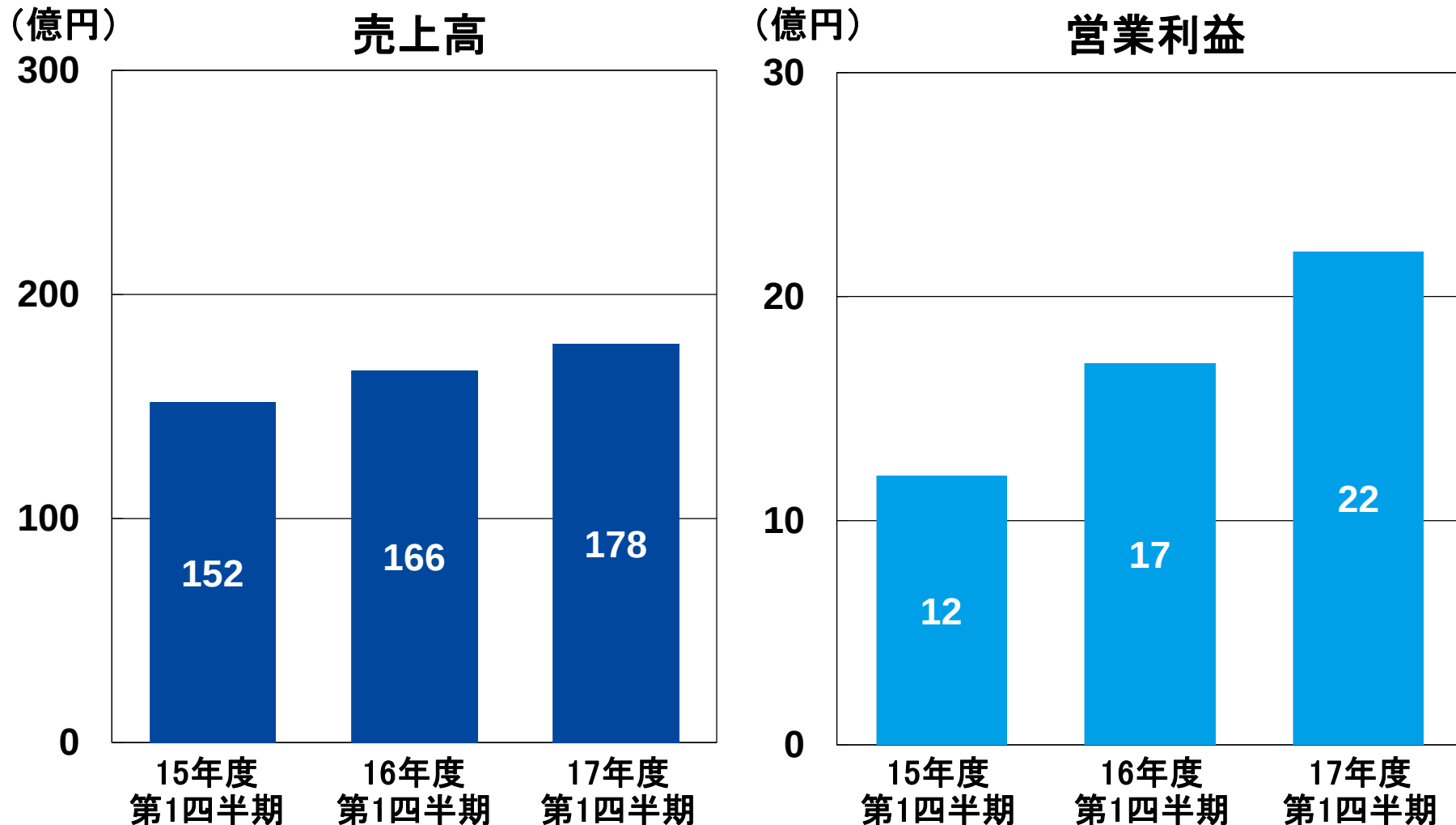
※ 営業利益は、合理化効果等により、30.8%増益

地域別売上高・営業利益(欧州)



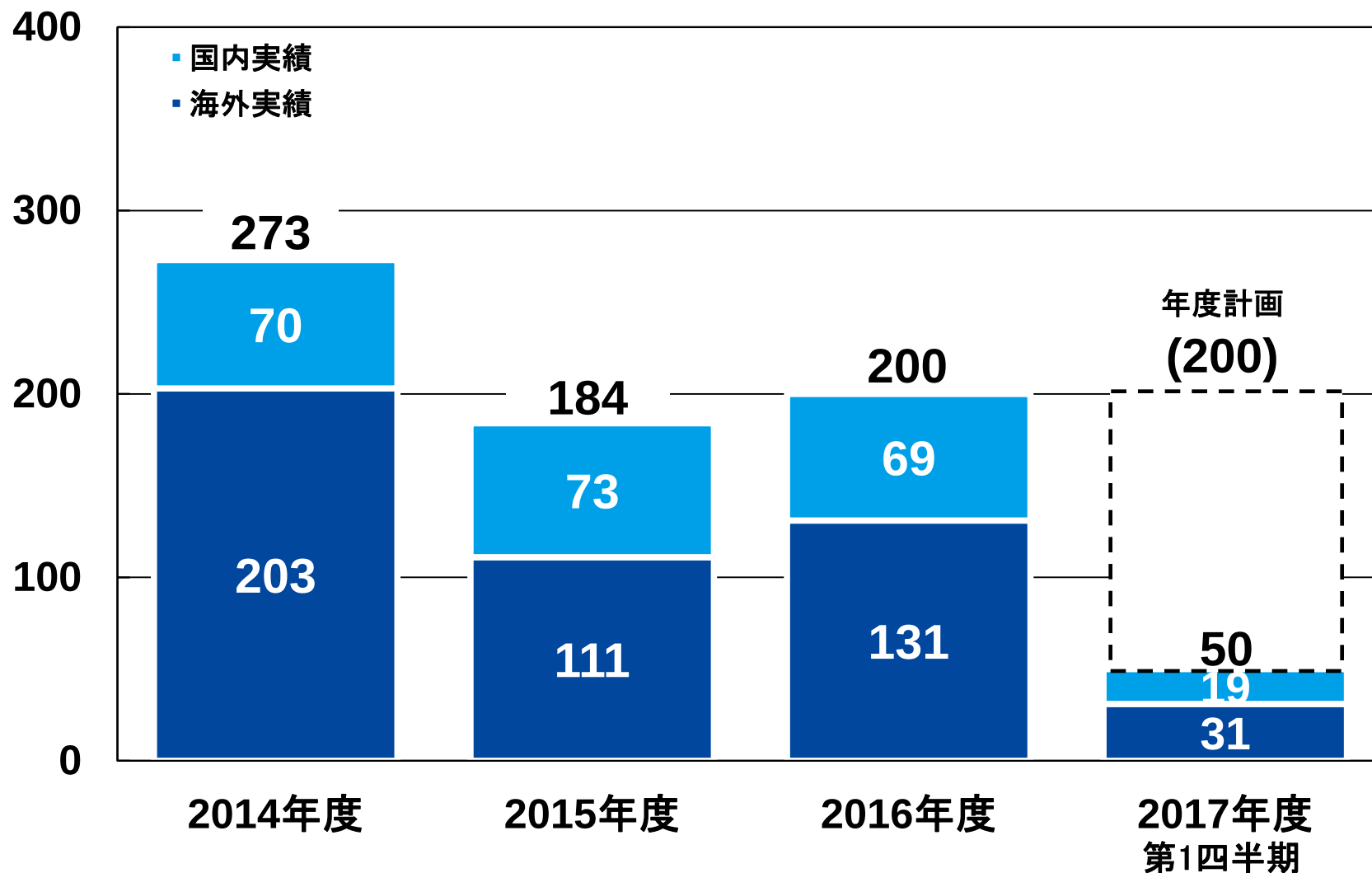
※ 売上高は、為替換算影響があったものの、得意先の増産影響等により、22.8%増収
 ※ 営業利益は、4億円増益

地域別売上高・営業利益(アジア)



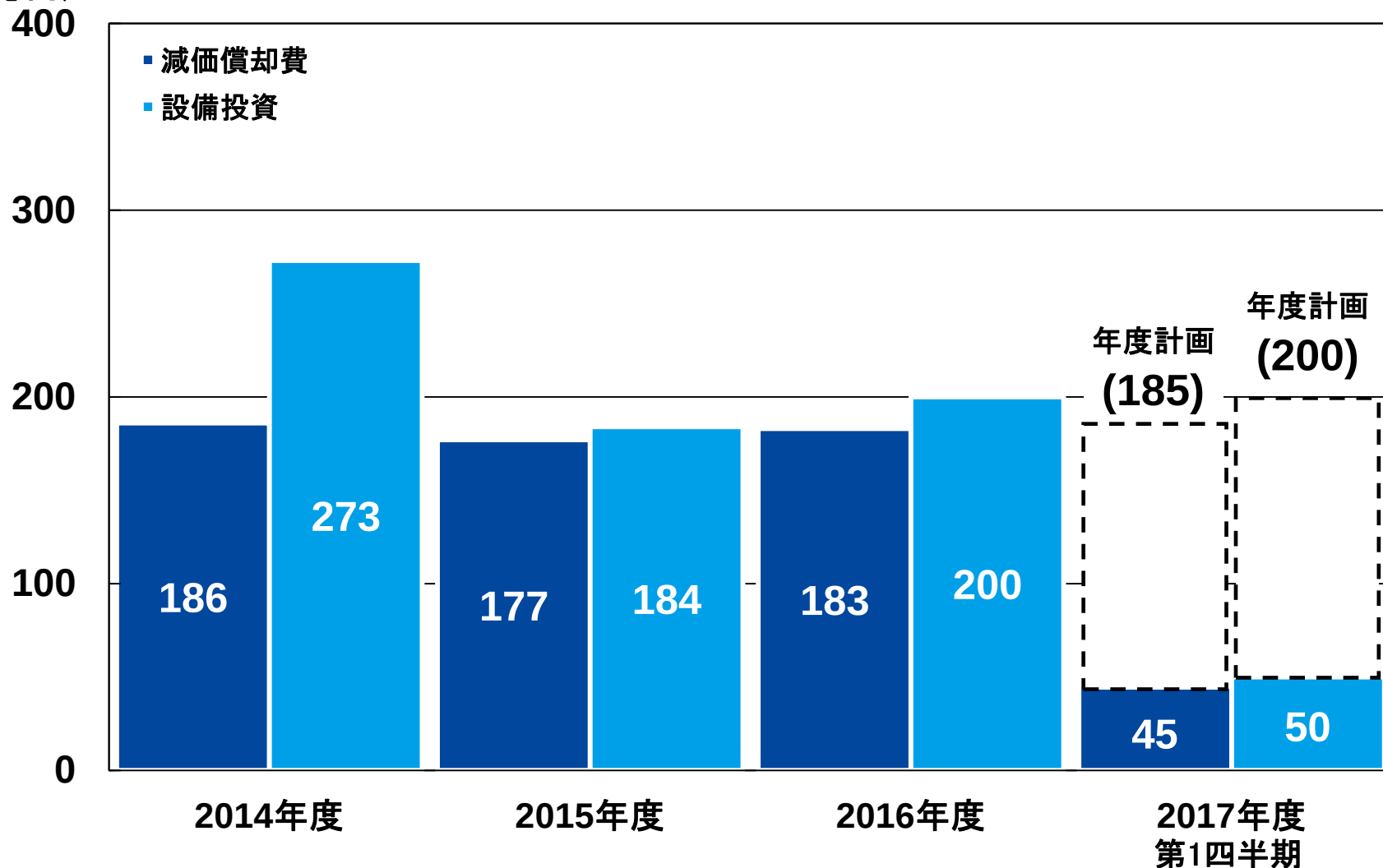
※ 売上高は、為替換算影響があったものの、得意先の増産影響等により、7.2%増収
 ※ 営業利益は、合理化効果等により、29.4%増益

(億円)



設備投資・減価償却費推移

(億円)

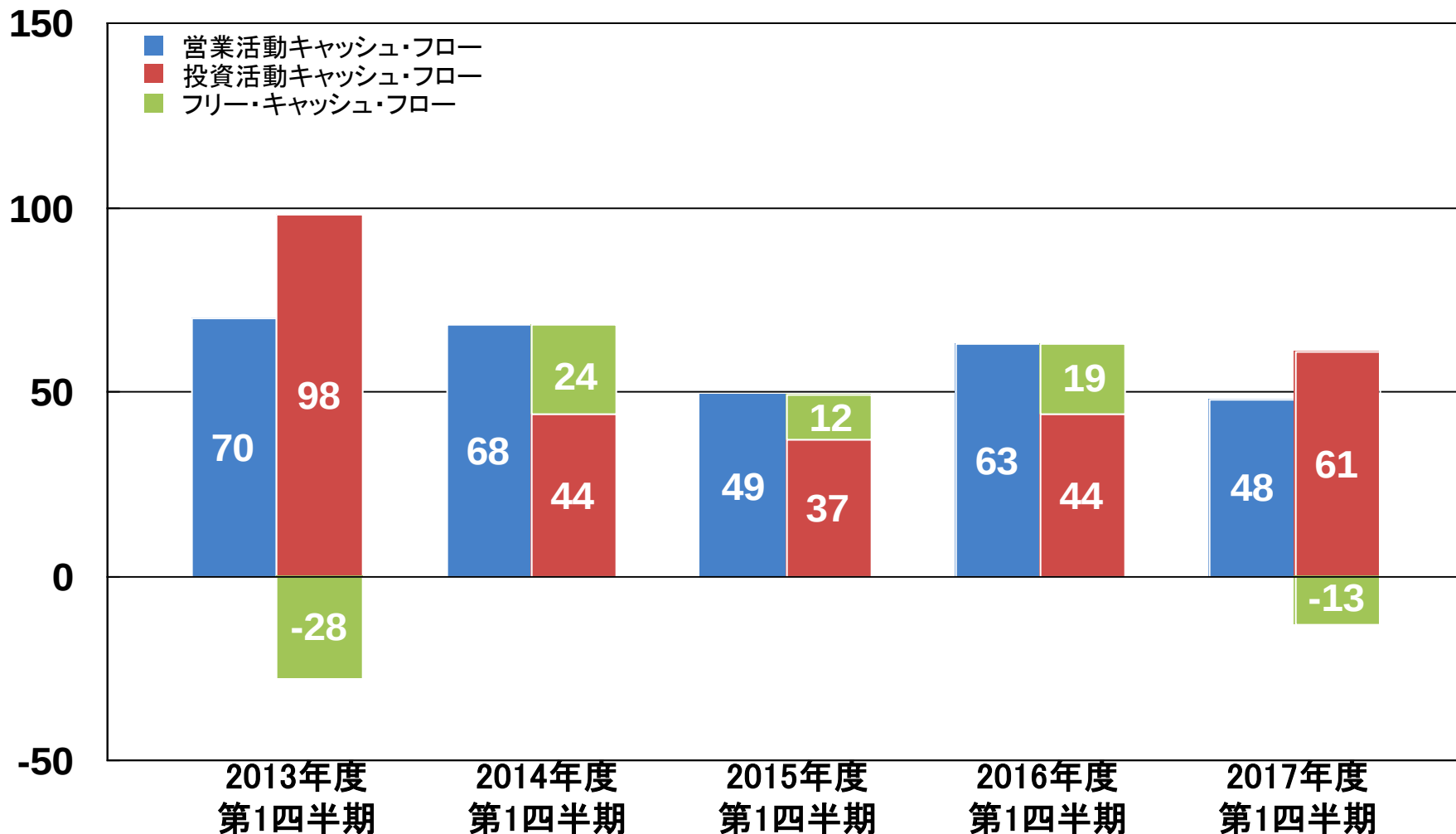


※ 設備投資・減価償却費ともに、ほぼ計画通り



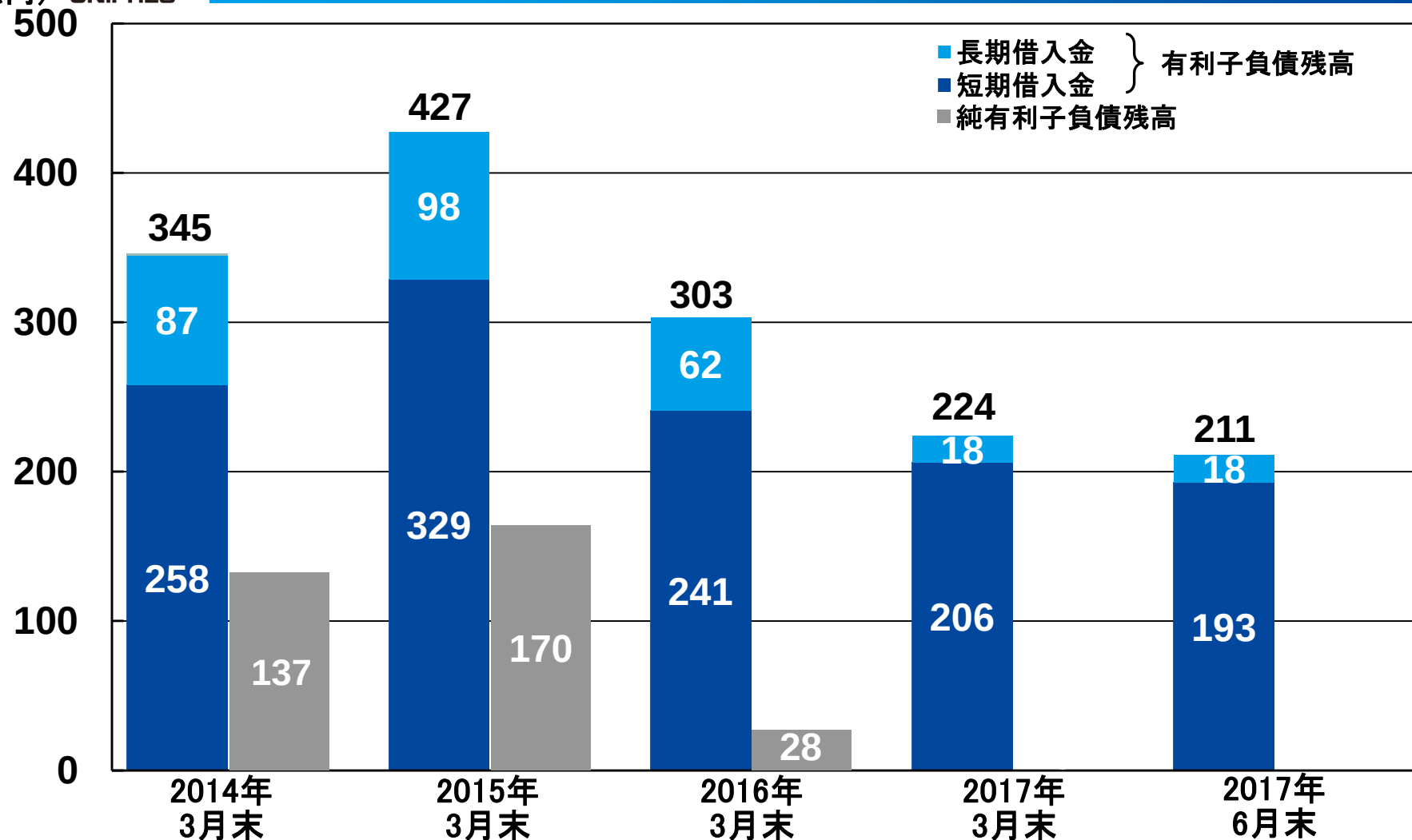
キャッシュ・フロー

(億円)



※ 海外拠点の増強や生産体制整備等、将来に向けての投資を行ってきており
フリー・キャッシュ・フローはマイナス

有利子負債・純有利子負債残高の推移



※ 有利子負債は、前年度末に対して13億円減少

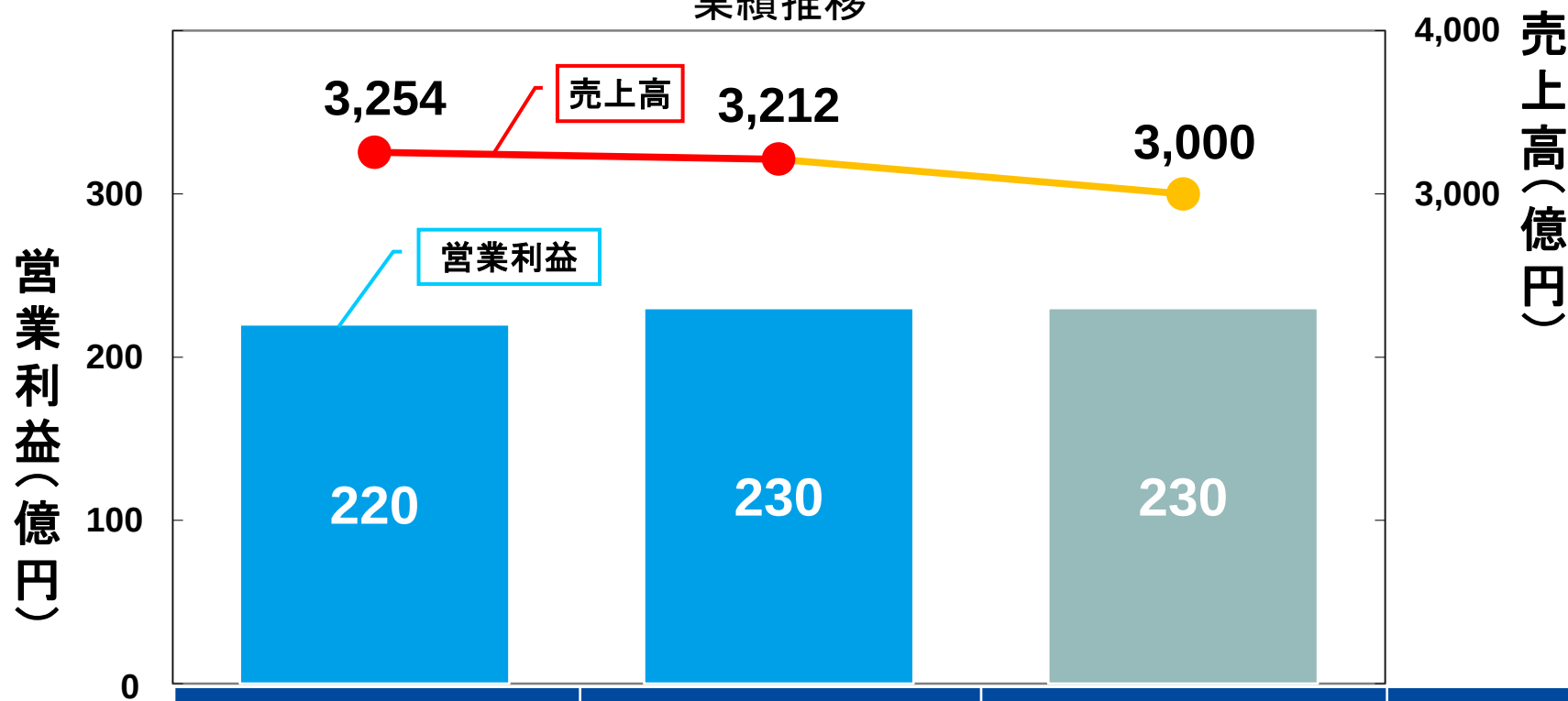


2017年度見通しについて

1. 売上高は、生産台数減および為替換算影響等により減収
(生産台数: 日本は増加、米州・アジアは減少、欧州は横ばい)
2. 営業利益は、売上減の影響はあるものの、合理化効果等により横ばい
3. 海外の生産基盤強化を中心に設備投資を計画

2017年度連結業績計画サマリー

業績推移



	15年度	16年度(A)	17年度(B)	(B)-(A)
売上高	3,254	3,212	3,000	-212
営業利益	220	230	230	0
経常利益	182	230	225	-5
親会社株主に帰属 する当期純利益	98	144	140	-4



UNIPRES

(円)

	2016年度 第1四半期		2017年度 第1四半期		2017年度 計画前提
	期中平均	期末	期中平均	期末	
米ドル	107.88	102.96	111.42	112.00	110.00
ポンド	164.38	161.89	140.72	139.98	133.00
ユーロ	127.81	127.57	120.13	119.78	117.00
ペソ	6.46	6.53	5.71	6.00	5.35
人民元	17.67	17.39	16.43	16.29	15.50
ルピー	1.61	1.53	1.73	1.73	1.65
バーツ	3.25	3.20	3.24	3.26	3.00
ルピア	0.0086	0.0085	0.0084	0.0084	0.0081

資料取り扱い上の注意

このプレゼンテーション資料で述べられている将来の当社に関する見通しは、現時点で当社が知りうる情報をもとに作成されたものです。

あくまでも現時点での将来予想であり、リスクや不確定要素を含んでいるため、実際の業績はかかる予想と大きく異なる結果となることがあります。

それらのリスクや不確定要素のうち、主なものは以下のとおりですが、これらに限られるものではありません。

- ・ 主要市場（日本、米州、欧州、アジア等）の経済状況、消費動向、及び自動車業界得意先メーカー各社の業況・戦略等に伴う製品需給の急激な変動
- ・ 原油価格や鋼材価格の高騰に伴う当社製品製造コストへの影響
- ・ 為替相場の大幅な変動
- ・ 金融・資本市場における金利等の変動 など