



ユニプレス株式会社

2019年度第3四半期決算報告



UNIPRES CORPORATION



2019年度第3四半期決算について

2019年度見通しについて

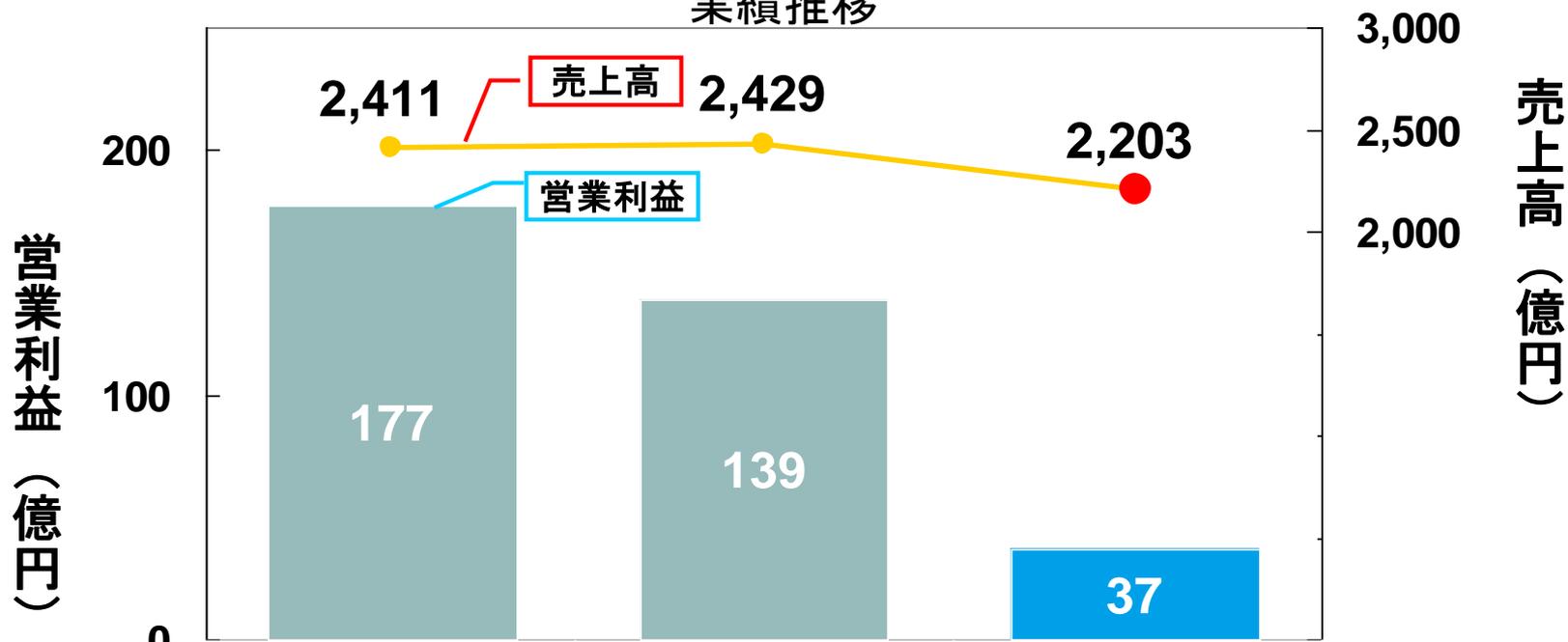


2019年度第3四半期決算について

1. 売上高は、得意先の減産影響及び為替換算影響等により減収

2. 営業利益は、得意先の減産影響等により減益

業績推移



	17年度第3四半期	18年度第3四半期 (A)	19年度第3四半期 (B)	(B) - (A)
売上高	2,411	2,429	2,203	-226
営業利益	177	139	37	-102
経常利益	189	145	39	-106
親会社株主に帰属する四半期純利益	115	88	10	-78

※ 売上高は、得意先の減産影響及び為替換算影響等により、226億円減収

※ 営業利益は、得意先の減産影響等により、102億円減益



製品群別連結売上構成

(億円)

	2018年度第3四半期		2019年度第3四半期		売上高 増減額	構成比 増減
	売上高	構成比	売上高	構成比		
車体プレス製品	2,025	83.4%	1,853	84.1%	-172	+0.7%
トランスミッション製品	348	14.3%	309	14.0%	-39	-0.3%
樹脂製品	31	1.3%	28	1.3%	-3	0.0%
その他	25	1.0%	13	0.6%	-12	-0.4%
合計	2,429	100%	2,203	100%	-226	—

※ 構成比に大きな変化は無し



得意先別連結売上構成

(億円)

	2018年度第3四半期		2019年度第3四半期		構成比 増減
	売上高	構成比	売上高	構成比	
日産自動車関連 小計	2,044	84.1%	1,827	82.9%	-1.2%
東風汽車	446	18.4%	401	18.2%	-0.2%
日産自動車	313	12.9%	305	13.8%	+0.9%
北米日産	280	11.5%	281	12.8%	+1.3%
ジヤトコ(海外拠点含む)	290	11.9%	244	11.1%	-0.8%
メキシコ日産自動車	259	10.7%	229	10.4%	-0.3%
欧州日産自動車	193	8.0%	140	6.4%	-1.6%
日産車体	111	4.6%	88	4.0%	-0.6%
マレリ(海外拠点含む)	80	3.3%	60	2.7%	-0.6%
ルノー日産インドア	25	1.0%	42	1.9%	+0.9%
タイ日産自動車	19	0.8%	21	1.0%	+0.2%
鄭州日産	9	0.4%	2	0.1%	-0.3%
インドネシア日産	4	0.2%	2	0.1%	-0.1%

※ 欧州日産向けの売上減等により、構成比は1.2%減少



得意先別連結売上構成

		2018年度第3四半期		2019年度第3四半期		構成比 増減	(億円)
		売上高	構成比	売上高	構成比		
日産自動車関連以外の得意先 小計		385	15.9%	376	17.1%	+1.2%	
内)ホンダ	米国ホンダ	47.9	2.0%	48.0	2.2%	+0.2%	
	英国ホンダ	40.3	1.7%	28.1	1.3%	-0.4%	
	メキシコホンダ	17.7	0.7%	25.9	1.2%	+0.5%	
	本田技研工業	22.3	0.9%	22.0	1.0%	+0.1%	
	インドネシアホンダ	14.8	0.6%	9.1	0.4%	-0.2%	
ルノー	ルノー	35.4	1.5%	45.4	2.1%	+0.6%	
	東風ルノー	23.1	1.0%	5.5	0.2%	-0.8%	
	ルノーインド	0.0	0.0%	0.1	0.0%	0.0%	
マツダ	マツダ	18.9	0.8%	17.8	0.8%	0.0%	
	メキシコマツダ	10.0	0.4%	3.8	0.2%	-0.2%	
アイシン・エイ・ダブリュ (海外拠点含む)		19.7	0.8%	20.9	0.9%	+0.1%	
PSA		-	-	19.8	0.9%	+0.9%	
三菱自動車工業(海外拠点含む)		2.4	0.1%	15.4	0.7%	+0.6%	
ダイナックス(海外拠点含む)		20.3	0.8%	14.6	0.7%	-0.1%	
SUBARU		11.8	0.5%	11.1	0.5%	0.0%	
スズキ(海外拠点含む)		2.5	0.1%	6.0	0.3%	+0.2%	
NSKワーナー		3.5	0.1%	3.3	0.1%	0.0%	
ダイハツ工業		2.3	0.1%	2.4	0.1%	0.0%	
日野自動車(海外拠点含む)		1.9	0.1%	2.0	0.1%	0.0%	
武蔵精密工業		1.1	0.0%	2.0	0.1%	+0.1%	
UDトラックス		1.9	0.1%	1.7	0.1%	0.0%	
いすゞ自動車(海外拠点含む)		1.3	0.1%	1.4	0.1%	0.0%	

※ 三菱自動車への拡販及びルノー・PSA向け売上の増加等より、構成比1.2%増加



営業利益の増減要因

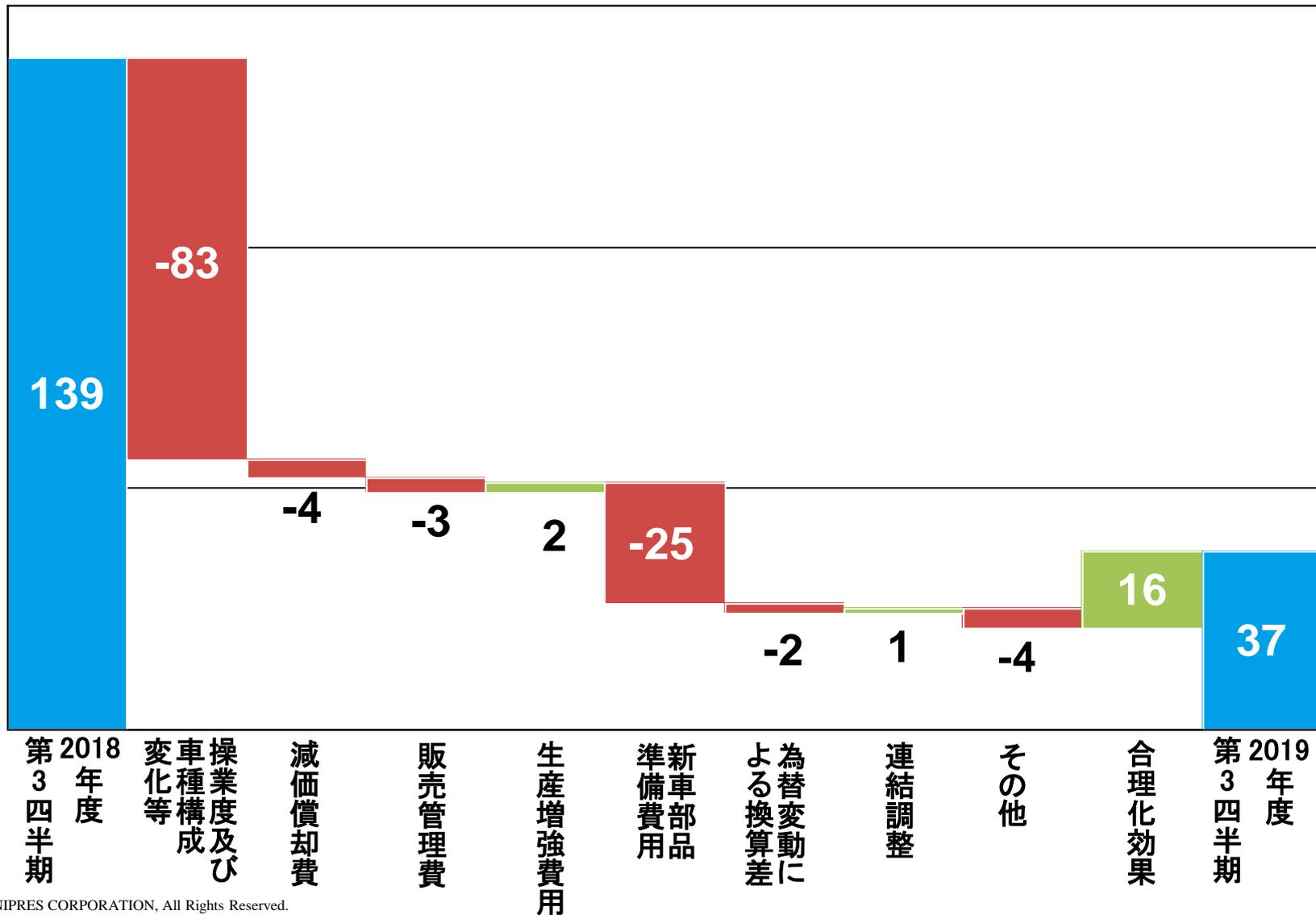
(億円)

150

100

50

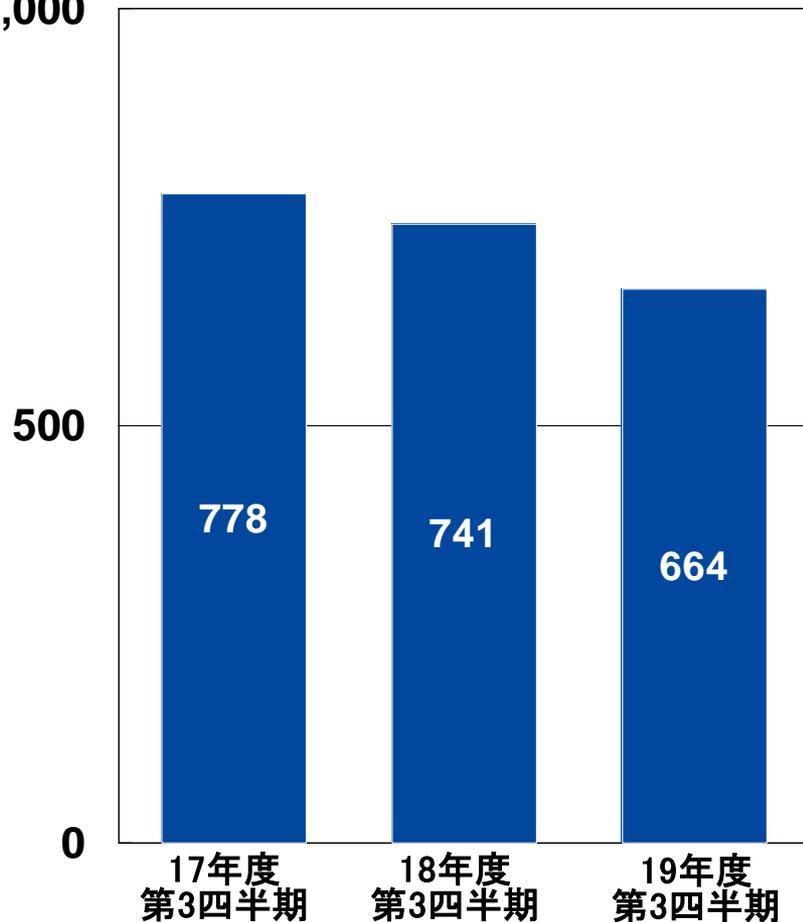
0



地域別売上高・営業利益(日本)

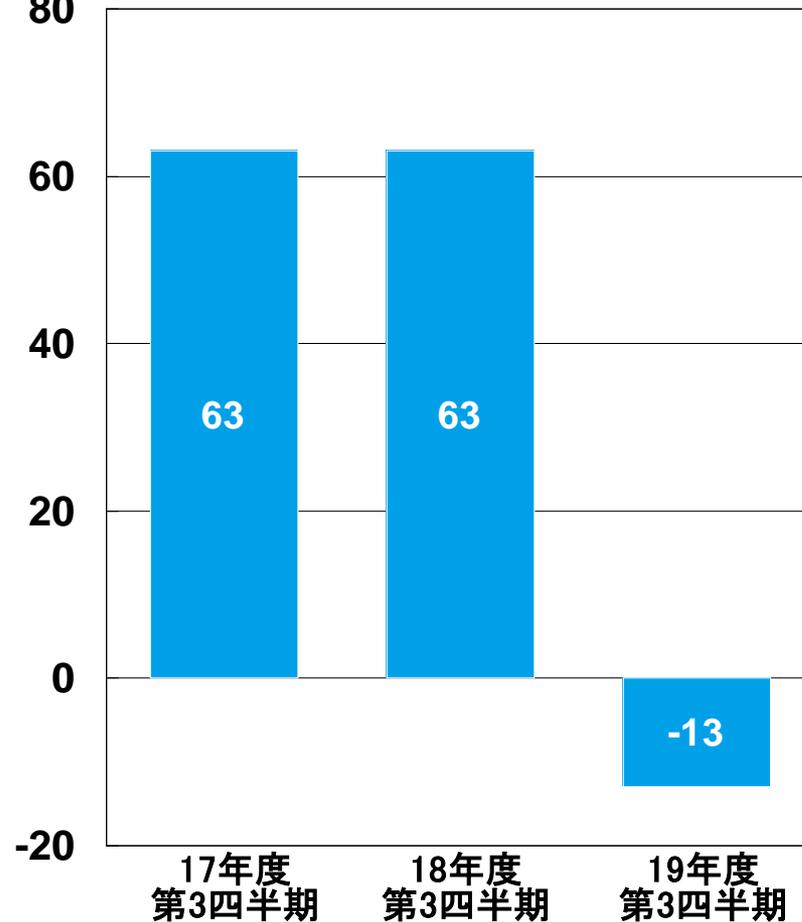
(億円)
1,000

売上高



(億円)
80

営業利益



※ 売上高は、得意先の減産影響等により、10.4%減収

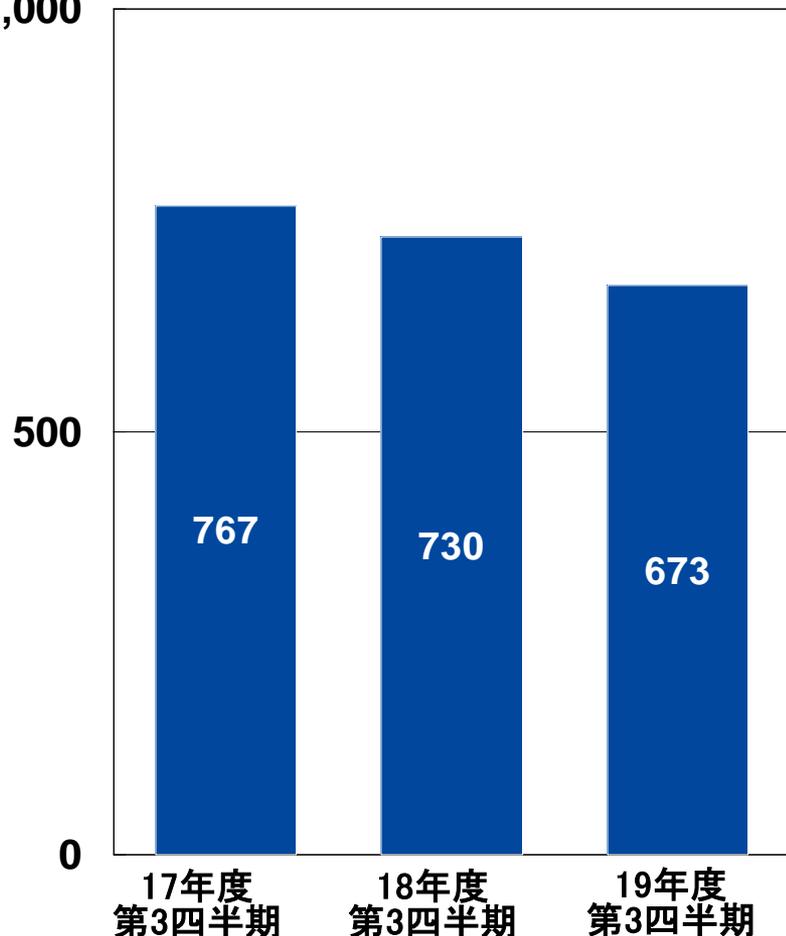
※ 営業利益は、13億円の損失



地域別売上高・営業利益(米州)

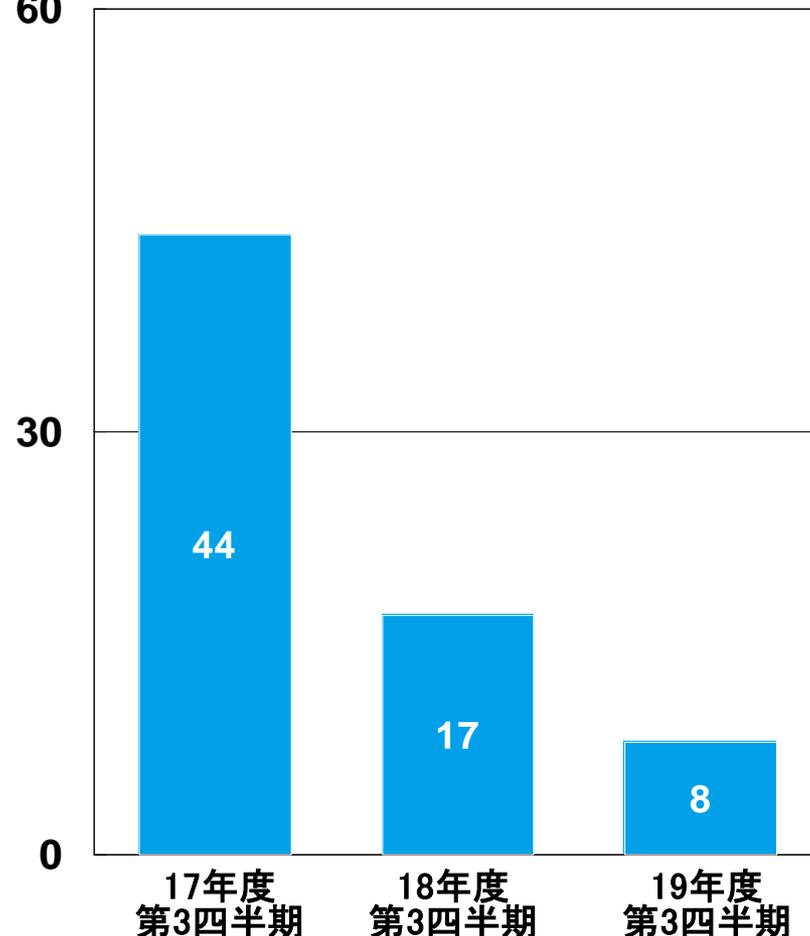
(億円)
1,000

売上高



(億円)
60

営業利益



※ 売上高は、得意先の減産影響及び為替換算影響等により、7.8%減収

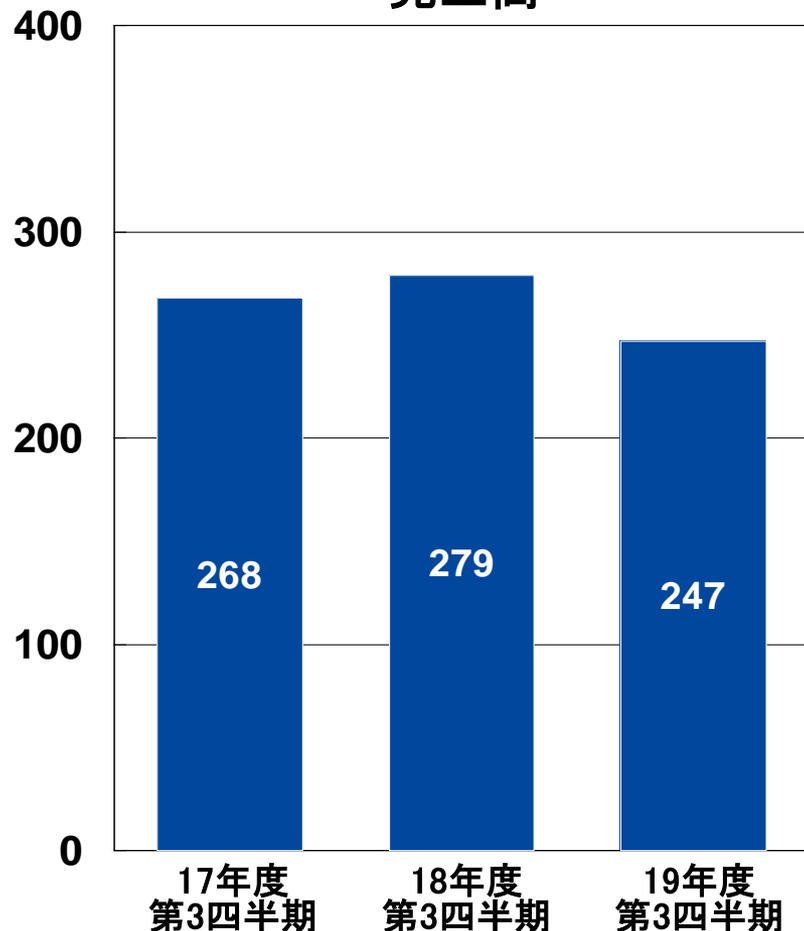
※ 営業利益は、9億円減益



地域別売上高・営業利益(欧州)

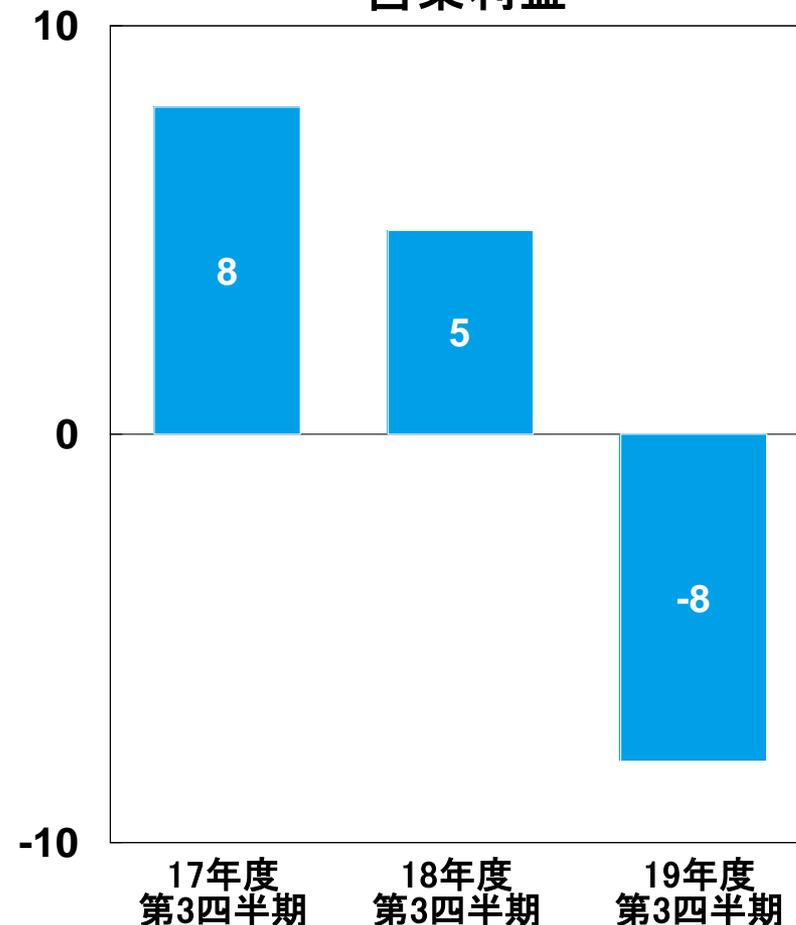
(億円)

売上高



(億円)

営業利益



※ 売上高は、得意先の減産影響及び為替換算影響等により、11.5%減収

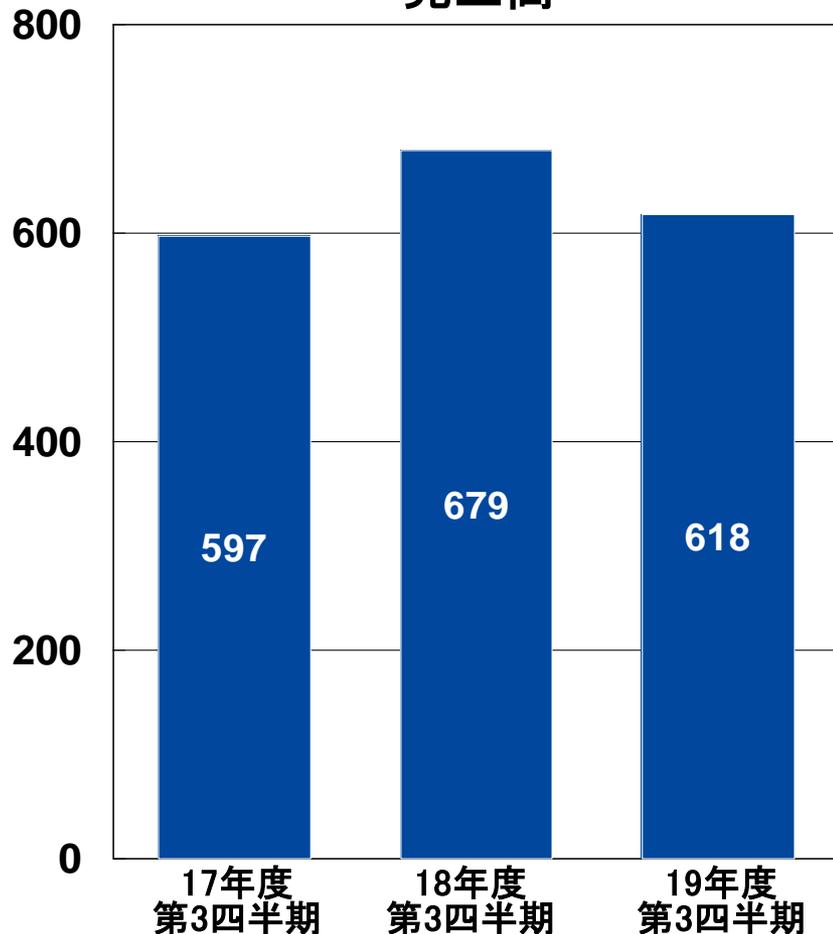
※ 営業利益は、8億円の損失



地域別売上高・営業利益(アジア)

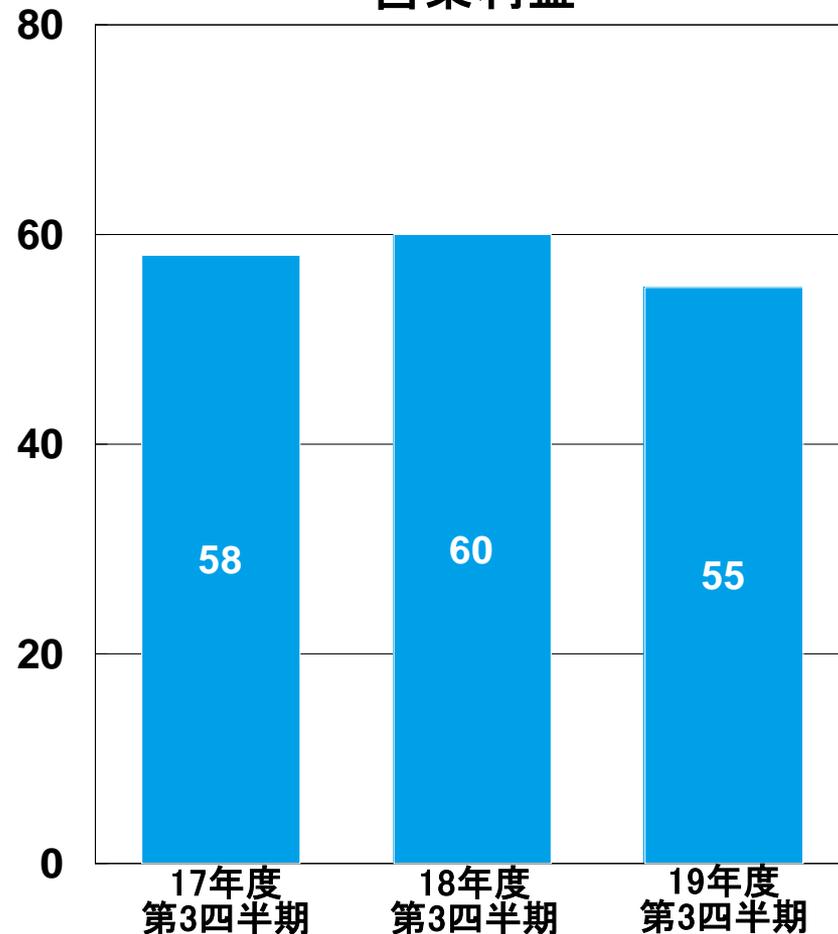
(億円)

売上高



(億円)

営業利益



※ 売上高は、為替換算影響等により、9.0%減収

※ 営業利益は、売上減の影響により、8.3%減益



設備投資の推移

(億円)

400

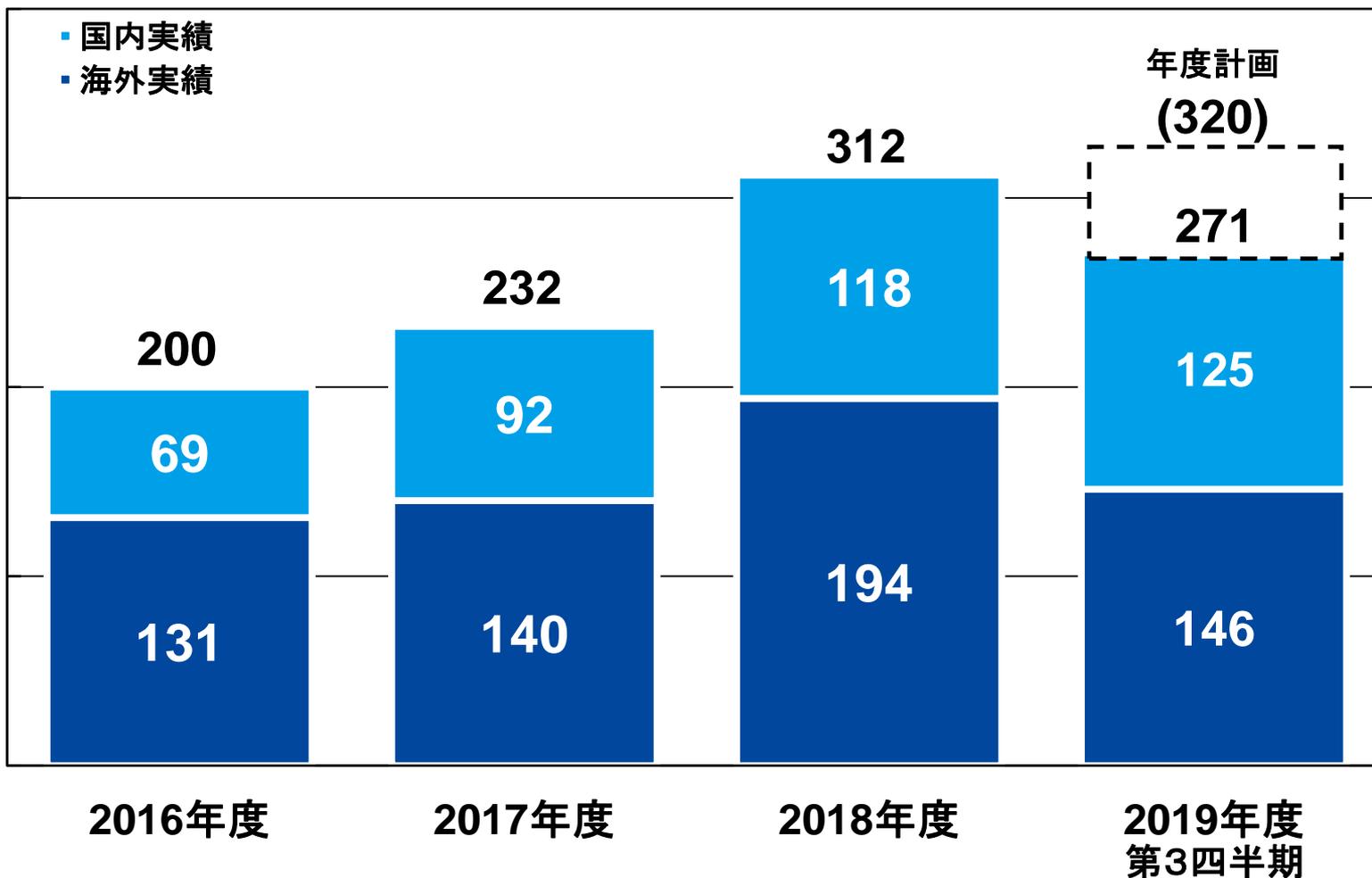
300

200

100

0

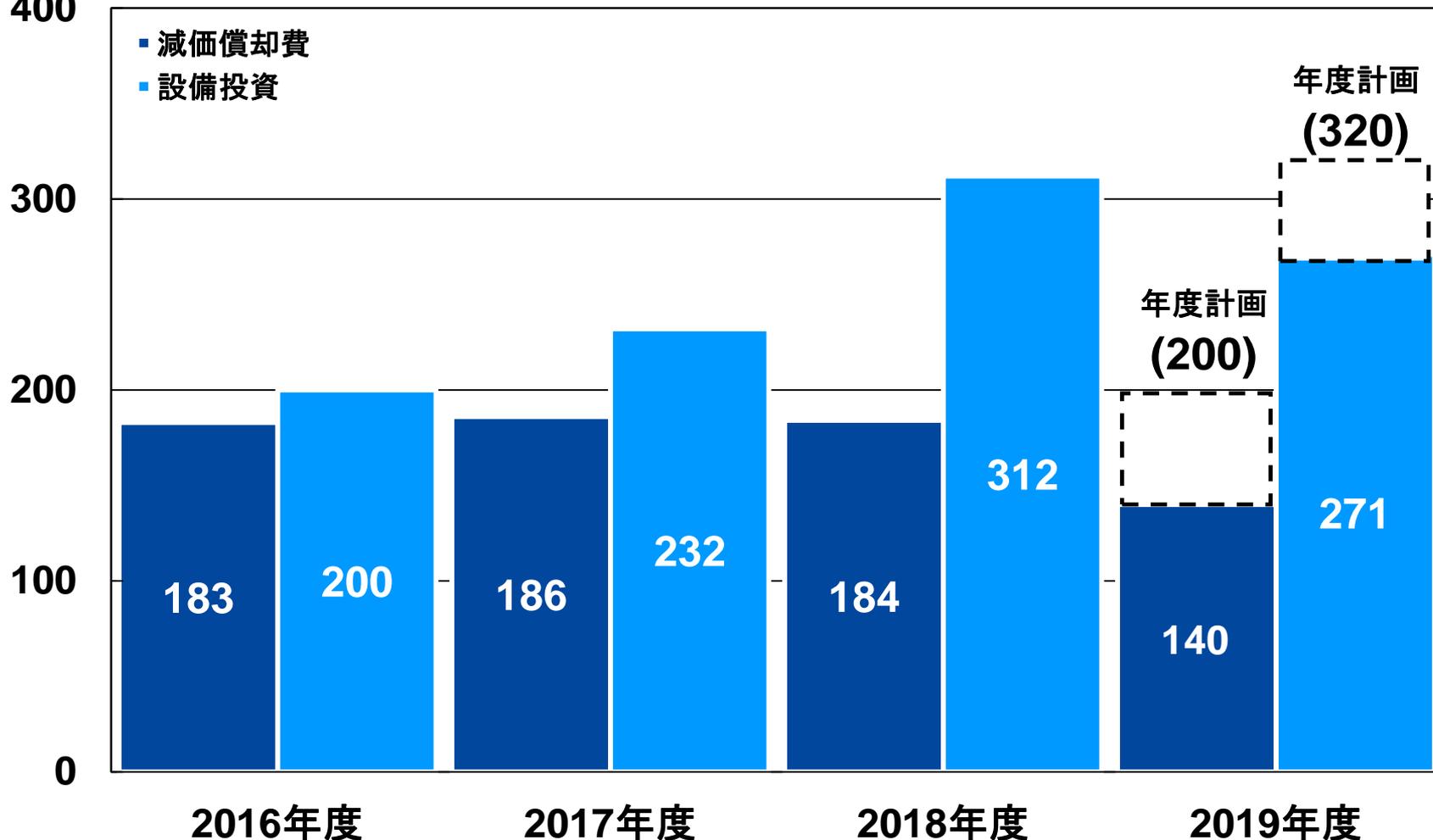
- 国内実績
- 海外実績





設備投資・減価償却費の推移

(億円)
400



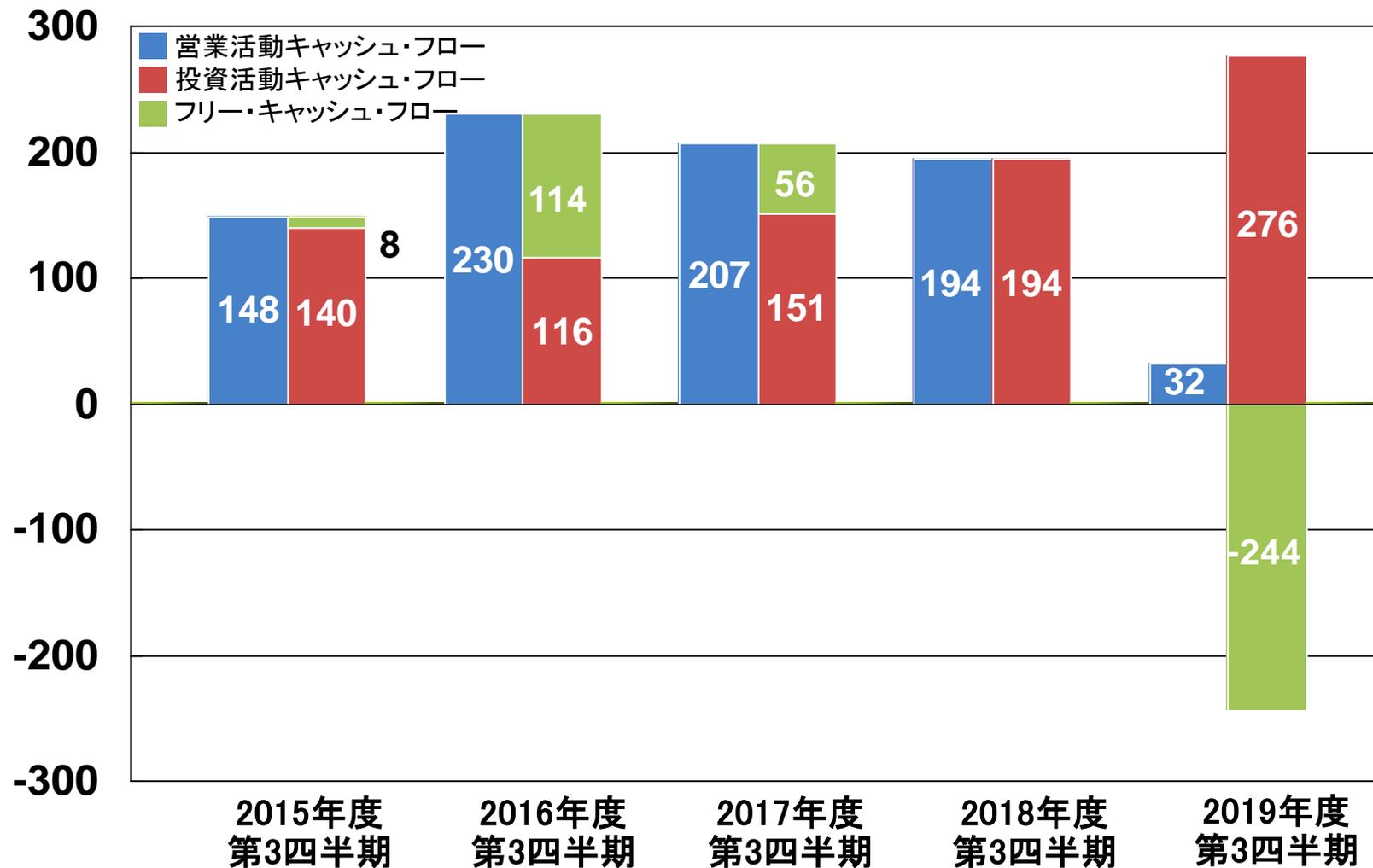
※ 設備投資・減価償却費ともに、ほぼ計画通り



キャッシュ・フロー

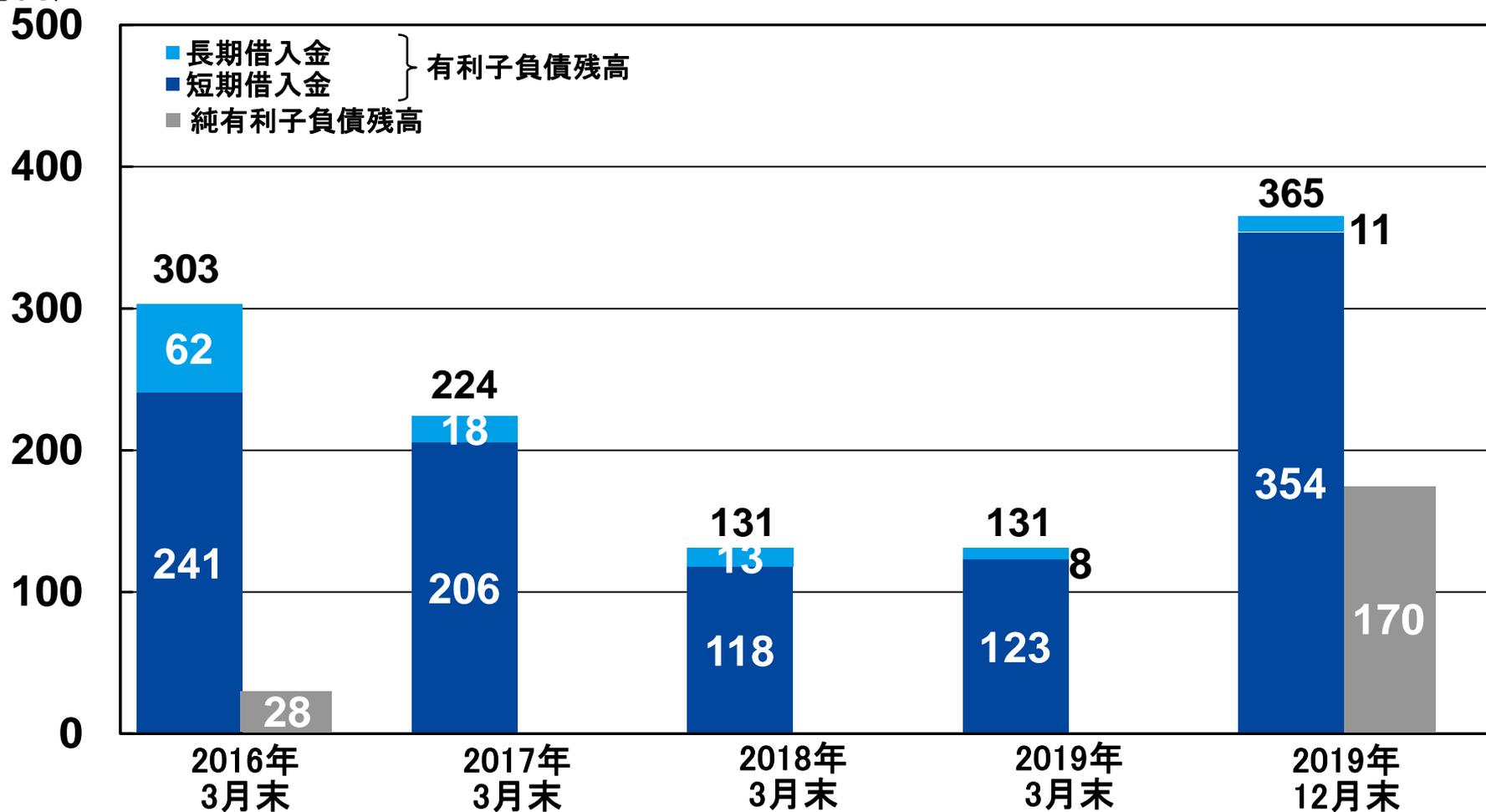
UNIPRES

(億円)



有利子負債・純有利子負債残高の推移

(億円)



※ 有利子負債は、前年度末に対して234億円増加

※ 現預金を含めた純有利子負債は、170億円



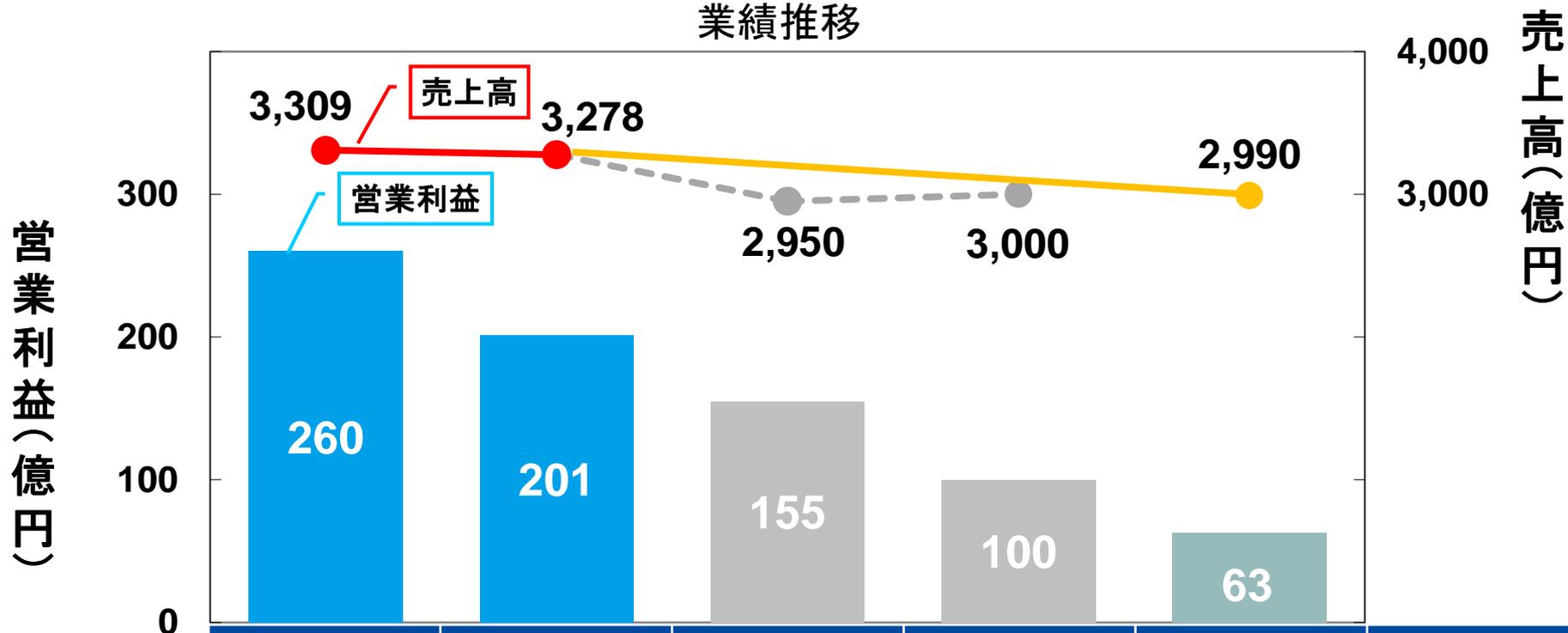
2019年度見通しについて

1. 売上高は得意先の減産影響及び為替換算影響等により減収

2. 営業利益は売上減の影響により減益

2019年度連結業績計画サマリー

業績推移



	17年度	18年度(A)	19年度 当初計画	19年度 修正計画① (11/5修正開示値)	19年度 修正計画②(B) (2/12修正開示値)	(B)-(A)
売上高	3,309	3,278	2,950	3,000	2,990	-288
営業利益	260	201	155	100	63	-138
経常利益	264	210	160	100	66	-144
親会社株主に帰属 する当期純利益	159	129	100	55	40	-89



営業利益の増減見通し

(億円)

250

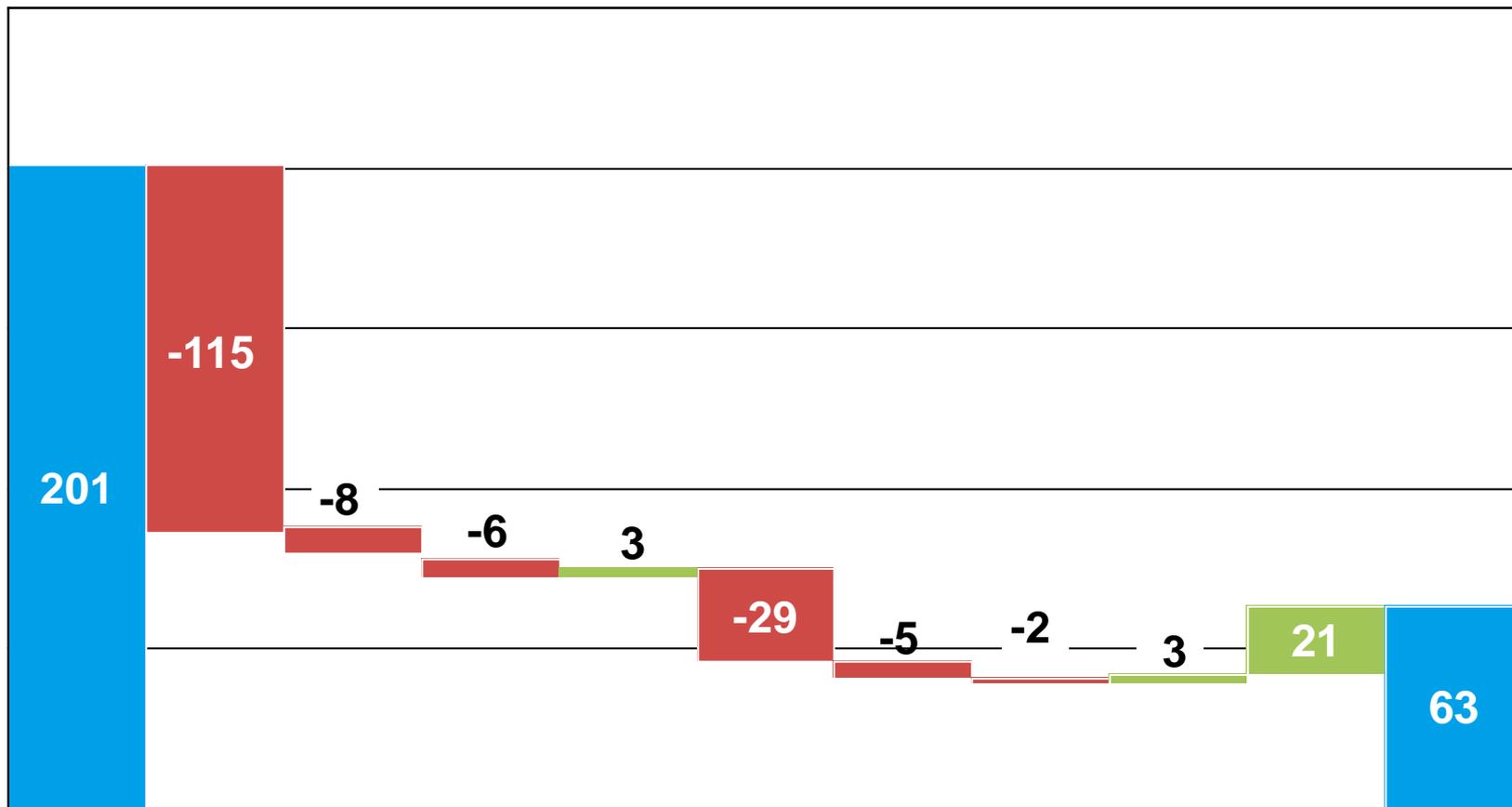
200

150

100

50

0



2018年度

車種構成及び操作度の変化等

減価償却費

販売管理費

生産増強費用等

新車部品準備費用

為替変動による換算差

連結調整

その他

合理化効果

2019年度計画 (修正後)



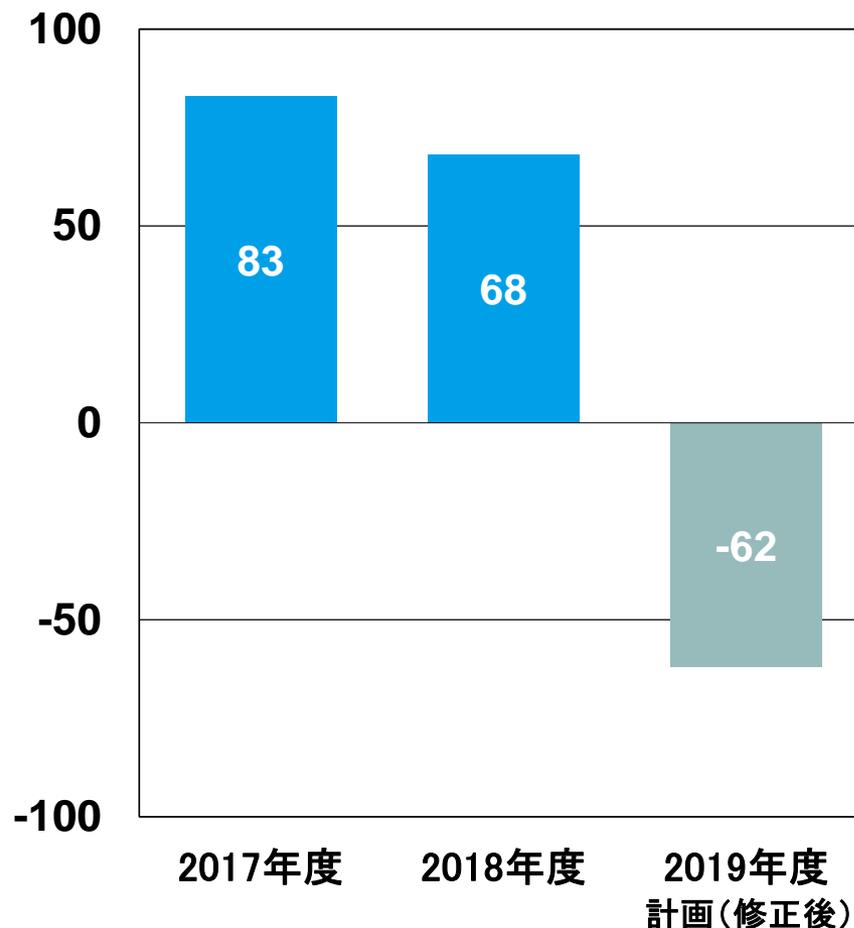
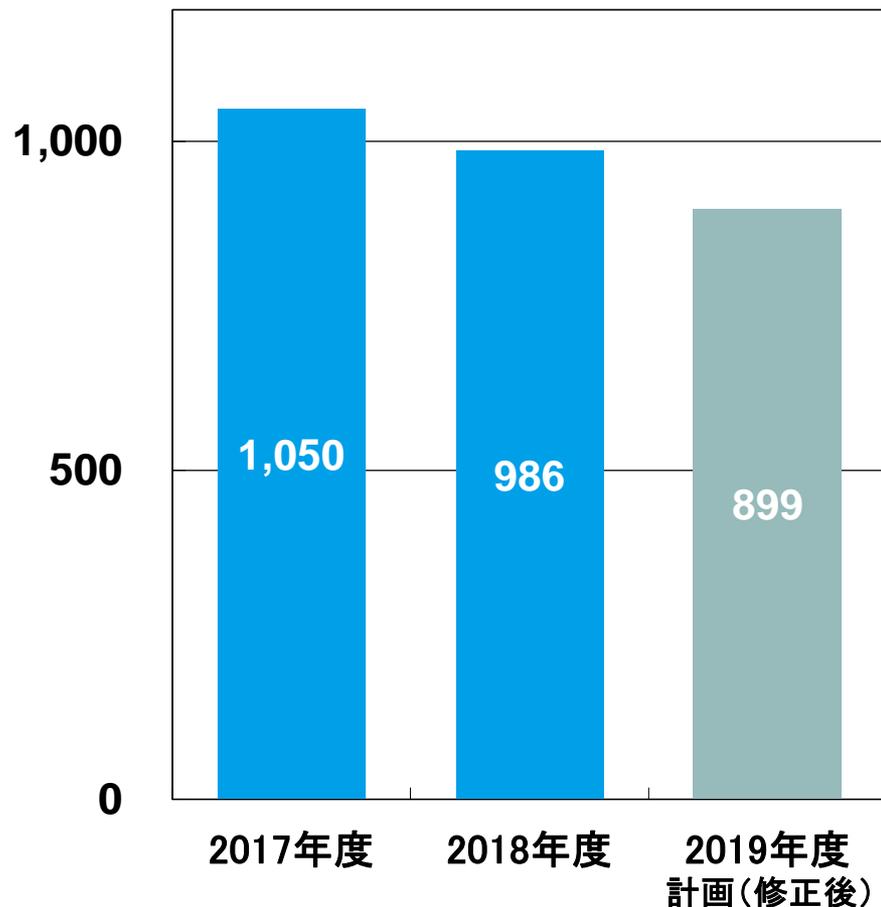
地域別売上高・営業利益(日本)

(億円)

売上高

(億円)

営業利益

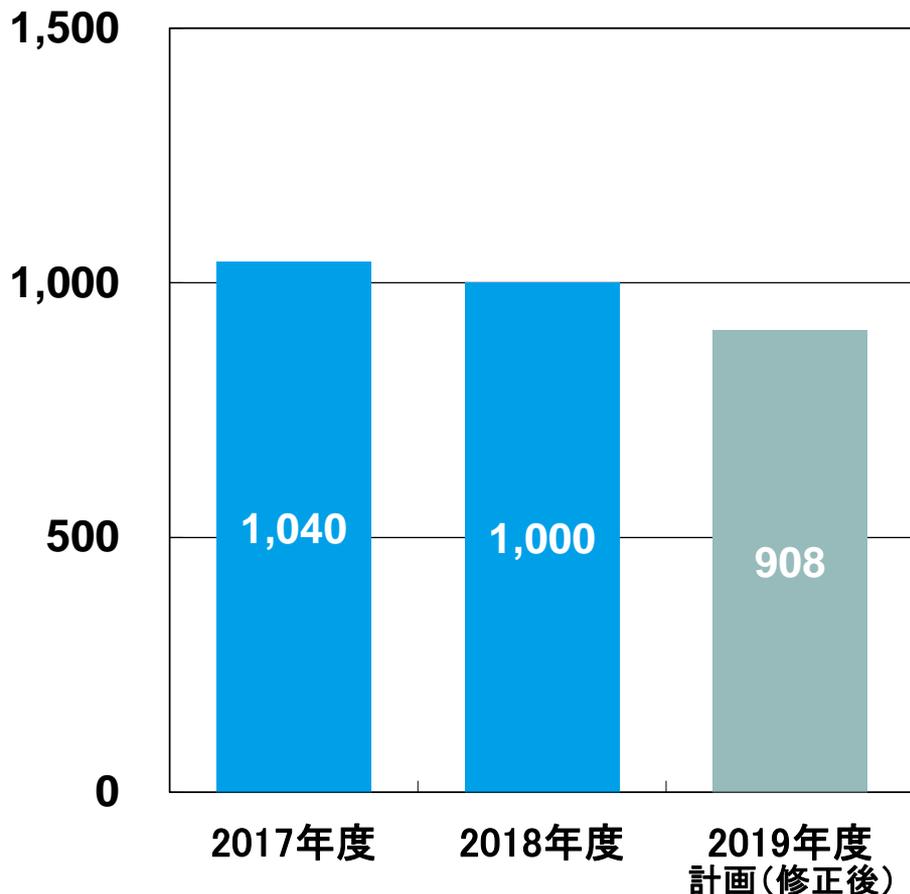


※ 売上高は、得意先の減産影響等により、減収を計画

※ 営業利益は、得意先の減産影響及び移転価格税制の影響等により、欠損の見通し

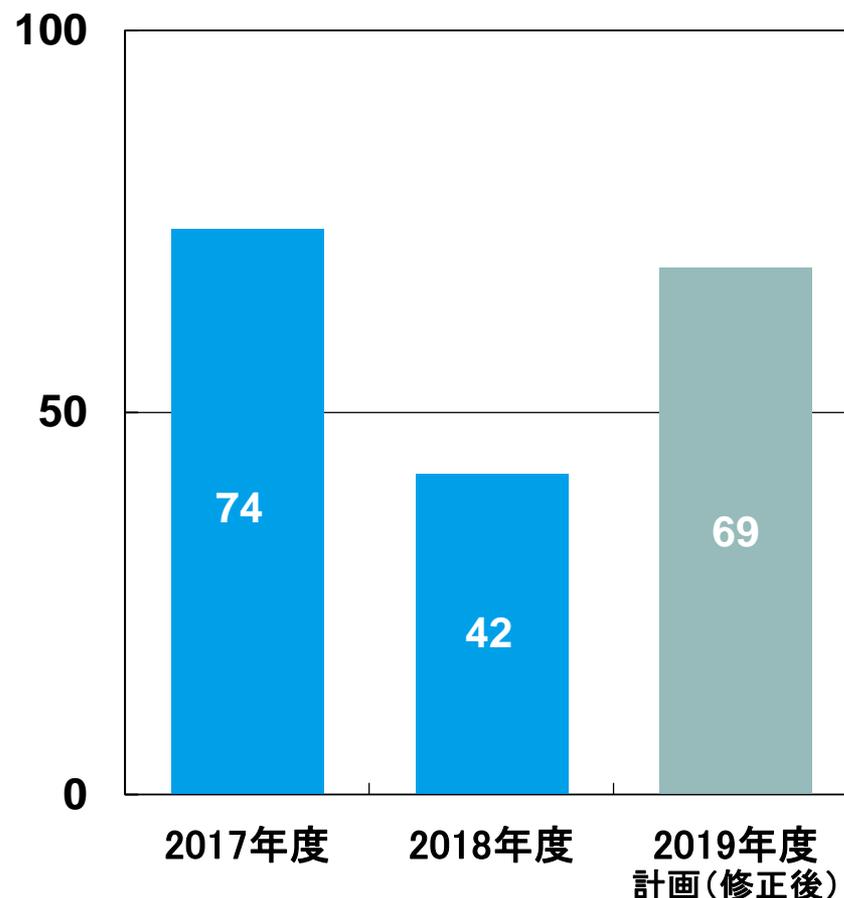
(億円)

売上高



(億円)

営業利益



※ 売上高は、得意先の減産影響及び為替換算影響等により、減収を計画

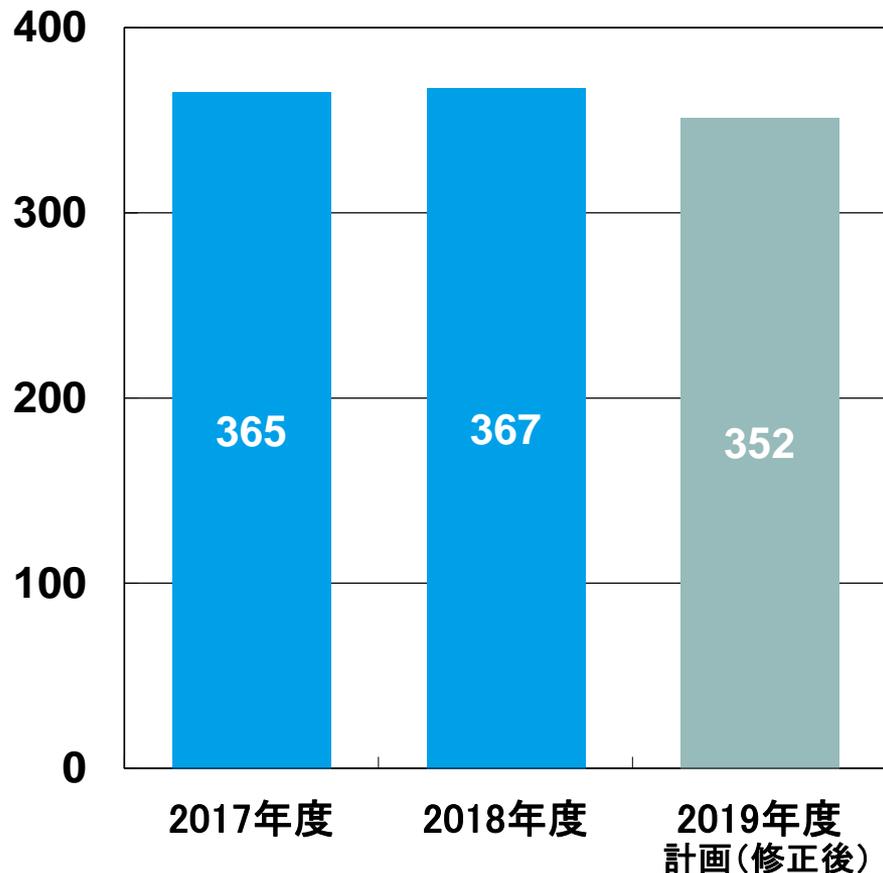
※ 営業利益は、移転価格税制の影響等により、増益を計画



地域別売上高・営業利益(欧州)

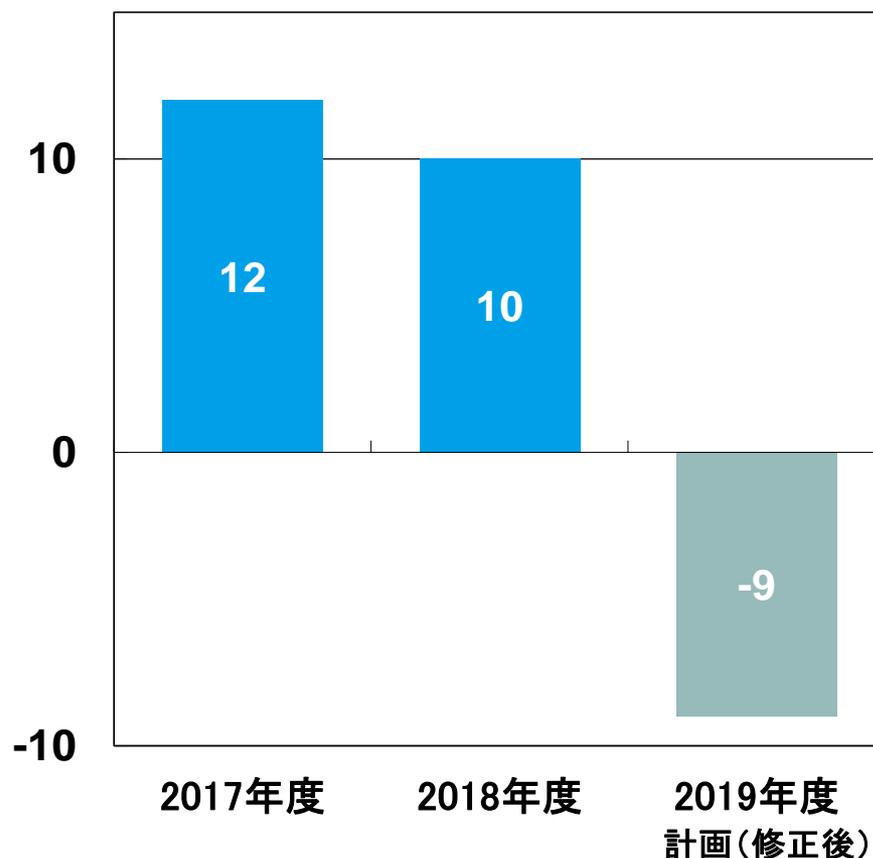
(億円)

売上高



(億円)

営業利益



※ 売上高は、ユーエムコーポレーションの子会社化等の影響はあるものの、得意先の減産影響及び為替換算影響等により、減収を計画

※ 営業利益は、欠損の見通し

(億円)

売上高

(億円)

営業利益

1,000

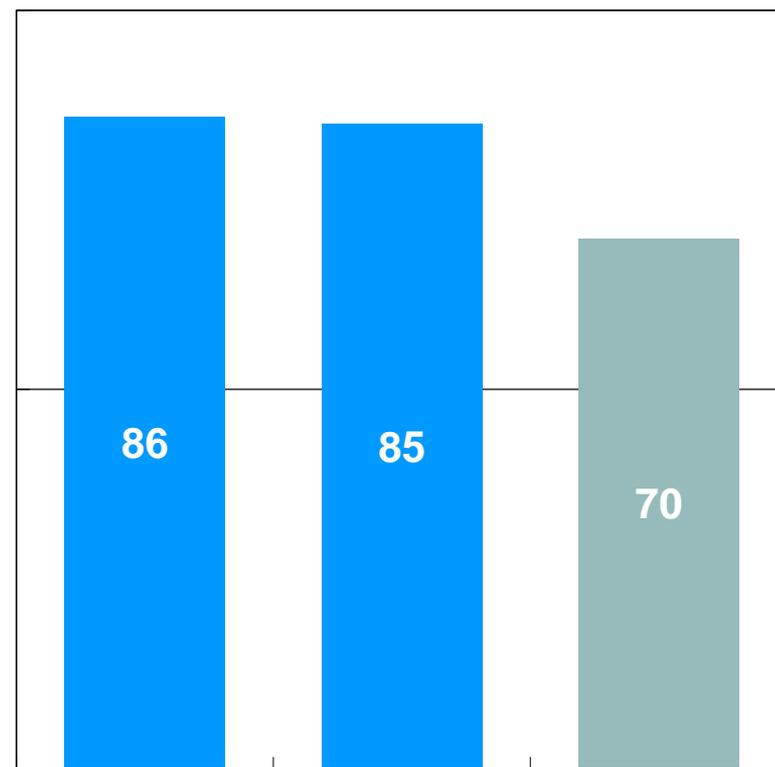
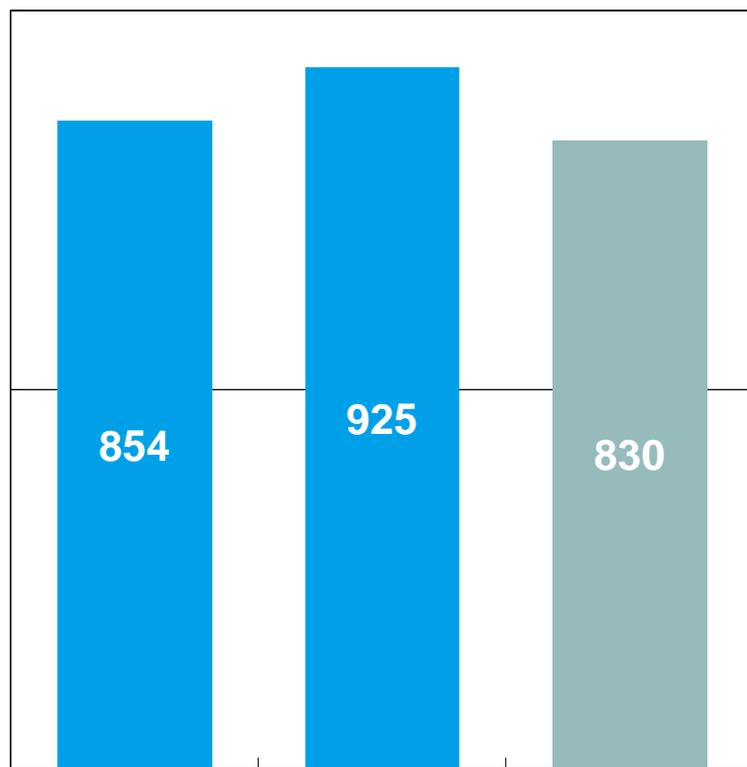
100

500

50

0

0



2017年度

2018年度

2019年度
計画(修正後)

2017年度

2018年度

2019年度
計画(修正後)

※ 売上高は、為替換算影響等により、減収を計画

※ 営業利益は、減益を計画



UNIPRES

2019年4月より

「IR情報メール配信サービス」を開始いたしました。

ユニプレスの最新情報をメールでお知らせします。ぜひご登録下さい。

スマートフォンから

二次元コードを
読み取って
登録



パソコンから

ユニプレス
WEBサイト
トップページの
バナーをクリック



一覧を見る > ピックアップ

» 株主優待

» 株価情報

» IR情報メール配信

» お問い合わせ



為替レート

参考

(円)

	2018年度 第3四半期		2019年度 第3四半期		2019年度 計画前提	
	期中平均	期末	期中平均	期末	当初	通期
米ドル	111.33	110.91	108.89	109.55	110.00	107.92
ポンド	148.04	148.52	138.73	132.67	145.00	139.50
ユーロ	130.61	132.15	122.36	118.04	124.00	122.15
ペソ	5.79	6.05	5.65	5.48	5.70	5.66
人民元	16.77	16.50	15.91	15.14	16.20	15.82
ルピー	1.60	1.58	1.55	1.54	1.50	1.54
バーツ	3.41	3.50	3.50	3.53	3.45	3.53
ルピア	0.0078	0.0076	0.0077	0.0076	0.0075	0.0078

このプレゼンテーション資料で述べられている将来の当社に関する見通しは、現時点で当社が知りうる情報をもとに作成されたものです。
あくまでも現時点での将来予想であり、リスクや不確定要素を含んでいるため、実際の業績はかかる予想と大きく異なる結果となることがあります。
それらのリスクや不確定要素のうち、主なものは以下のとおりですが、これらに限られるものではありません。

- 主要市場(日本、米州、欧州、アジア等)の経済状況、消費動向、及び自動車業界得意先メーカー各社の業況・戦略等に伴う製品需給の急激な変動
- 原油価格や鋼材価格の高騰に伴う当社製品製造コストへの影響
- 為替相場の大幅な変動
- 金融・資本市場における金利等の変動 など