



ユニプレス株式会社

2020年度第2四半期決算報告





2020年度第2四半期決算について

2020年度見通しについて



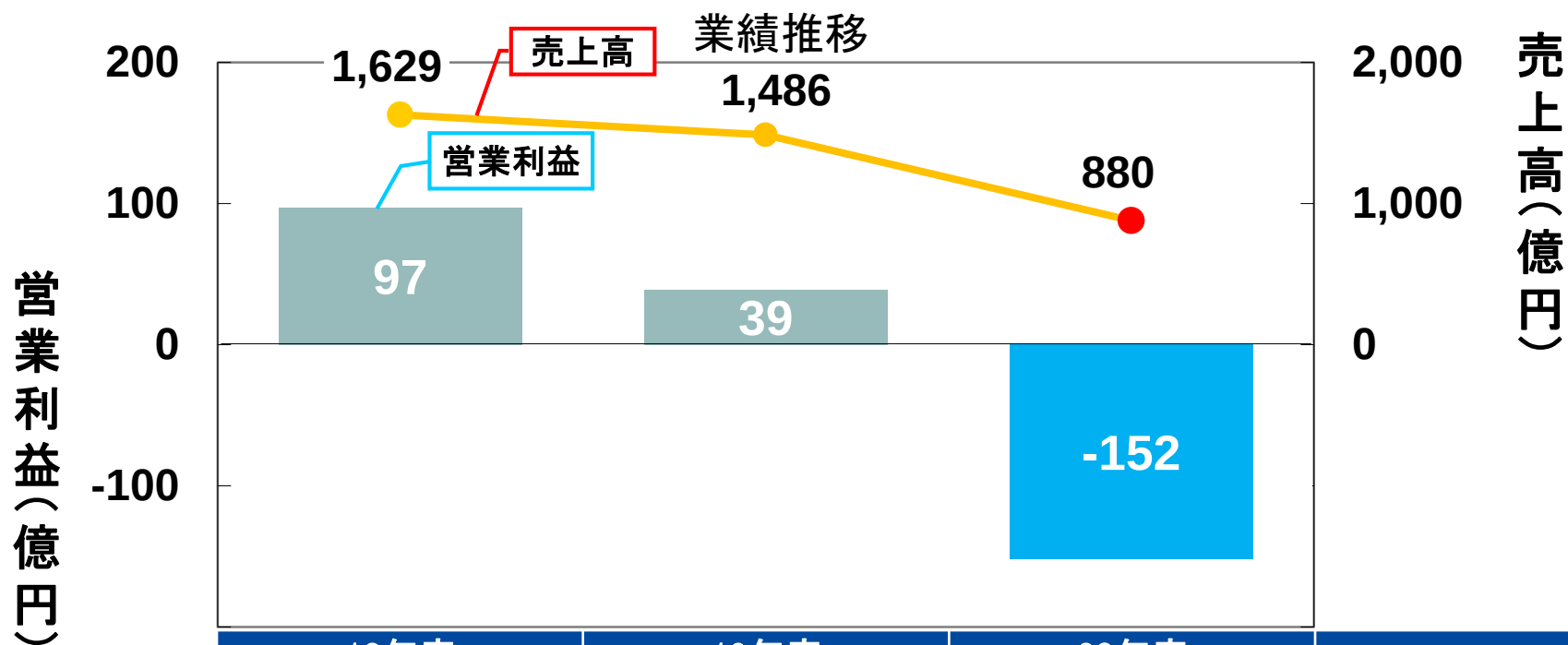
2020年度第2四半期決算について

1. 売上高は、新型コロナウイルス感染症の世界的な感染拡大による得意先の減産に伴う操業度の低下や工場の生産停止、為替換算影響等により大幅な減収

2. 営業利益は、売上高の大幅な減少に伴い固定費の回収ができなかったこと等の要因により損失

2020年度第2四半期連結決算サマリー

- 売上高は、新型コロナウイルス感染症の世界的な感染拡大による得意先の減産に伴う操業度の低下や工場の生産停止、為替換算影響等により、606億円減収
- 営業利益は、売上高の大幅な減少に伴い固定費の回収ができなかったこと等の要因により、152億円の損失



	18年度 第2四半期	19年度 第2四半期(A)	20年度 第2四半期(B)	(B)－(A)
売上高	1,629	1,486	880	-606
営業利益	97	39	-152	-191
経常利益	100	37	-148	-185
親会社株主に帰属 する四半期純利益	60	13	-137	-150

製品群別連結売上構成

(億円)

	2019年度第2四半期		2020年度第2四半期		売上高 増減額	構成比 増減
	売上高	構成比	売上高	構成比		
車体プレス製品	1,253	84.3%	734	83.4%	-519	-0.9%
トランスミッション製品	208	14.0%	120	13.6%	-88	-0.4%
樹脂製品	19	1.3%	11	1.3%	-8	0.0%
その他	6	0.4%	15	1.7%	+9	+1.3%
合計	1,486	100%	880	100%	-606	—

得意先別連結売上構成(日産自動車関連)

- 北米日産および欧州日産向けの売上減等により、構成比は3.7%減少

	2019年度第2四半期		2020年度第2四半期		構成比 増減	(億円)
	売上高	構成比	売上高	構成比		
日産自動車関連 小計	1,241	83.5%	702	79.8%	-3.7%	
東風汽車	267	18.0%	175	19.9%	+1.9%	
日産自動車	204	13.7%	139	15.8%	+2.1%	
北米日産	194	13.0%	91	10.3%	-2.7%	
ジャトコ(海外拠点含む)	166	11.2%	89	10.1%	-1.1%	
メキシコ日産自動車	162	10.9%	84	9.5%	-1.4%	
欧州日産自動車	96	6.5%	38	4.3%	-2.2%	
タイ日産自動車	13	0.9%	30	3.4%	+2.5%	
日産車体	56	3.8%	30	3.4%	-0.4%	
マレリ(海外拠点含む)	41	2.8%	16	1.8%	-1.0%	
ルノー日産インドア	31	2.1%	5	0.6%	-1.5%	
鄭州日産	2	0.1%	1	0.1%	0.0%	
インドネシア日産	1	0.1%	0.1	0.0%	-0.1%	

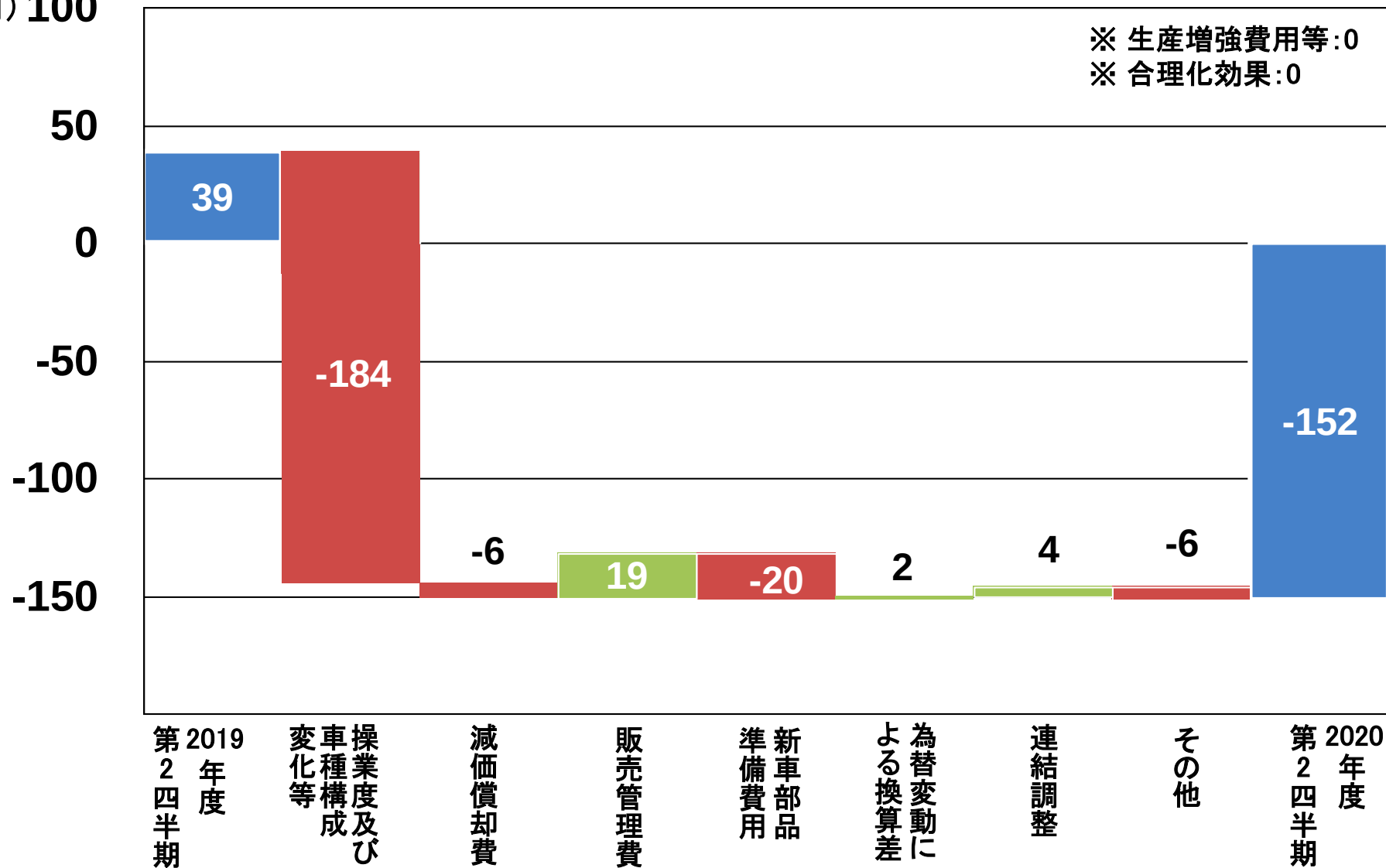
得意先別連結売上構成(日産自動車関連以外)

- PSAおよびアイシン・エイ・ダブリュ向け売上の増加等により、構成比は3.7%増加

		2019度第2四半期		2020度第2四半期		構成比 増減	(億円)
		売上高	構成比	売上高	構成比		
日産自動車関連以外の得意先 小計		245	16.5%	178	20.2%	+3.7%	
内)ホンダ	米国ホンダ	32.2	2.2%	22.3	2.5%	+0.3%	
	本田技研工業	14.4	1.0%	10.5	1.2%	+0.2%	
	英国ホンダ	20.0	1.3%	8.8	1.0%	-0.3%	
	メキシコホンダ	18.2	1.2%	7.8	0.9%	-0.3%	
	インドネシアホンダ	5.7	0.4%	2.7	0.3%	-0.1%	
ルノー		30.5	2.1%	19.5	2.2%	+0.1%	
アイシン・エイ・ダブリュ(海外拠点含む)		13.3	0.9%	14.4	1.6%	+0.7%	
PSA		10.9	0.7%	14.2	1.6%	+0.9%	
マツダ	マツダ	11.9	0.8%	7.9	0.9%	+0.1%	
	メキシコマツダ	3.3	0.2%	2.2	0.3%	+0.1%	
ダイナックス(海外拠点含む)		9.8	0.7%	5.2	0.6%	-0.1%	
SUBARU		7.5	0.5%	4.3	0.5%	0.0%	
NSKワーナー		2.1	0.1%	1.9	0.2%	+0.1%	
ダイハツ工業		1.6	0.1%	1.4	0.2%	+0.1%	
三菱自動車工業(海外拠点含む)		11.2	0.8%	1.3	0.1%	-0.7%	
スズキ(海外拠点含む)		4.5	0.3%	1.3	0.1%	-0.2%	
武蔵精密工業		1.2	0.1%	1.0	0.1%	0.0%	
日野自動車(海外拠点含む)		1.4	0.1%	1.0	0.1%	0.0%	
UDトラックス		1.2	0.1%	0.9	0.1%	0.0%	
いすゞ自動車(海外拠点含む)		1.0	0.1%	0.7	0.1%	0.0%	

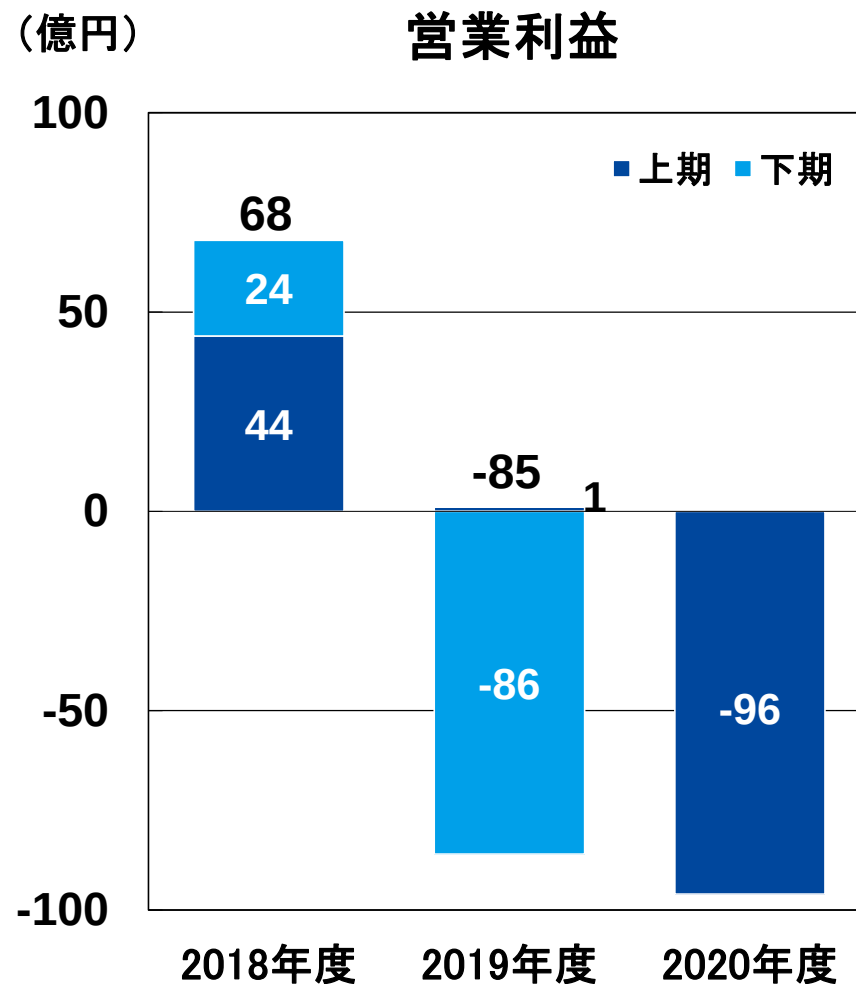
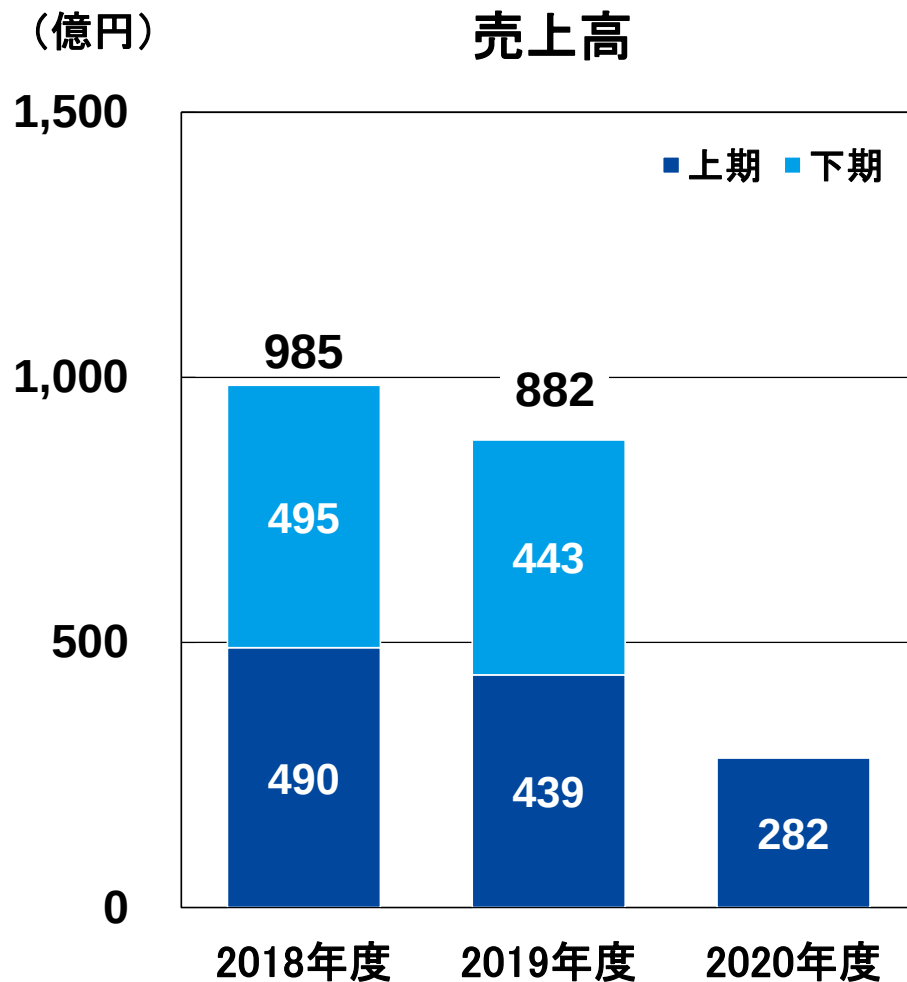
営業利益の増減要因

(億円) 100



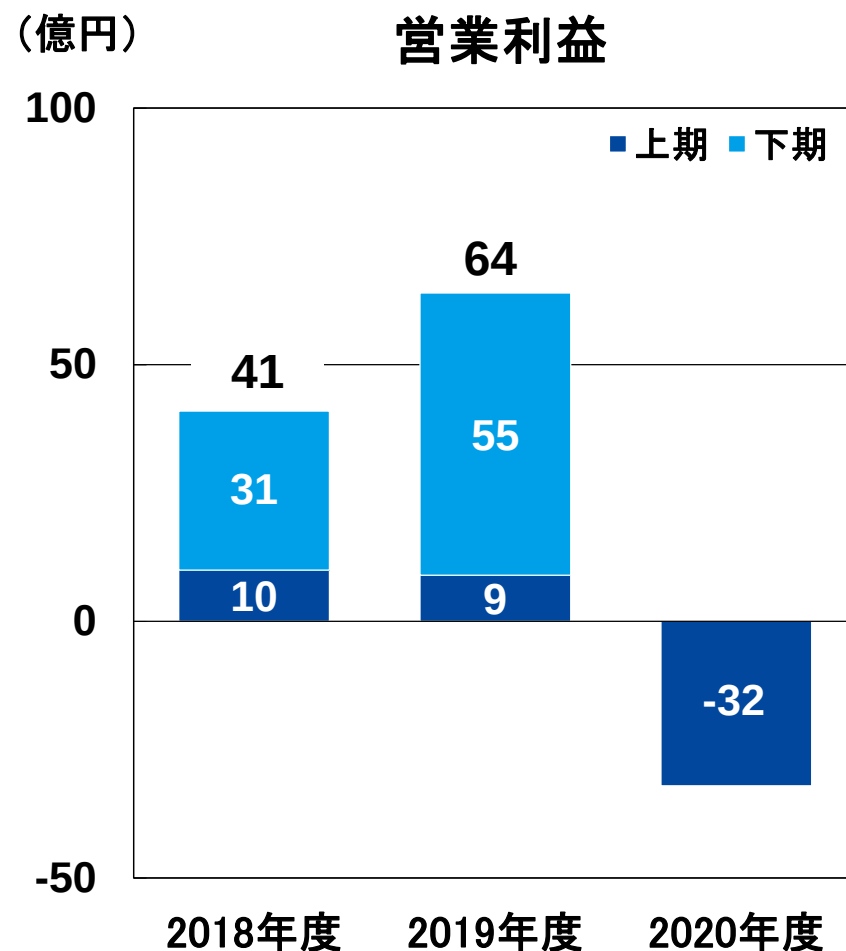
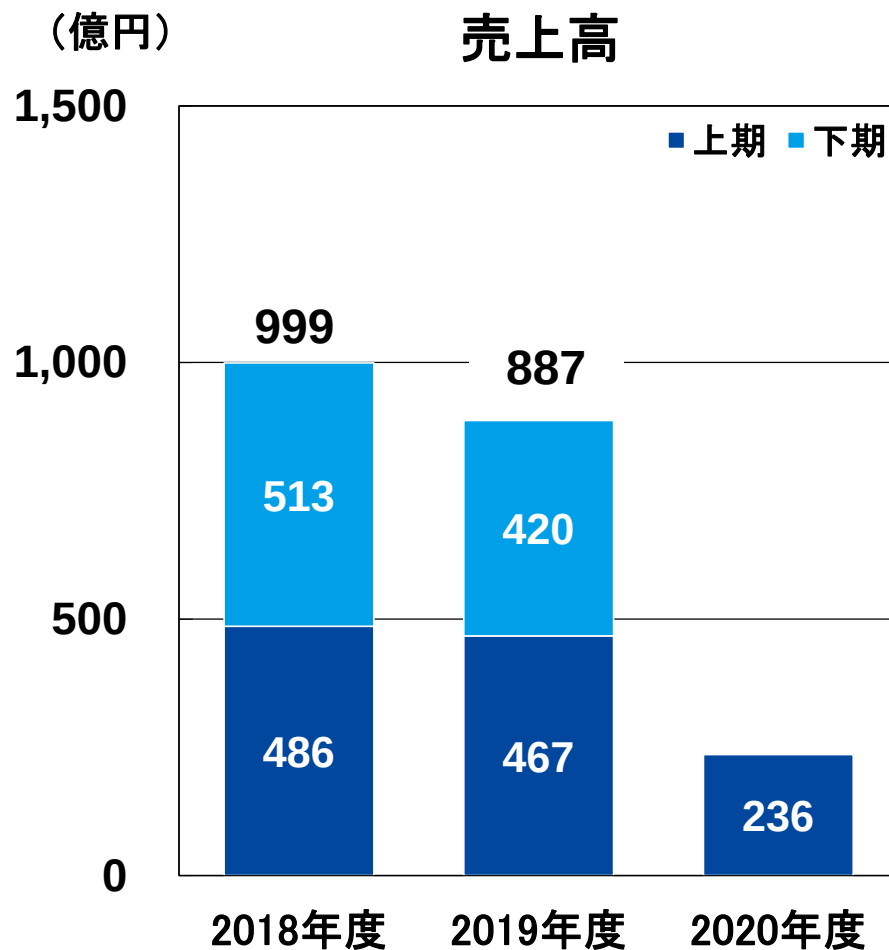
地域別売上高・営業利益(日本)

- 売上高は、新型コロナウイルス感染症の感染拡大に伴う得意先の減産影響等により、35.8%減収
- 営業利益は、新車部品立上げ準備費用等の負担等もあり、96億円の損失



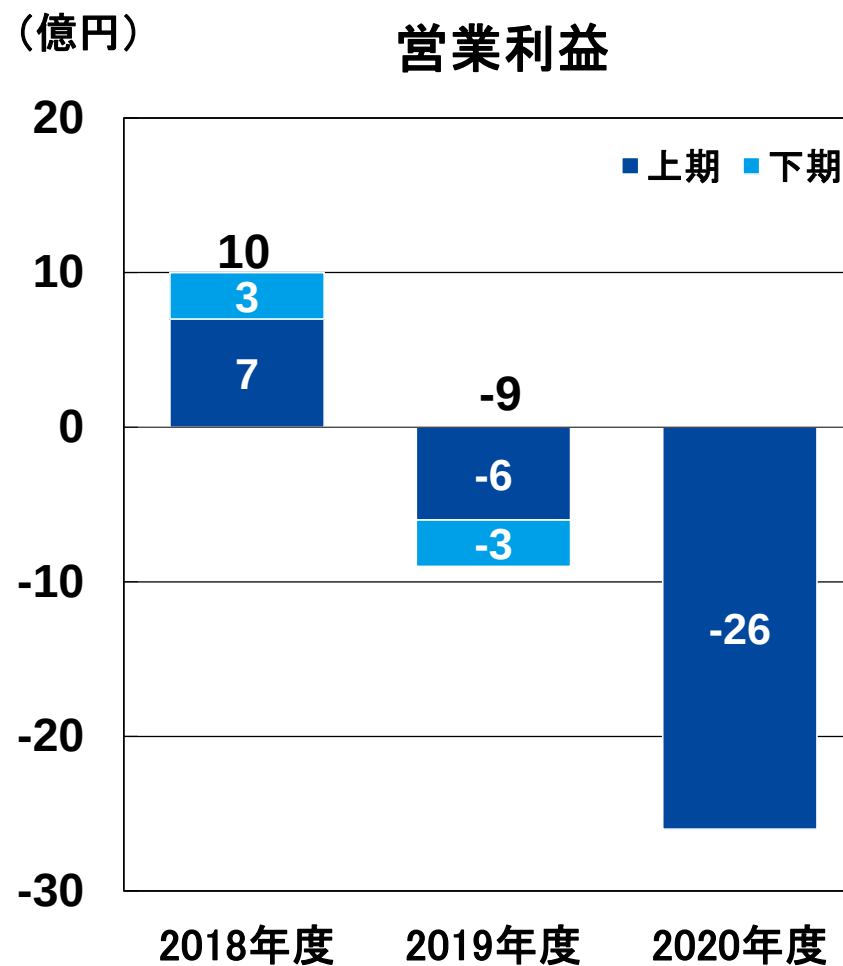
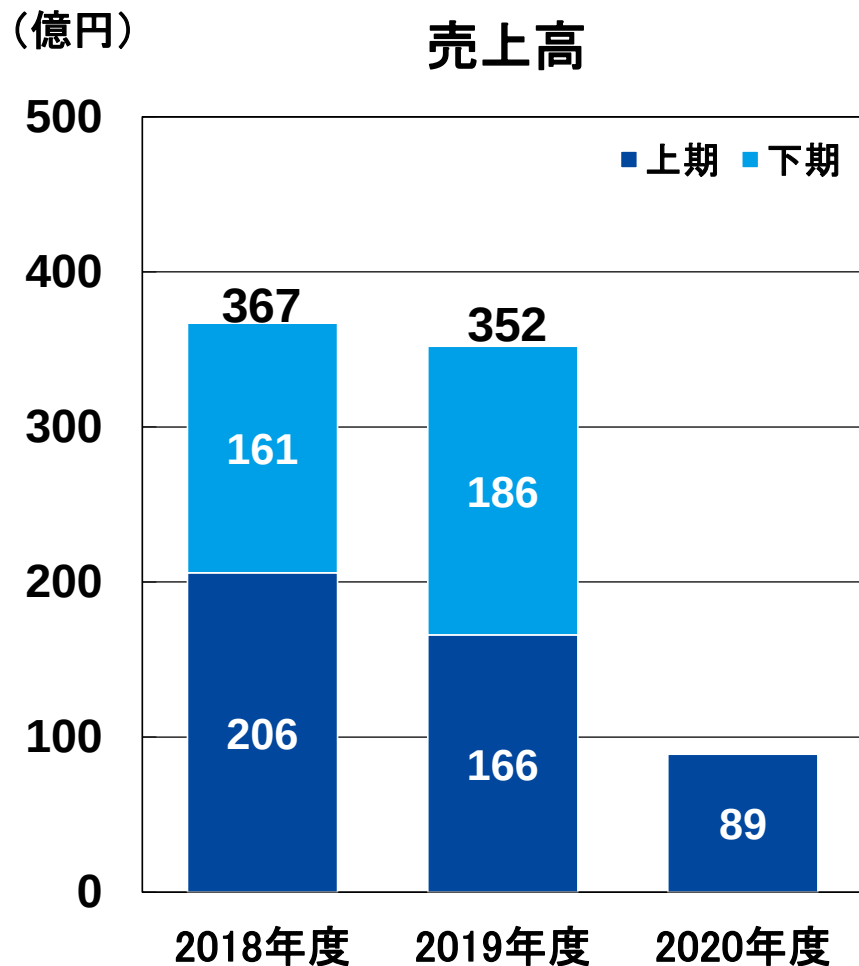
地域別売上高・営業利益(米州)

- 売上高は、新型コロナウイルス感染症の感染拡大に伴う得意先の減産影響や政府の外出禁止・移動制限措置に伴う工場の生産停止及び為替換算影響等により、49.5%減収
- 営業利益は、32億円の損失



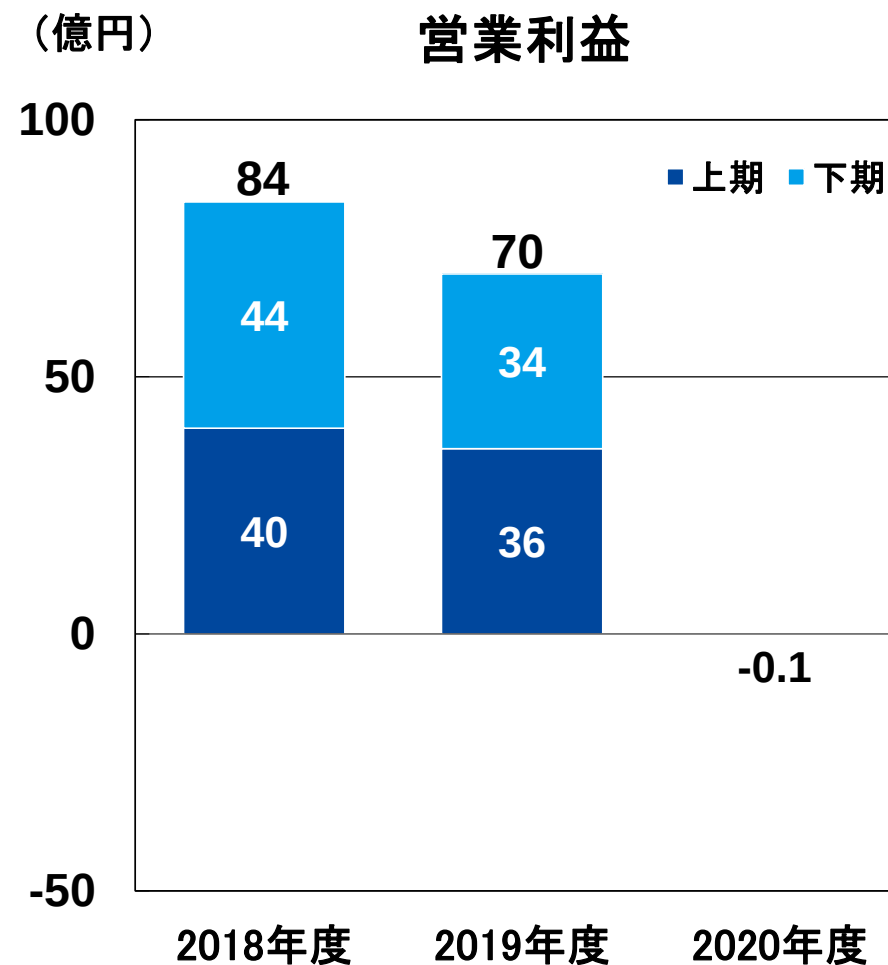
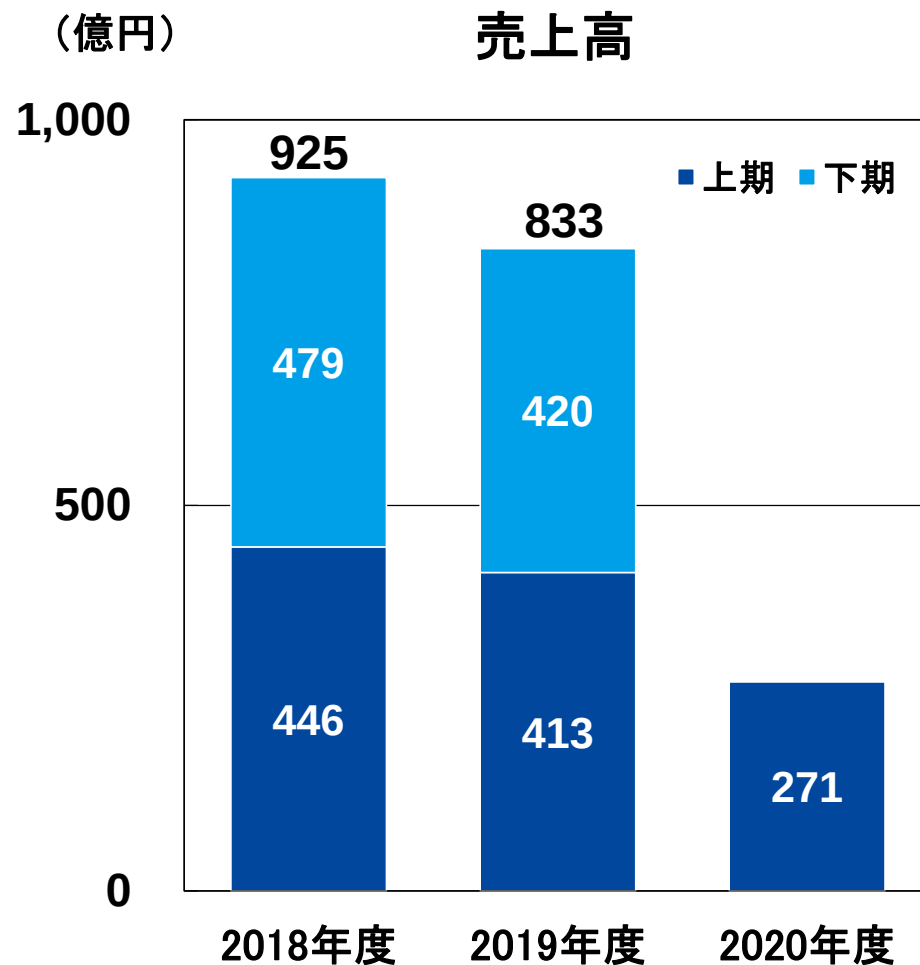
地域別売上高・営業利益(欧州)

- 売上高は、新型コロナウイルス感染症の感染拡大に伴う得意先の減産影響及び為替換算影響等により、46.4%減収
- 営業利益は、26億円の損失



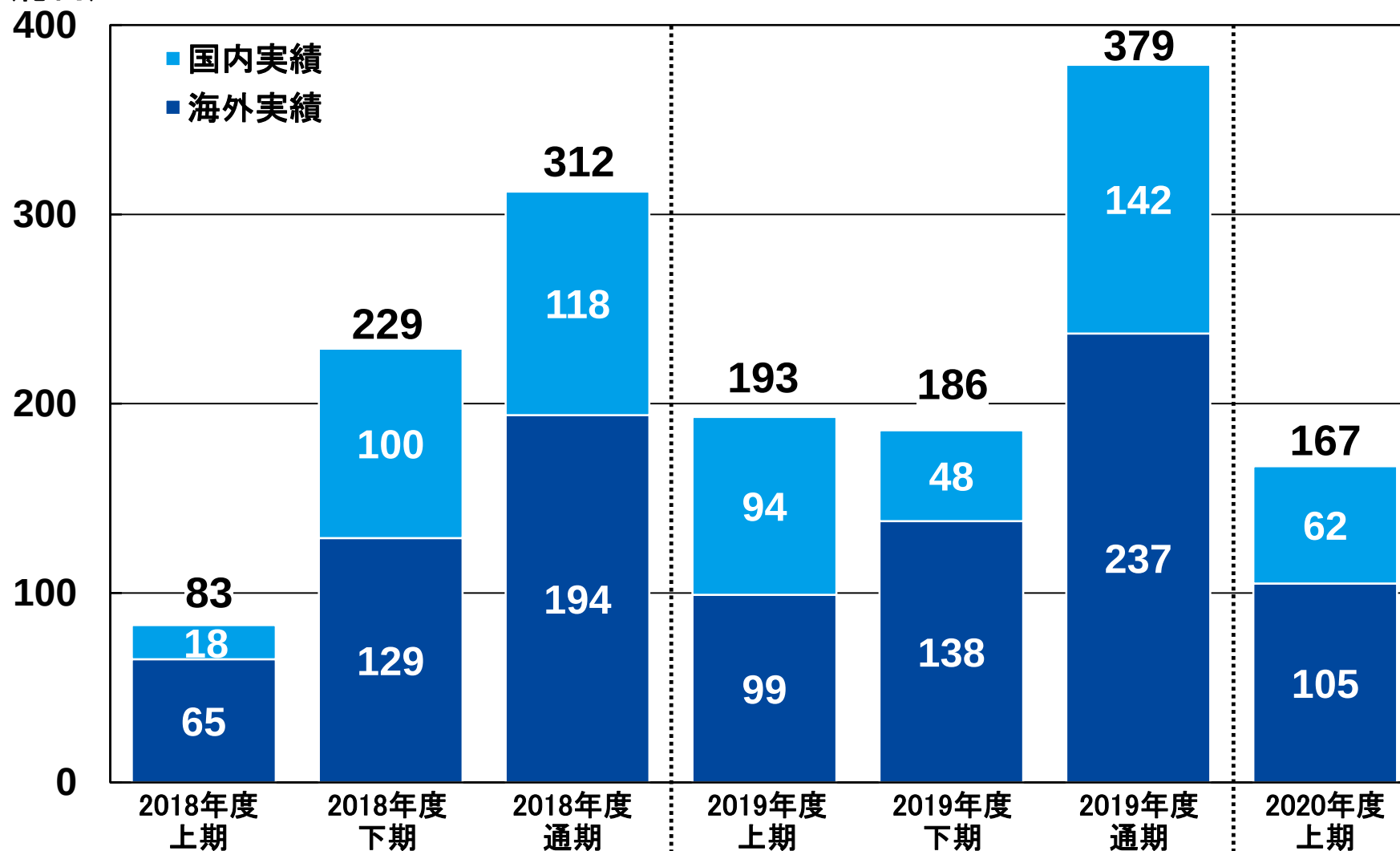
地域別売上高・営業利益(アジア)

- 売上高は、新型コロナウイルス感染症の感染拡大に伴う得意先の減産影響や政府の外出禁止・移動制限措置に伴う工場の生産停止及び為替換算影響等により、34.4%減収
- 営業利益は、1千万円の損失

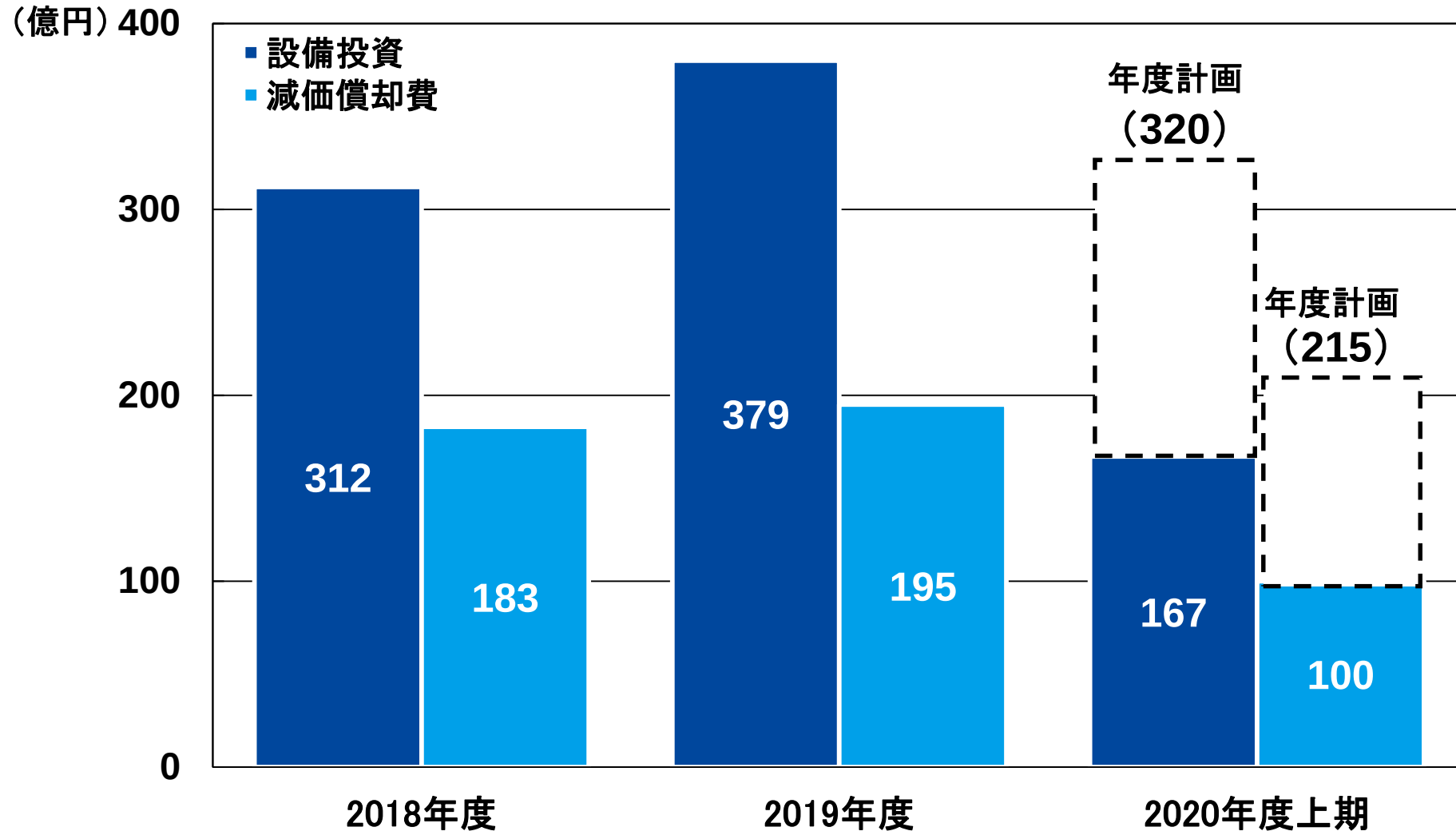


設備投資推移

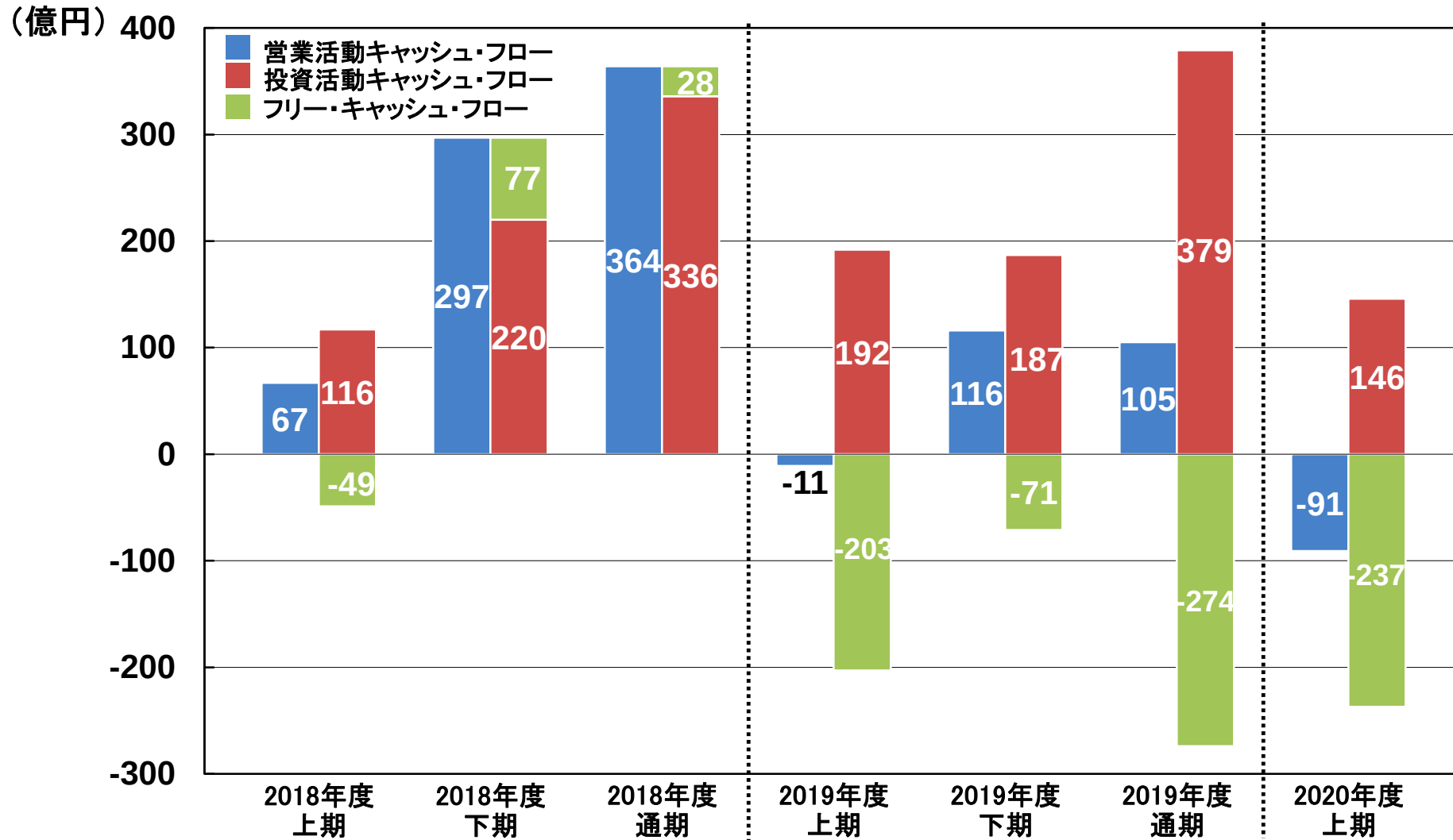
(億円)



設備投資・減価償却費推移

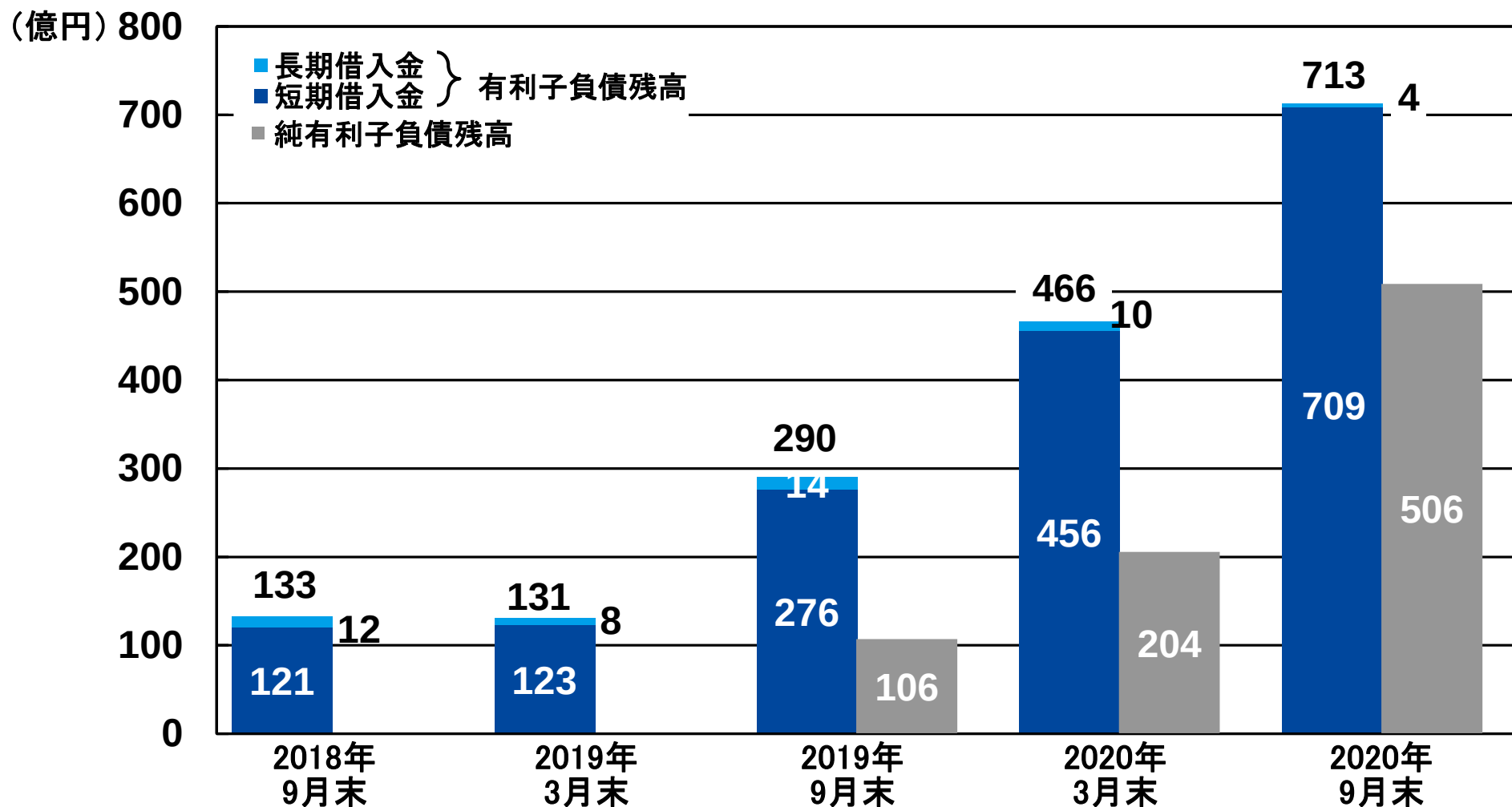


キャッシュ・フロー



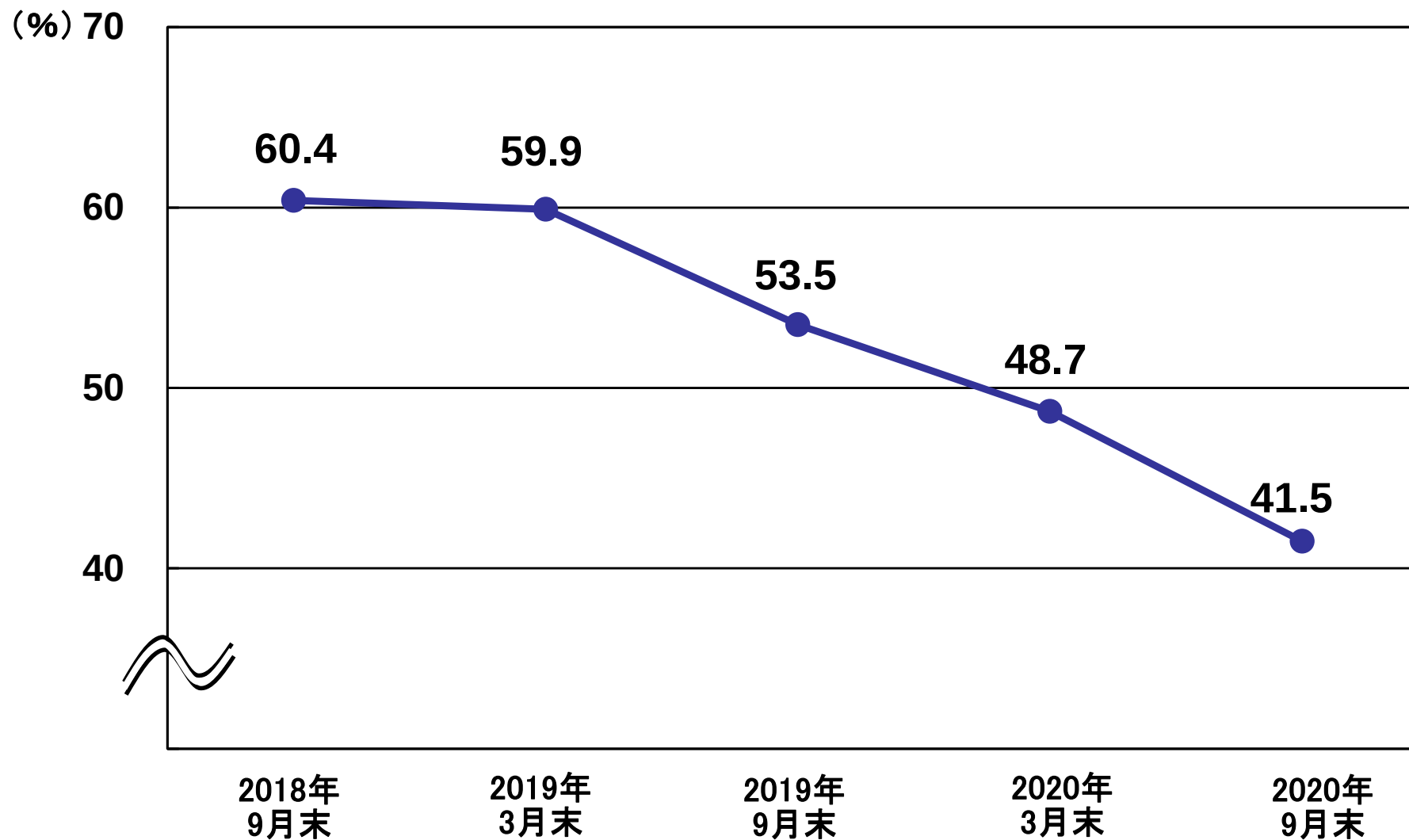
有利子負債・純有利子負債残高の推移

- 有利子負債は、前年度末に対して247億円増加
- 現預金を含めた純有利子負債は、506億円



自己資本比率の推移

- 親会社株主に帰属する当期純損失等により、前年度末に対し7.2%減の41.5%





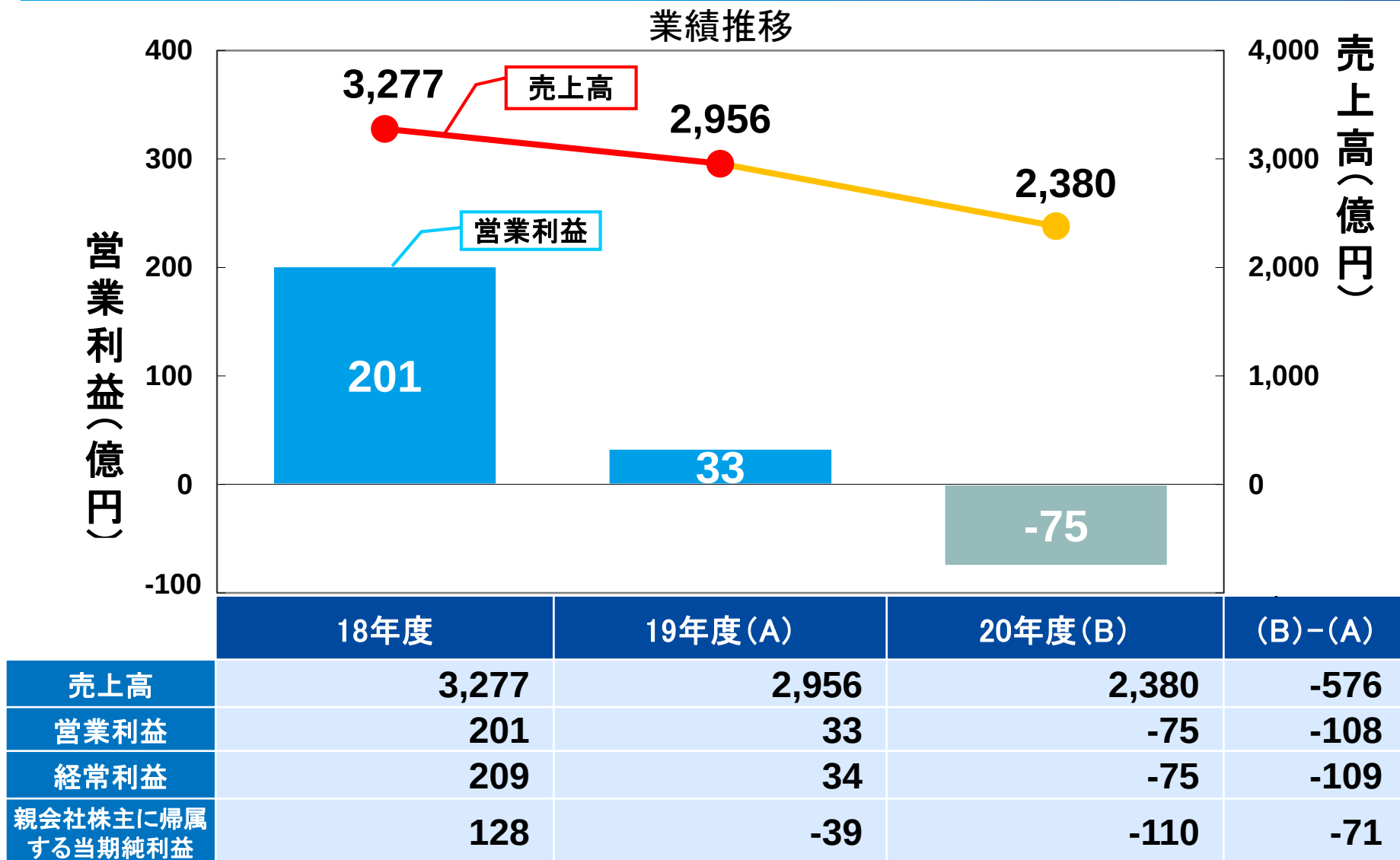
2020年度見通しについて

1. 売上高は、得意先の減産影響及び為替換算影響等により減収

2. 営業利益は、売上減の影響により減益

**3. ホットスタンプを含むモデルチェンジ投資等により、
高水準の設備投資を計画**

2020年度連結業績見通しサマリー





2019年4月より
「IR情報メール配信サービス」を開始いたしました。
ユニプレスの最新情報をメールでお知らせします。ぜひご登録下さい。

スマートフォンから

二次元コードを
読み取って
登録



パソコンから

ユニプレス
WEBサイト
トップページの
バナーをクリック



一覧を見る > ピックアップ

» 株主優待

» 株価情報

» IR情報メール配信

» お問い合わせ

(円)

	2019年度 上期		2020年度 上期		2020年度 前提見通し
	期中平均	期末	期中平均	期末	
米ドル	108.68	107.96	106.33	105.81	105.60
英ポンド	142.37	136.53	135.92	132.48	132.00
ユーロ	124.07	122.46	119.40	121.05	119.70
ペソ	5.73	5.62	4.99	4.66	4.85
人民元	16.23	15.68	15.32	15.23	15.16
ルピー	1.56	1.53	1.43	1.44	1.44
バーツ	3.49	3.51	3.41	3.49	3.41
ルピア	0.0078	0.0076	0.0074	0.0076	0.0074

資料取り扱い上の注意

このプレゼンテーション資料で述べられている将来の当社に関する見通しは、現時点で当社が知りうる情報をもとに作成されたものです。

あくまでも現時点での将来予想であり、リスクや不確定要素を含んでいるため、実際の業績はかかる予想と大きく異なる結果となることがあります。

それらのリスクや不確定要素のうち、主なものは以下のとおりですが、これらに限られるものではありません。

- ・ 主要市場（日本、米州、欧州、アジア等）の経済状況、消費動向、及び自動車業界得意先メーカー各社の業況・戦略等に伴う製品需給の急激な変動
- ・ 原油価格や鋼材価格の高騰に伴う当社製品製造コストへの影響
- ・ 為替相場的大幅な変動
- ・ 金融・資本市場における金利等の変動 など