



ユニプレス株式会社

2020年度第3四半期決算報告





2020年度第3四半期決算について

2020年度見通しについて



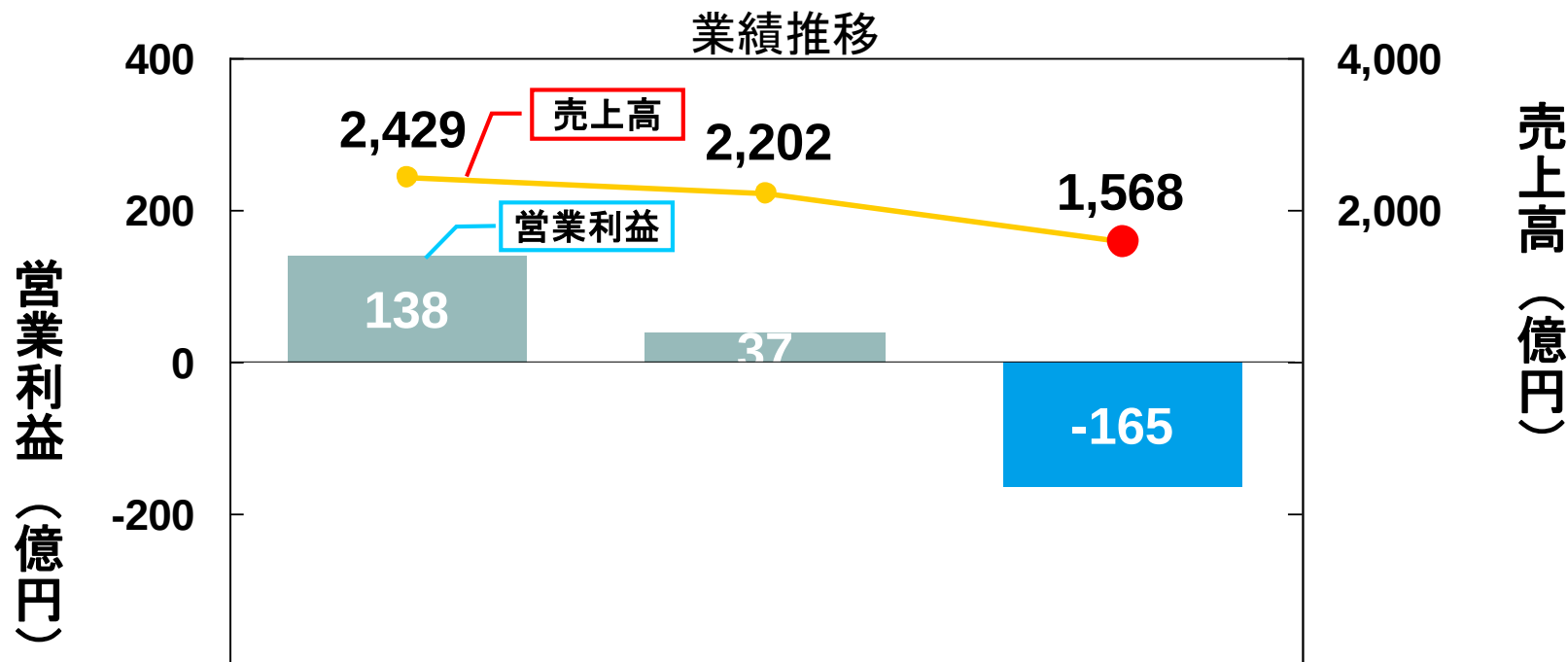
2020年度第3四半期決算について

1. 売上高は、新型コロナウイルス感染症の世界的な感染拡大による得意先の減産に伴う操業度の低下や工場の生産停止、為替換算影響等により大幅な減収

2. 営業利益は、売上高の大幅な減少に伴い固定費の回収ができなかったこと等の要因により損失

2020年度第3四半期連結決算サマリー

- 売上高は、新型コロナウイルス感染症の世界的な感染拡大による得意先の減産に伴う操業度の低下や工場の生産停止、為替換算影響等により、634億円減収
- 営業利益は、売上高の大幅な減少に伴い固定費の回収ができなかったこと等の要因により、165億円の損失



	18年度 第3四半期	19年度 第3四半期 (A)	20年度 第3四半期 (B)	(B) - (A)
売上高	2,429	2,202	1,568	-634
営業利益	138	37	-165	-202
経常利益	144	38	-154	-192
親会社株主に帰属 する四半期純利益	88	9	-155	-164

製品群別連結売上構成

(億円)

	2019年度第3四半期		2020年度第3四半期		売上高 増減額	構成比 増減
	売上高	構成比	売上高	構成比		
車体プレス製品	1,853	84.1%	1,303	83.1%	-550	-1.0%
トランスミッション製品	309	14.0%	223	14.2%	-86	+0.2%
樹脂製品	28	1.3%	22	1.4%	-6	+0.1%
その他	12	0.6%	20	1.3%	+8	+0.7%
合計	2,202	100%	1,568	100%	-634	—

得意先別連結売上構成(日産自動車関連)

- 北米日産および欧州日産向けの売上減等により、構成比は1.7%減少

	2019年度第3四半期		2020年度第3四半期		構成比 増減	(億円)
	売上高	構成比	売上高	構成比		
日産自動車関連 小計	1,827	83.0%	1,274	81.3%	-1.7%	
東風汽車	401	18.2%	303	19.3%	+1.1%	
日産自動車	305	13.8%	245	15.6%	+1.8%	
北米日産	281	12.8%	174	11.1%	-1.7%	
メキシコ日産自動車	229	10.4%	171	10.9%	+0.5%	
ジヤトコ(海外拠点含む)	244	11.1%	166	10.6%	-0.5%	
欧州日産自動車	140	6.4%	69	4.4%	-2.0%	
日産車体	88	4.0%	55	3.5%	-0.5%	
タイ日産自動車	21	1.0%	40	2.6%	+1.6%	
マレリ(海外拠点含む)	60	2.7%	27	1.7%	-1.0%	
ルノー日産インドア	42	1.9%	17	1.1%	-0.8%	
鄭州日産	2	0.1%	1	0.1%	0.0%	
インドネシア日産	2	0.1%	0.1	0.0%	-0.1%	

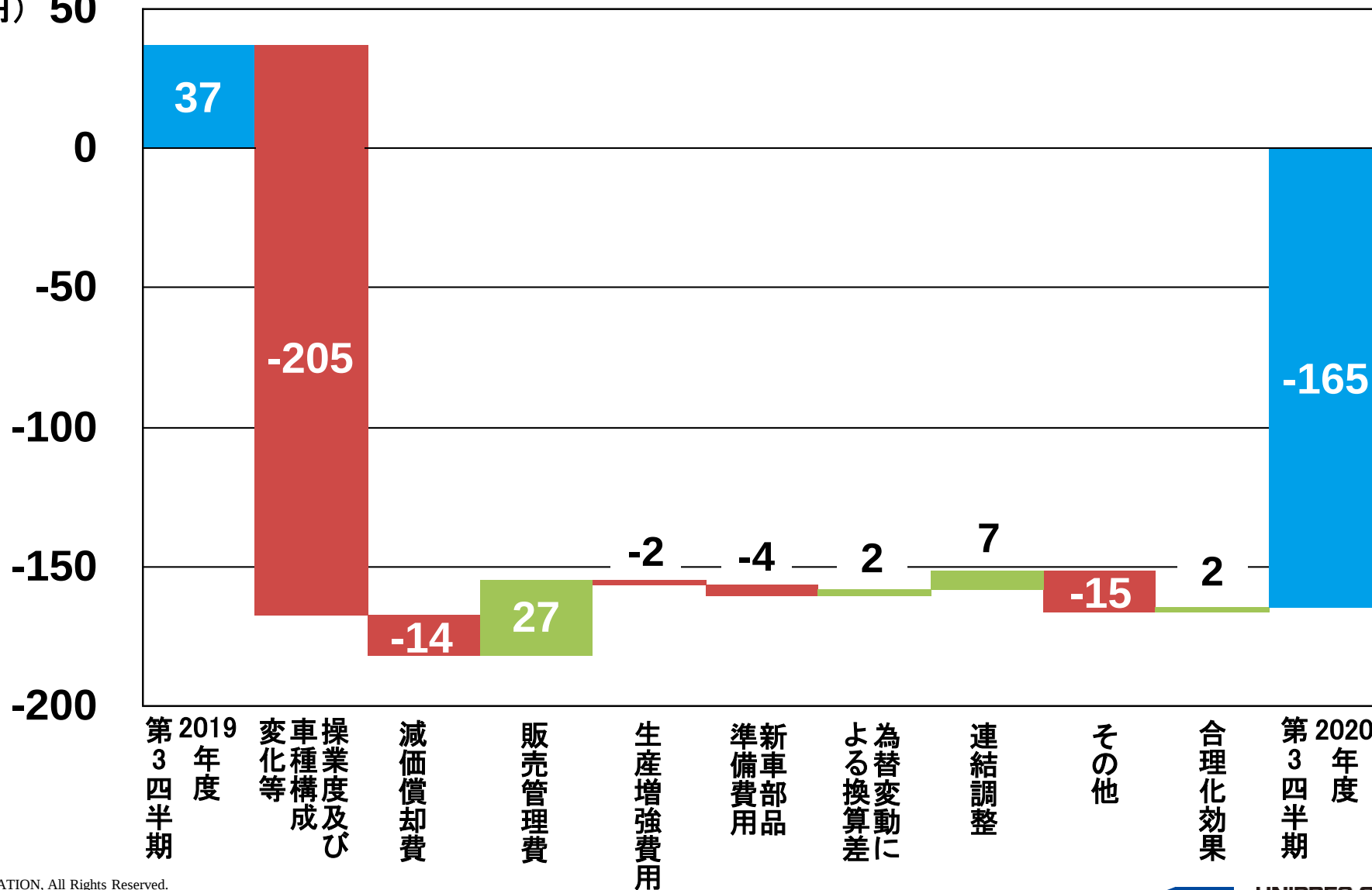
得意先別連結売上構成(日産自動車関連以外)

- PSAおよびアイシン・エイ・ダブリュ向け売上の増加等により、構成比は1.7%増加

		2019年度第3四半期		2020年度第3四半期		構成比 増減	(億円)
		売上高	構成比	売上高	構成比		
日産自動車関連以外の得意先 小計		375	17.0%	294	18.7%	+1.7%	
内)ホンダ	米国ホンダ	48.0	2.2%	36.7	2.3%	+0.1%	
	本田技研工業	22.0	1.0%	18.1	1.2%	+0.2%	
	英国ホンダ	28.1	1.3%	16.0	1.0%	-0.3%	
	メキシコホンダ	25.9	1.2%	14.4	0.9%	-0.3%	
	インドネシアホンダ	9.1	0.4%	3.5	0.2%	-0.2%	
ルノー		51.0	2.3%	29.2	1.9%	-0.4%	
アイシン・エイ・ダブリュ(海外拠点含む)		20.9	0.9%	24.1	1.5%	+0.6%	
PSA		19.8	0.9%	24.0	1.5%	+0.6%	
マツダ	マツダ	17.8	0.8%	13.1	0.8%	0.0%	
	メキシコマツダ	3.8	0.2%	4.1	0.3%	+0.1%	
ダイナックス(海外拠点含む)		14.6	0.7%	9.4	0.6%	-0.1%	
SUBARU		11.1	0.5%	7.9	0.5%	0.0%	
NSKワーナー		3.3	0.1%	3.5	0.2%	+0.1%	
ダイハツ工業		2.4	0.1%	2.2	0.1%	0.0%	
三菱自動車工業(海外拠点含む)		15.4	0.7%	2.1	0.1%	-0.6%	
スズキ(海外拠点含む)		6.0	0.3%	1.9	0.1%	-0.2%	
武蔵精密工業		2.0	0.1%	1.9	0.1%	0.0%	
いすゞ自動車(海外拠点含む)		1.4	0.1%	1.7	0.1%	0.0%	
UDトラックス		1.7	0.1%	1.5	0.1%	0.0%	
日野自動車(海外拠点含む)		2.0	0.1%	1.2	0.1%	0.0%	

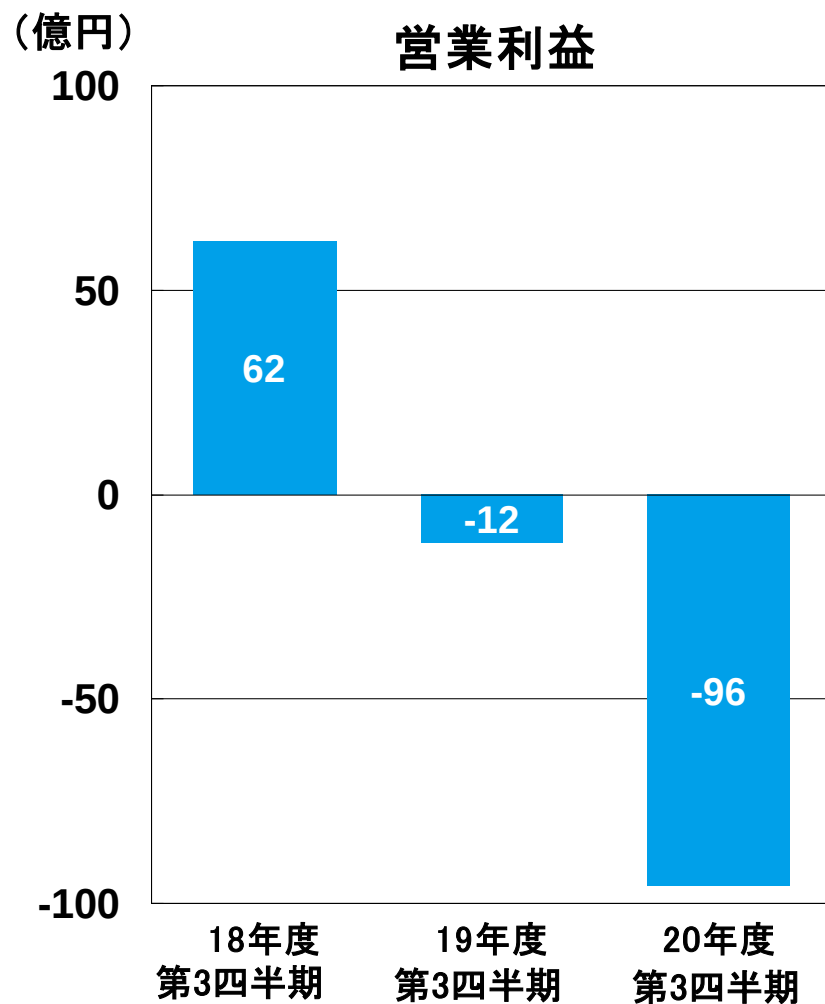
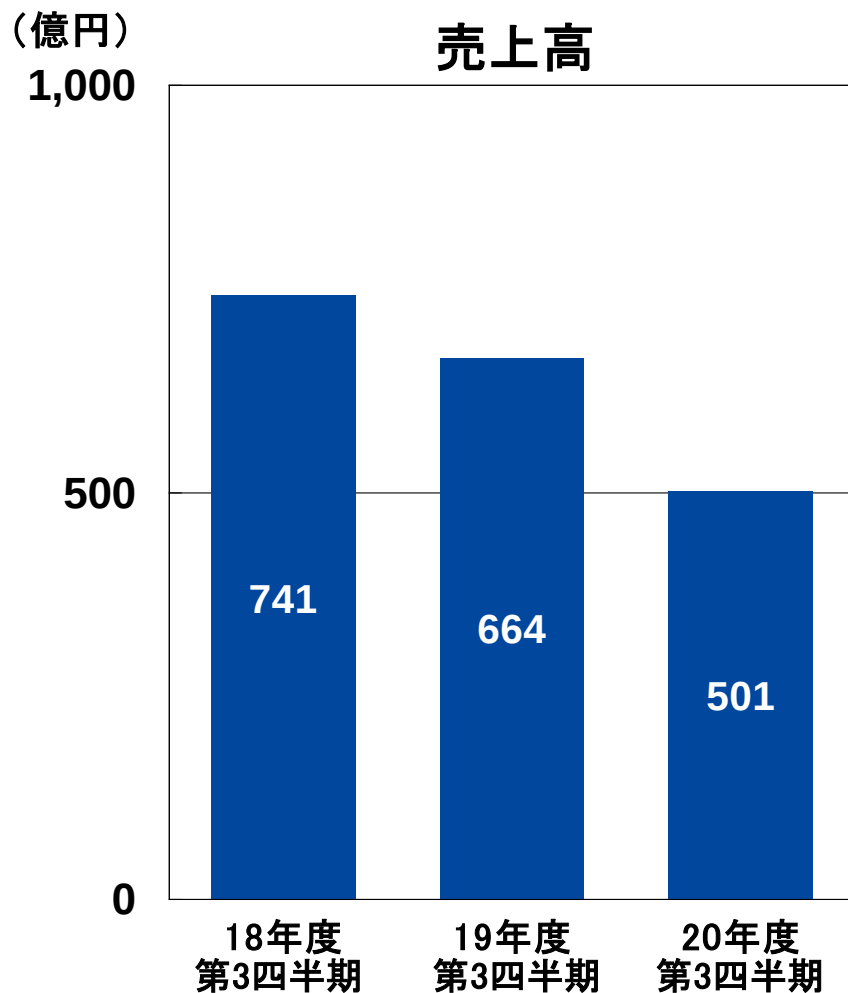
営業利益の増減要因

(億円) 50



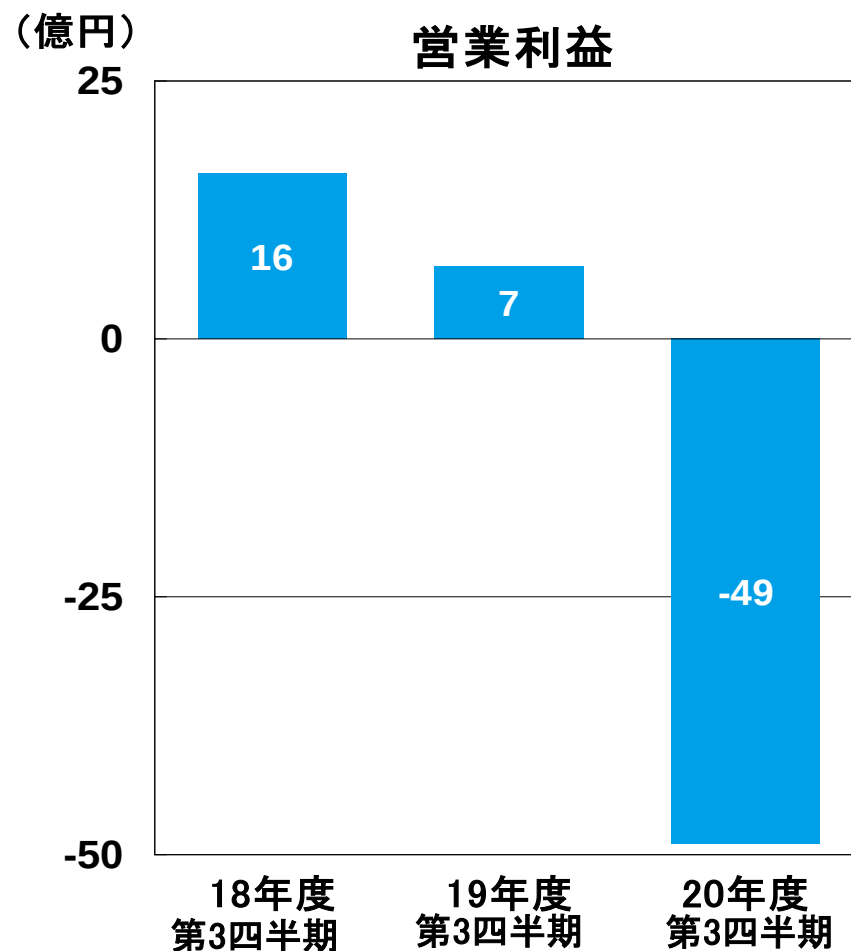
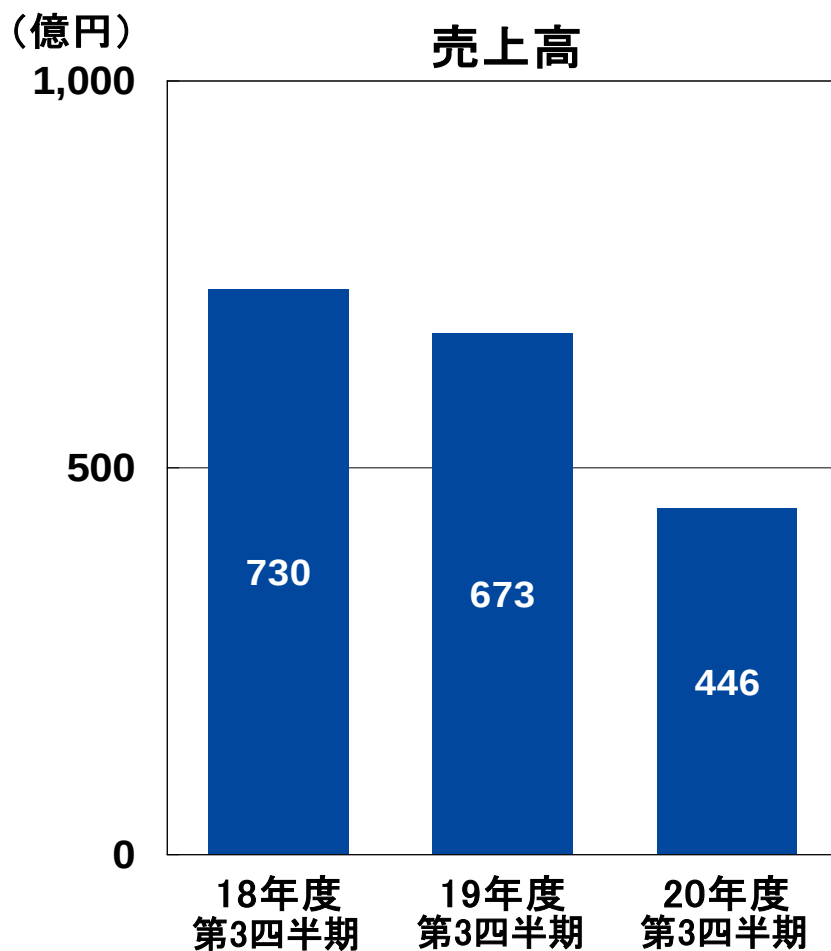
地域別売上高・営業利益(日本)

- 売上高は、新型コロナウイルス感染症の感染拡大に伴う得意先の減産影響等により、24.5%減収
- 営業利益は、新車部品立上げ準備費用等の負担等もあり、96億円の損失



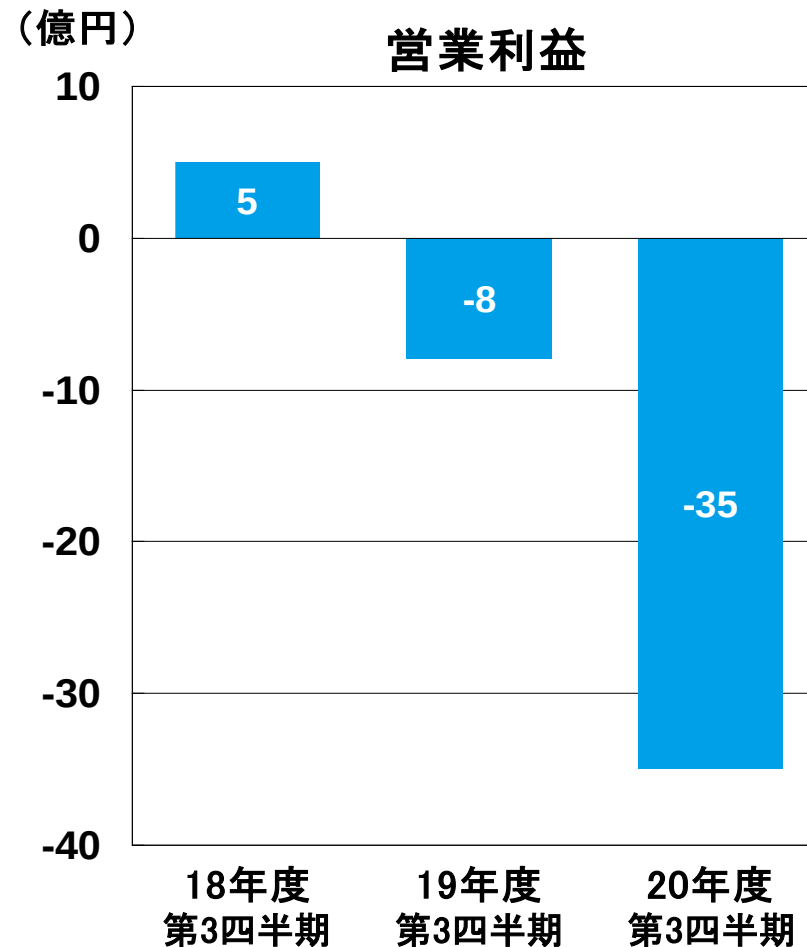
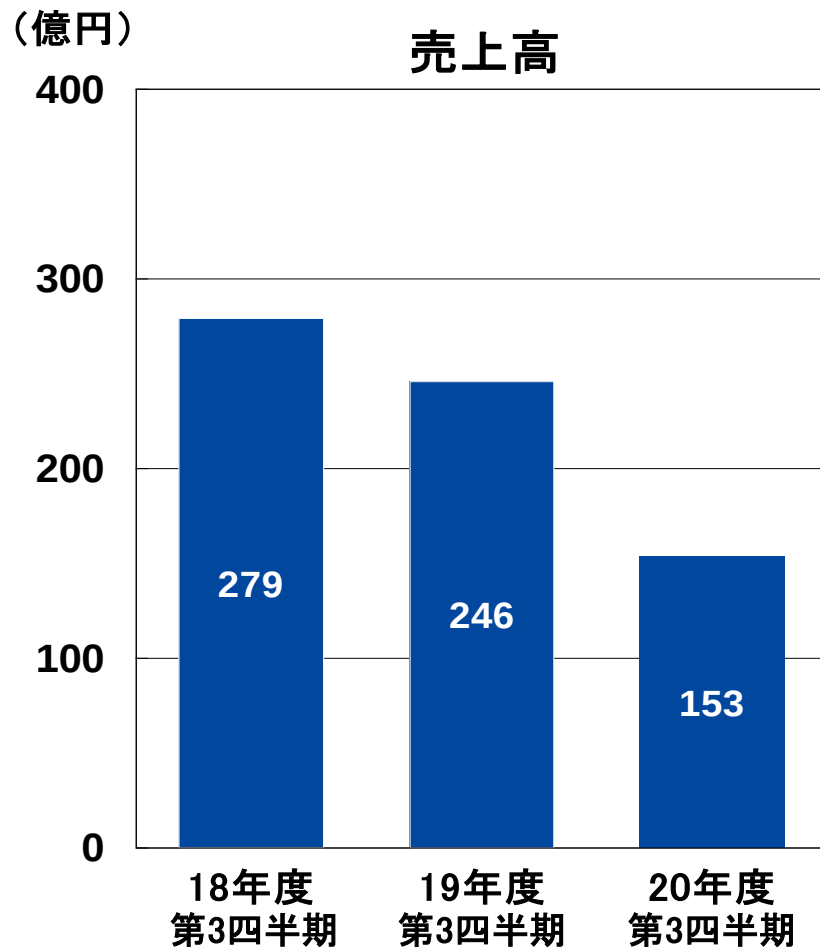
地域別売上高・営業利益(米州)

- 売上高は、新型コロナウイルス感染症の感染拡大に伴う得意先の減産影響や政府の外出禁止・移動制限措置に伴う工場の生産停止及び為替換算影響等により、33.7%減収
- 営業利益は、49億円の損失



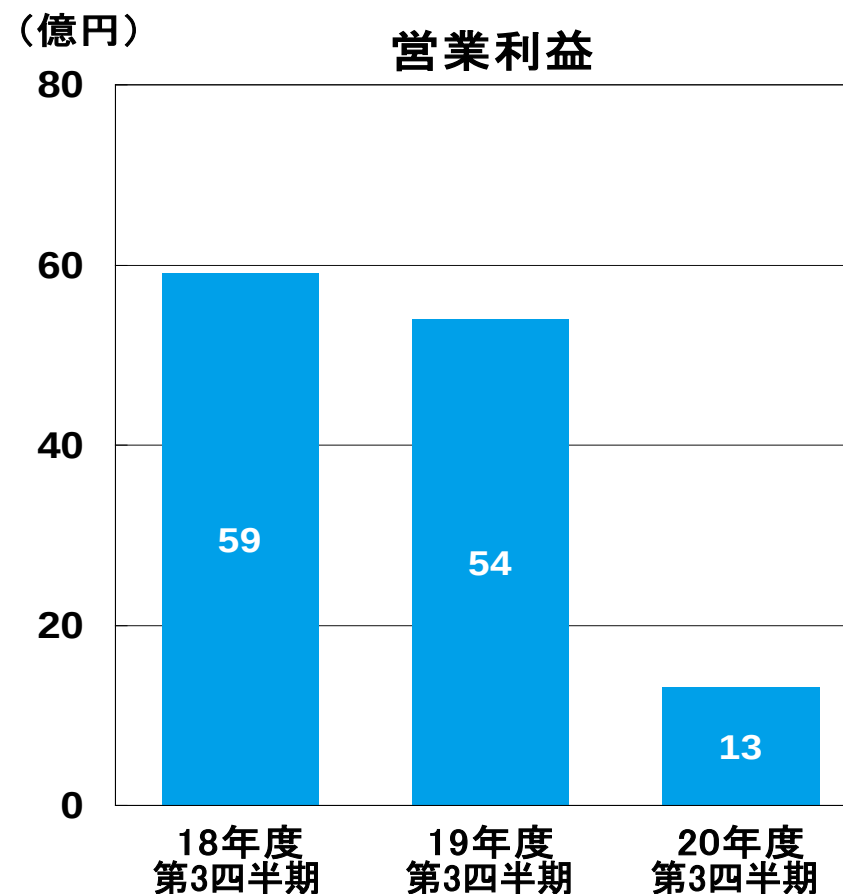
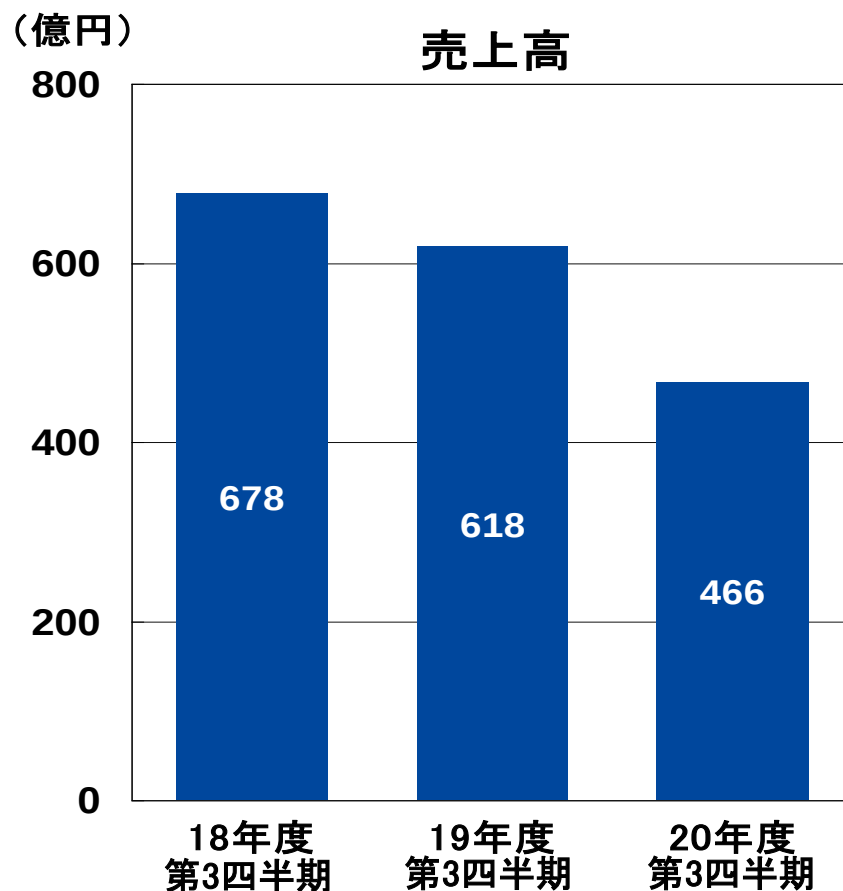
地域別売上高・営業利益(欧州)

- 売上高は、新型コロナウイルス感染症の感染拡大に伴う得意先の減産影響及び為替換算影響等により、37.8%減収
- 営業利益は、35億円の損失



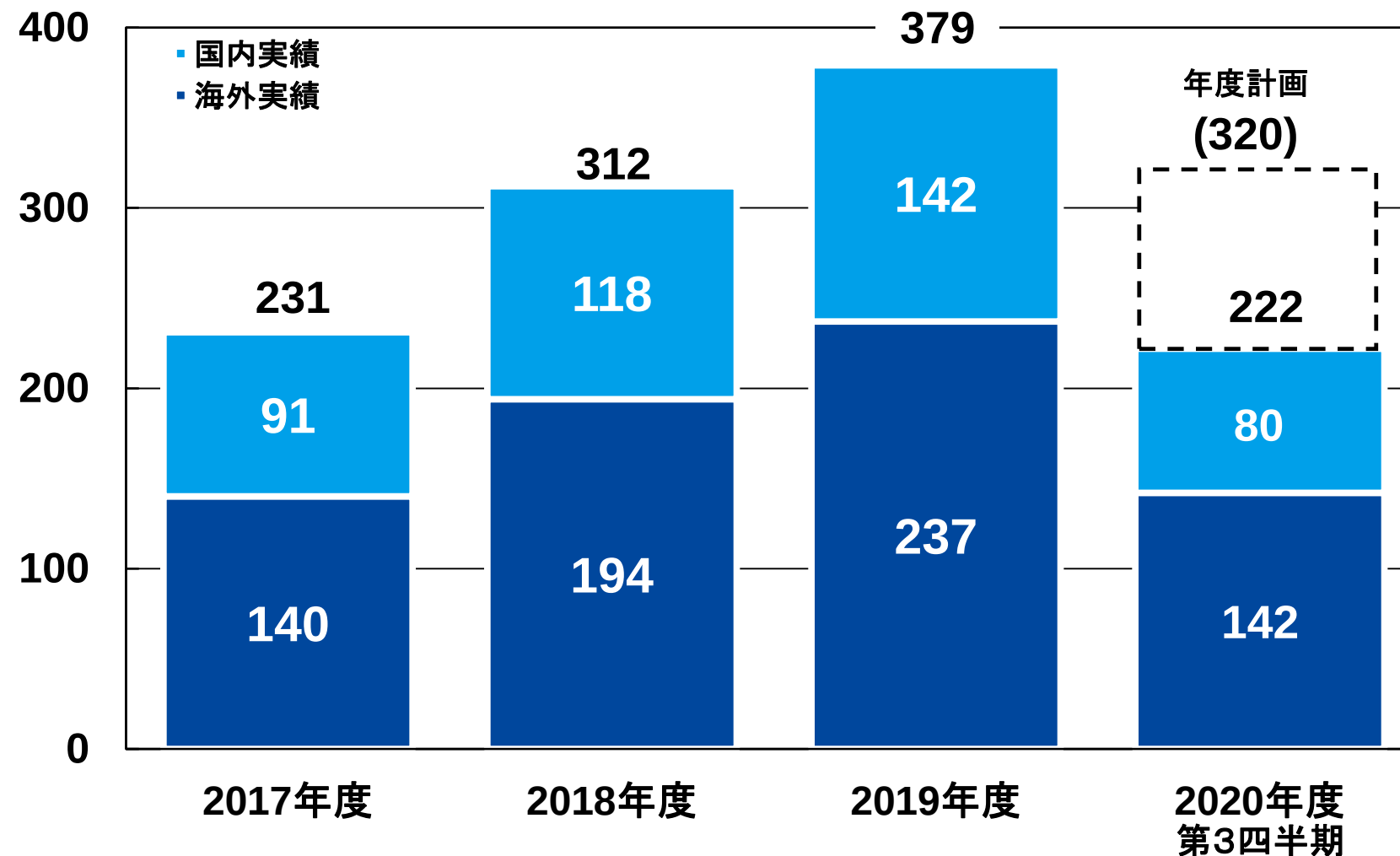
地域別売上高・営業利益(アジア)

- 売上高は、新型コロナウイルス感染症の感染拡大に伴う得意先の減産影響や政府の外出禁止・移動制限措置に伴う工場の生産停止及び為替換算影響等により、24.5%減収
- 営業利益は、売上減の影響により、41億円減少



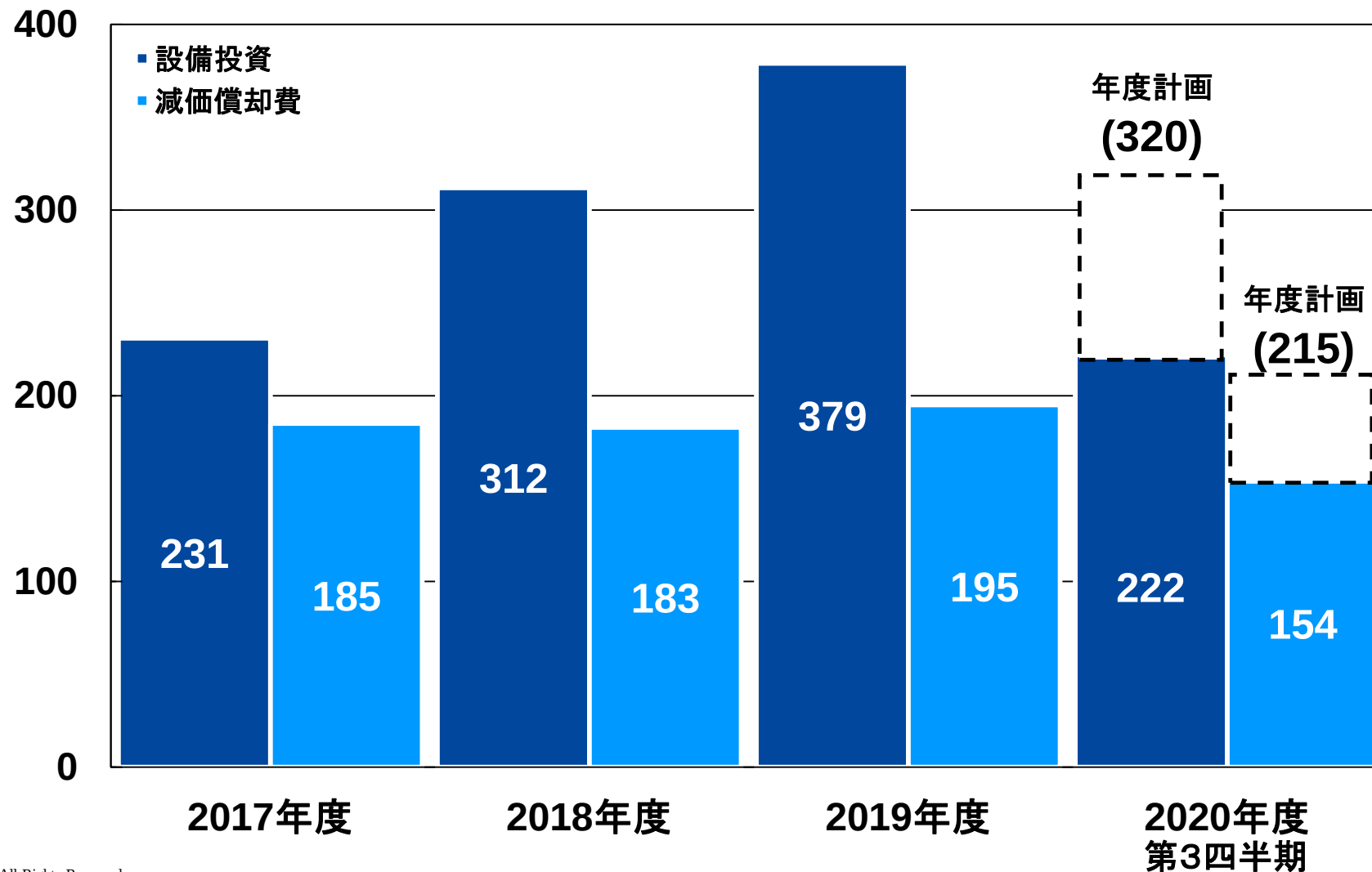
設備投資の推移

(億円)



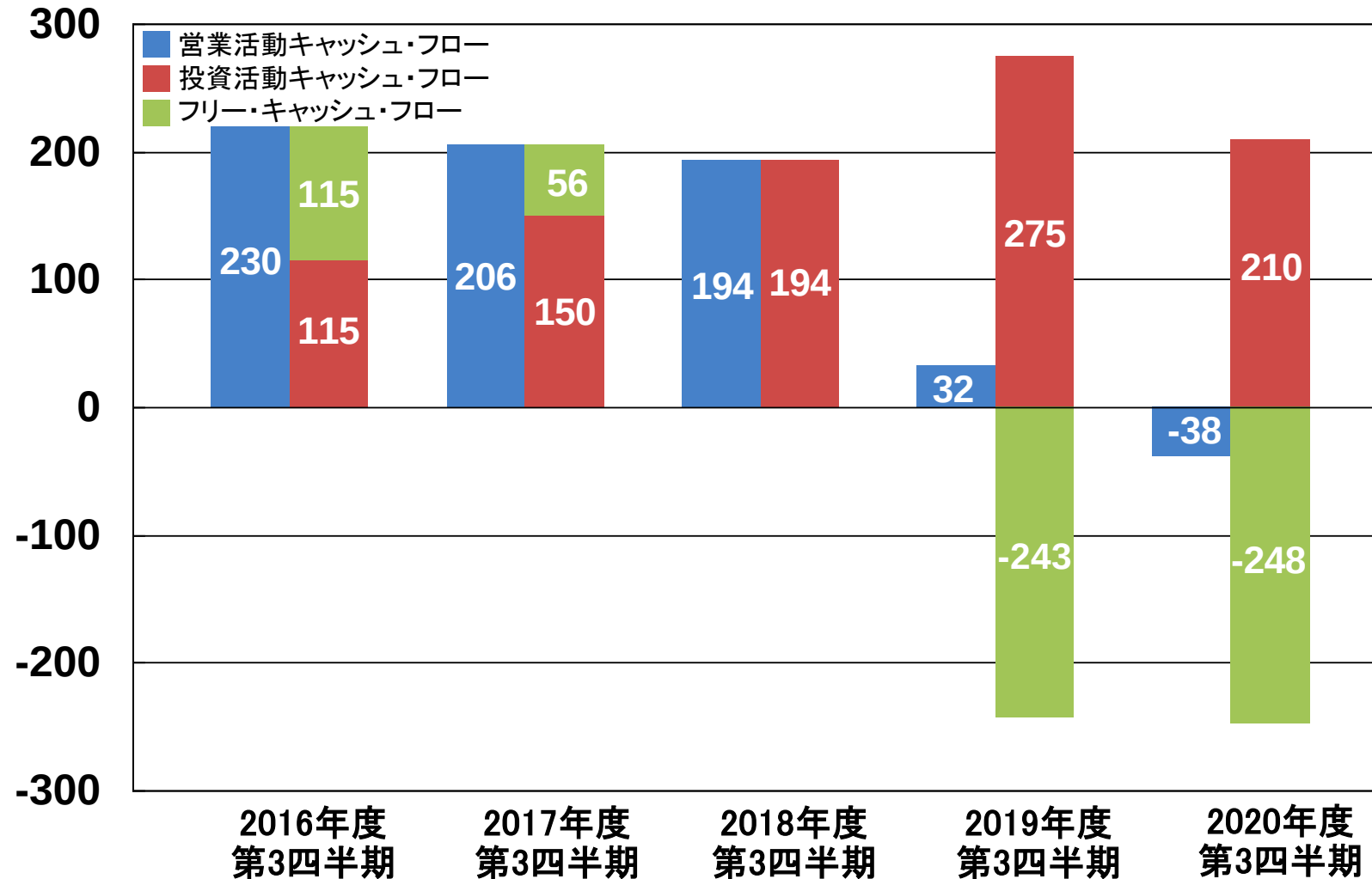
設備投資・減価償却費の推移

(億円)



キャッシュ・フロー

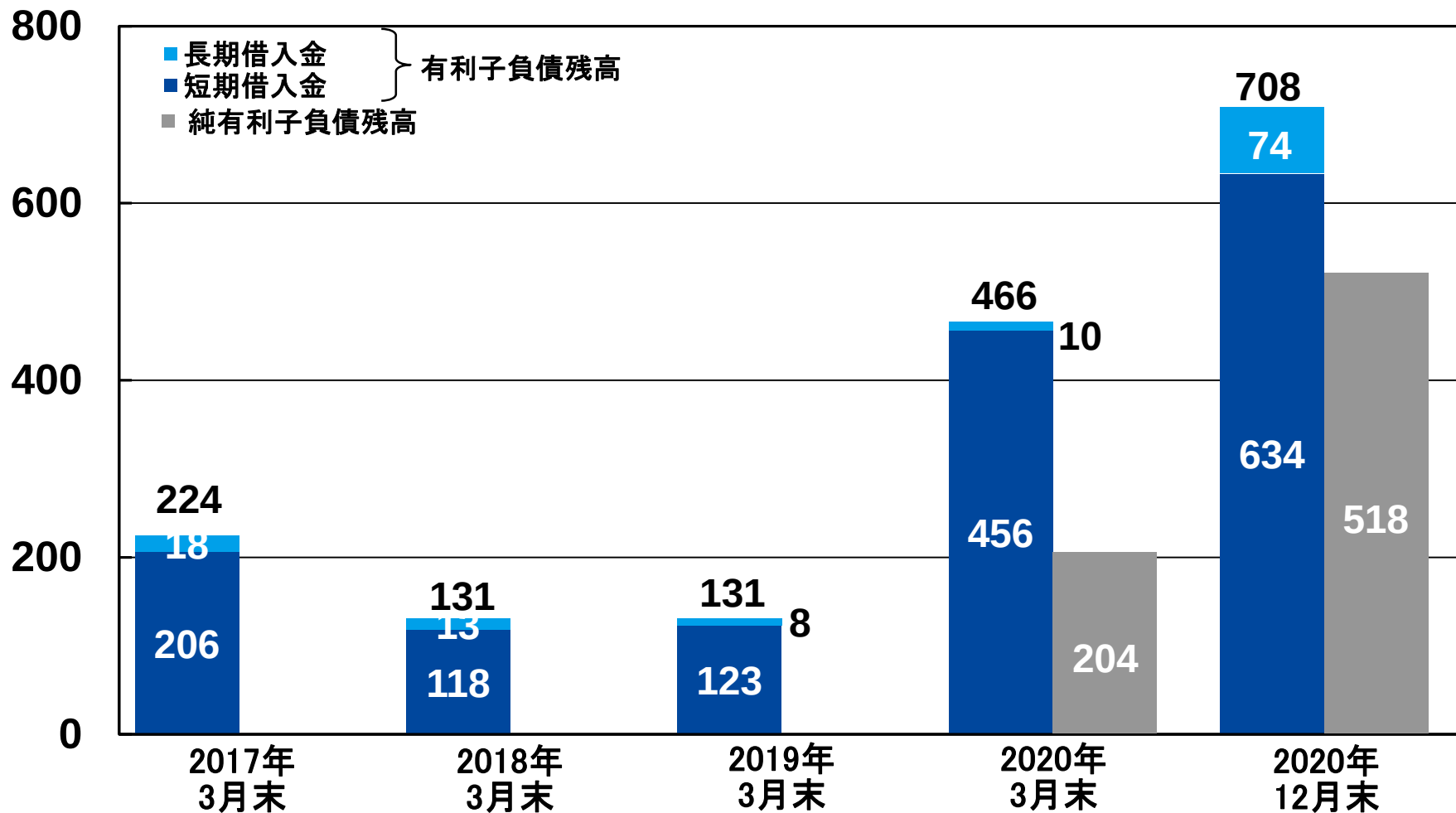
(億円)



有利子負債・純有利子負債残高の推移

- 有利子負債は、前年度末に対して242億円増加
- 現預金を含めた純有利子負債は、518億円

(億円)



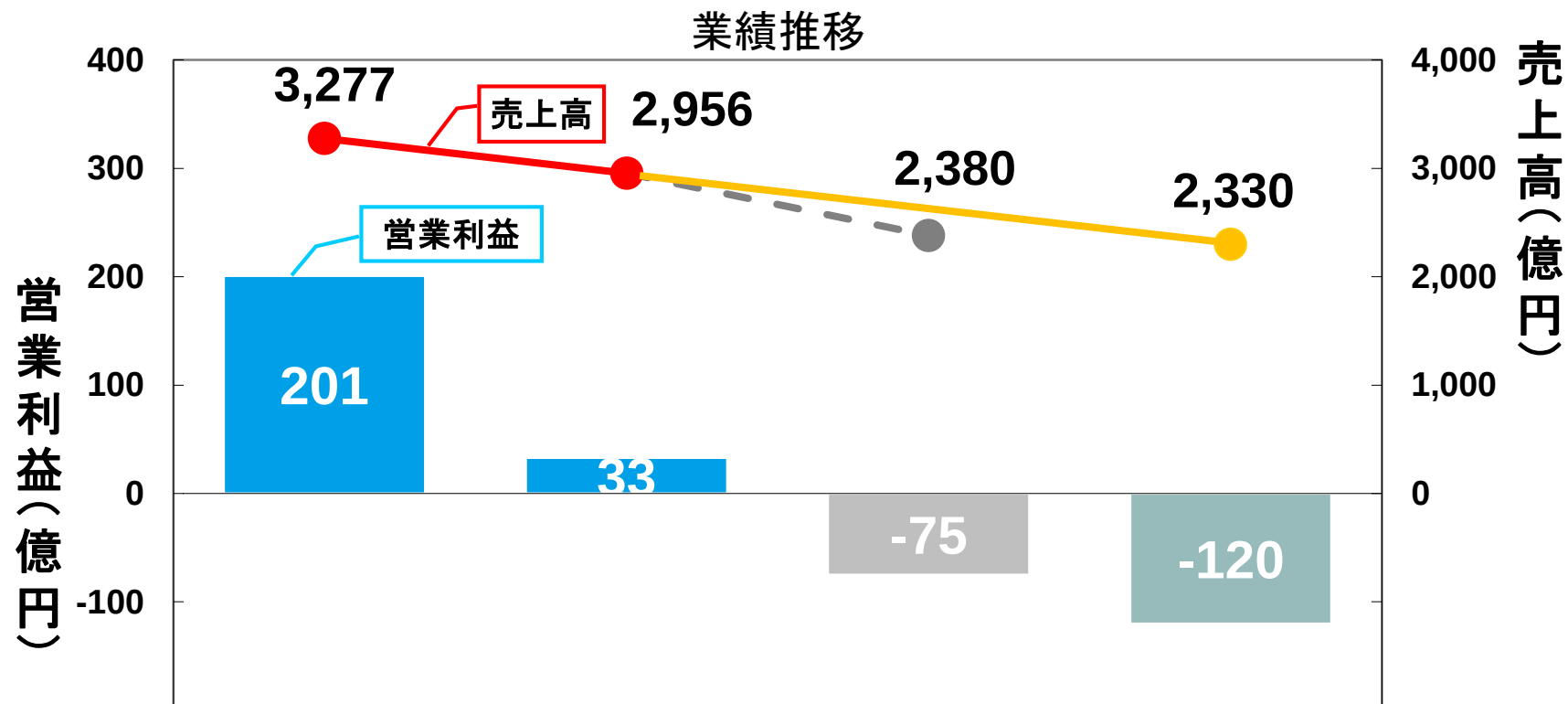


2020年度見通しについて

1. 売上高は、得意先の減産影響及び為替換算影響等により減収

2. 営業利益は、売上減の影響により減益

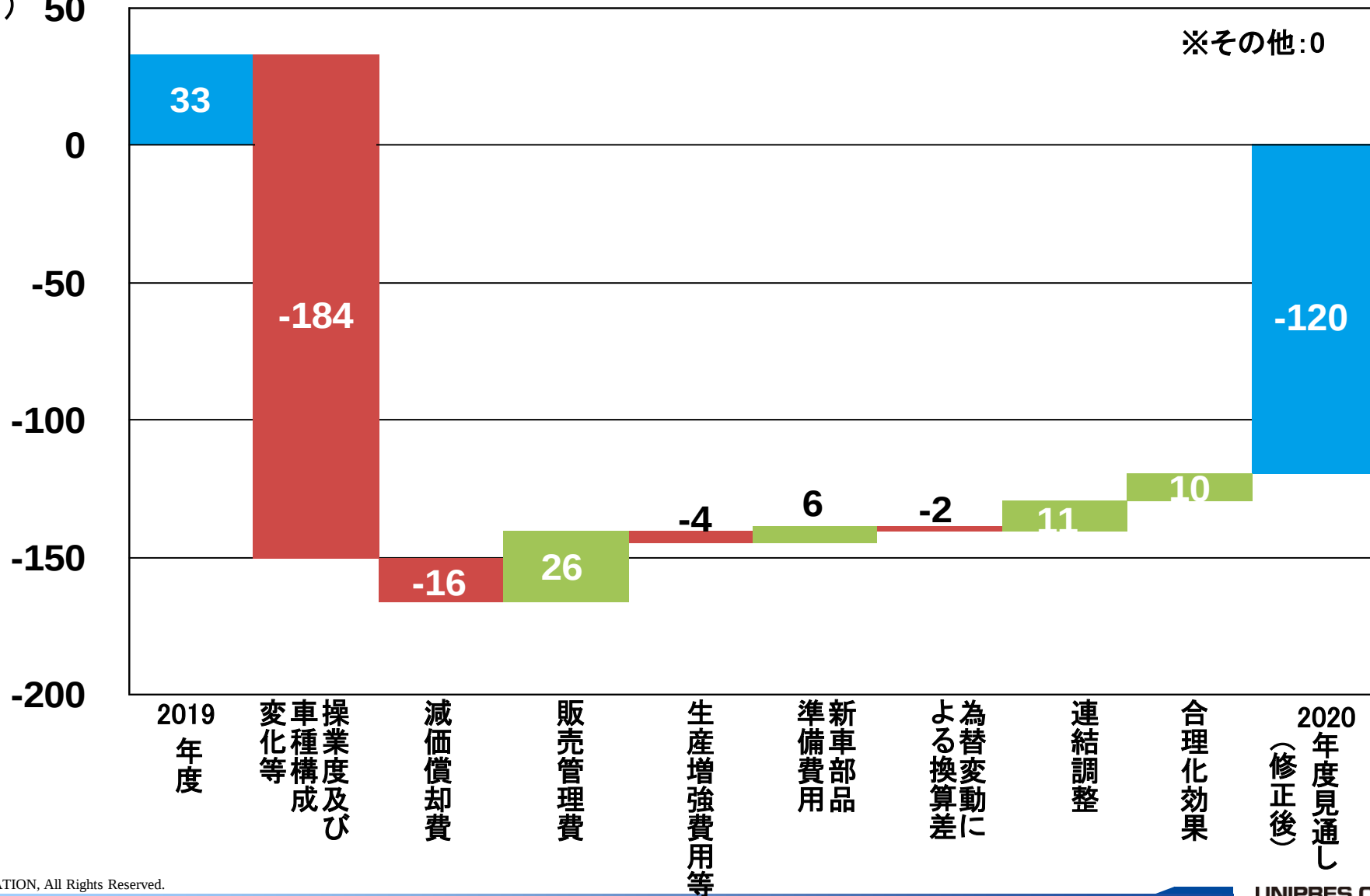
2020年度連結業績見通しサマリー



	18年度	19年度(A)	20年度 当初見通し	20年度 修正見通し(B)	(B)-(A)
売上高	3,277	2,956	2,380	2,330	-626
営業利益	201	33	-75	-120	-153
経常利益	209	34	-75	-100	-134
親会社株主に帰属 する当期純利益	128	-39	-110	-200	-161

営業利益の増減見通し

(億円) 50

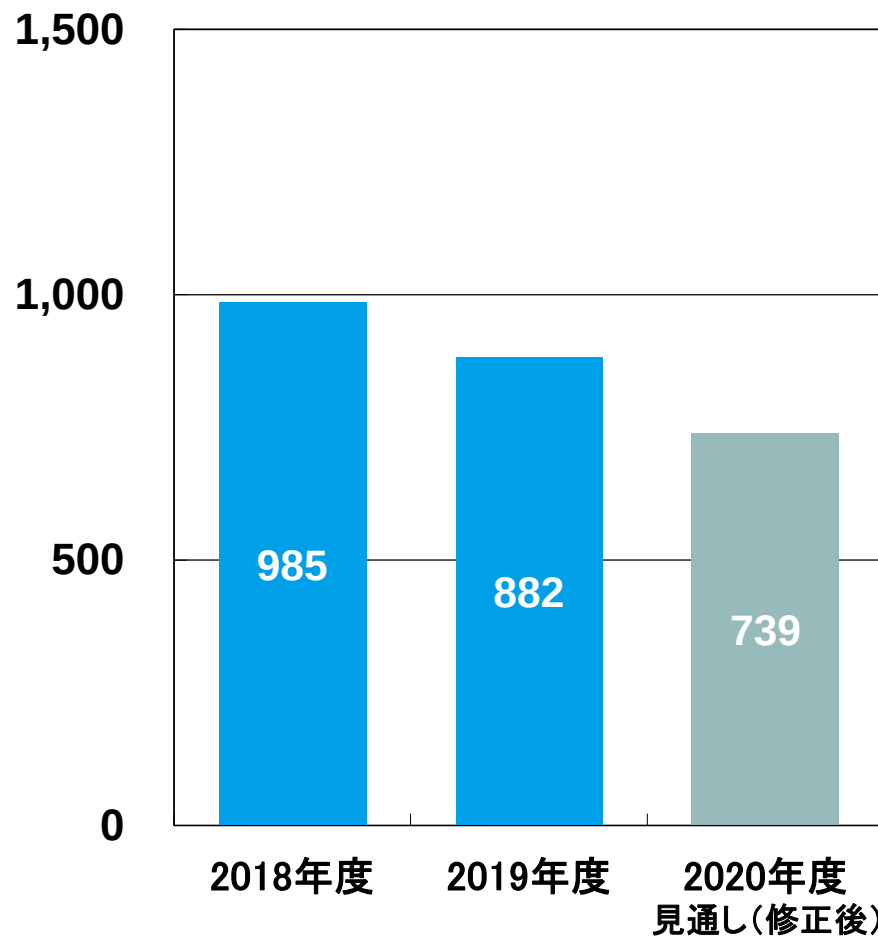


地域別売上高・営業利益(日本)

- 売上高は、得意先の減産影響等により、減収を見込む
- 営業利益は、減益を見込む

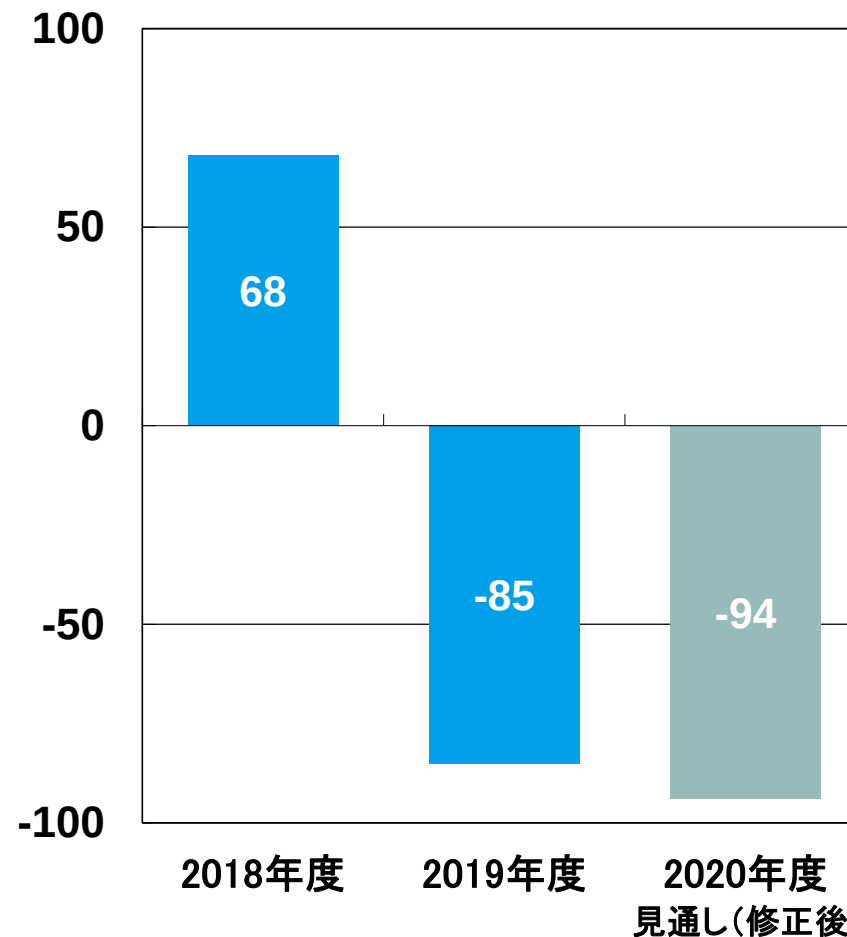
(億円)

売上高



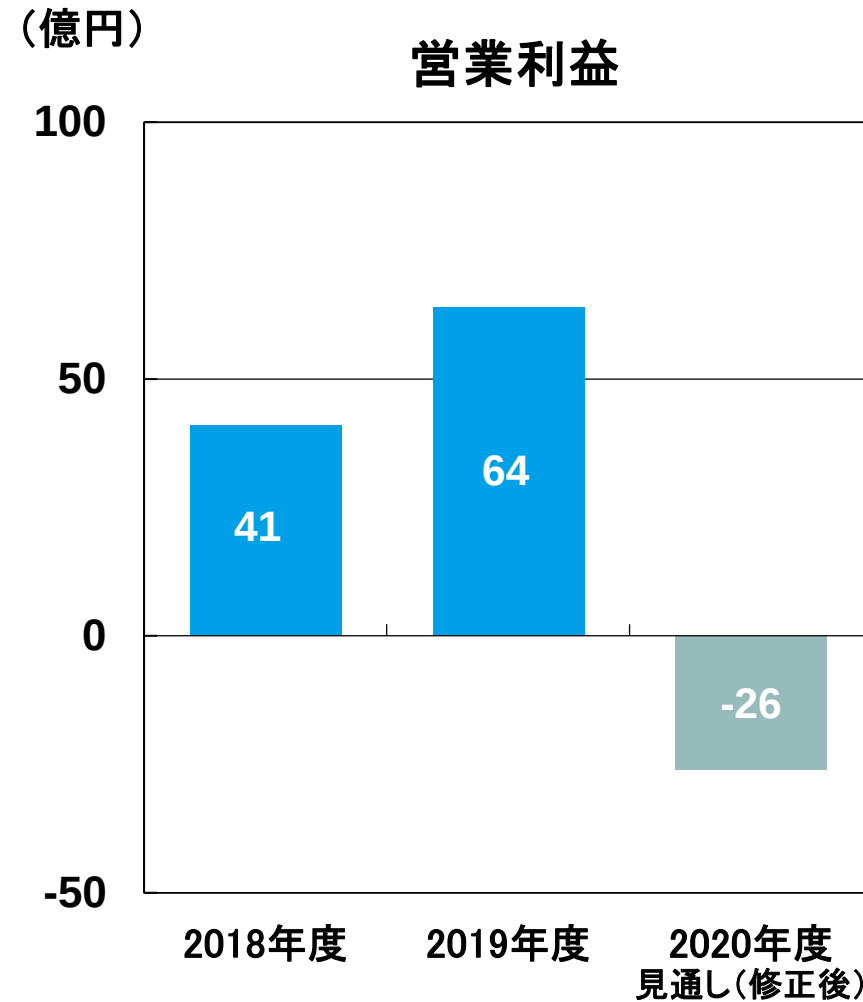
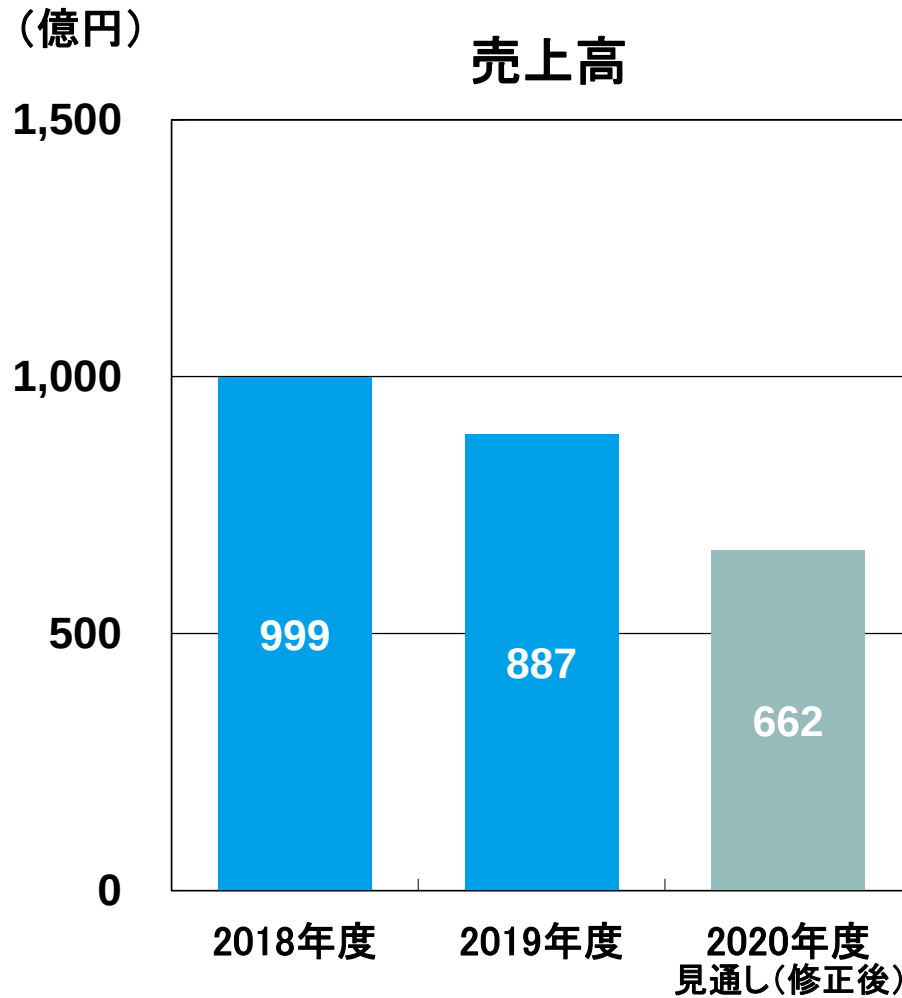
(億円)

営業利益



地域別売上高・営業利益(米州)

- 売上高は、得意先の減産影響等により、減収を見込む
- 営業利益は、減益を見込む

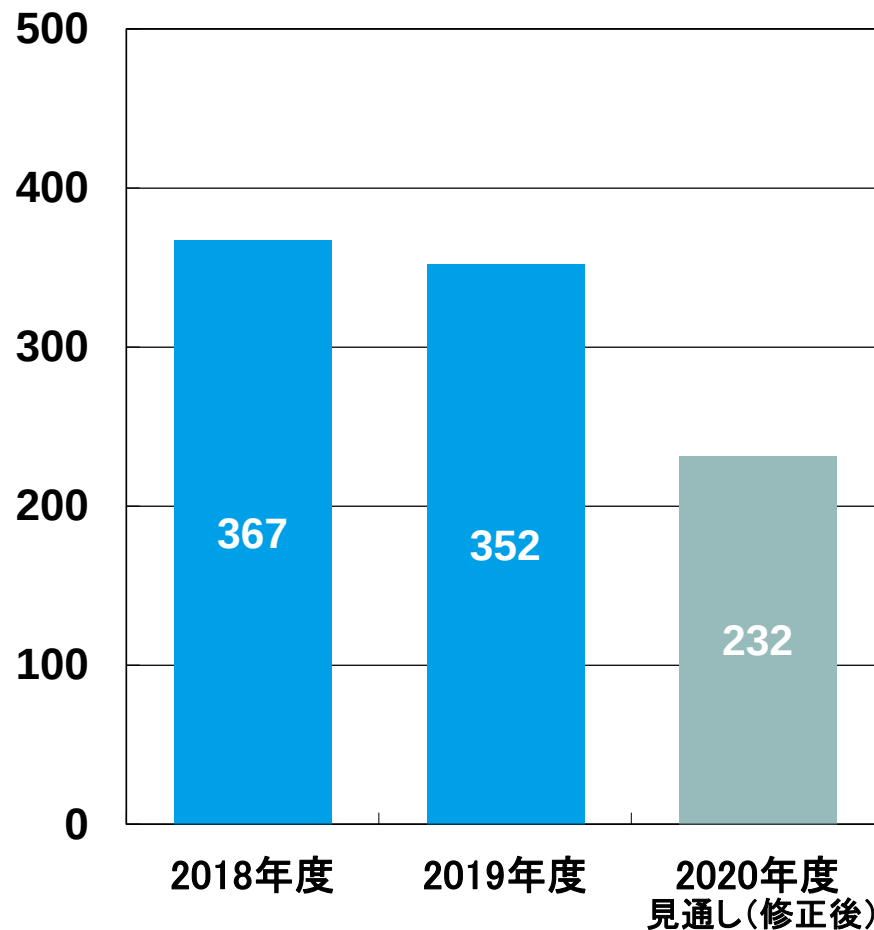


地域別売上高・営業利益(欧州)

- 売上高は、得意先の減産影響等により、減収を見込む
- 営業利益は、減益を見込む

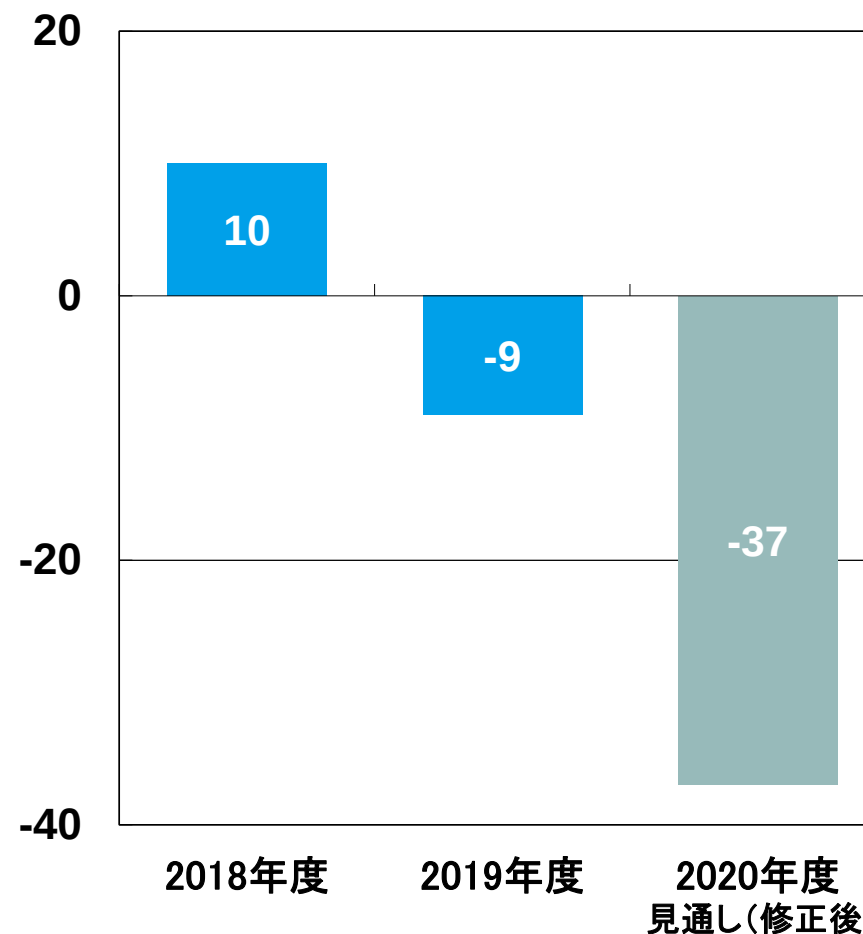
(億円)

売上高



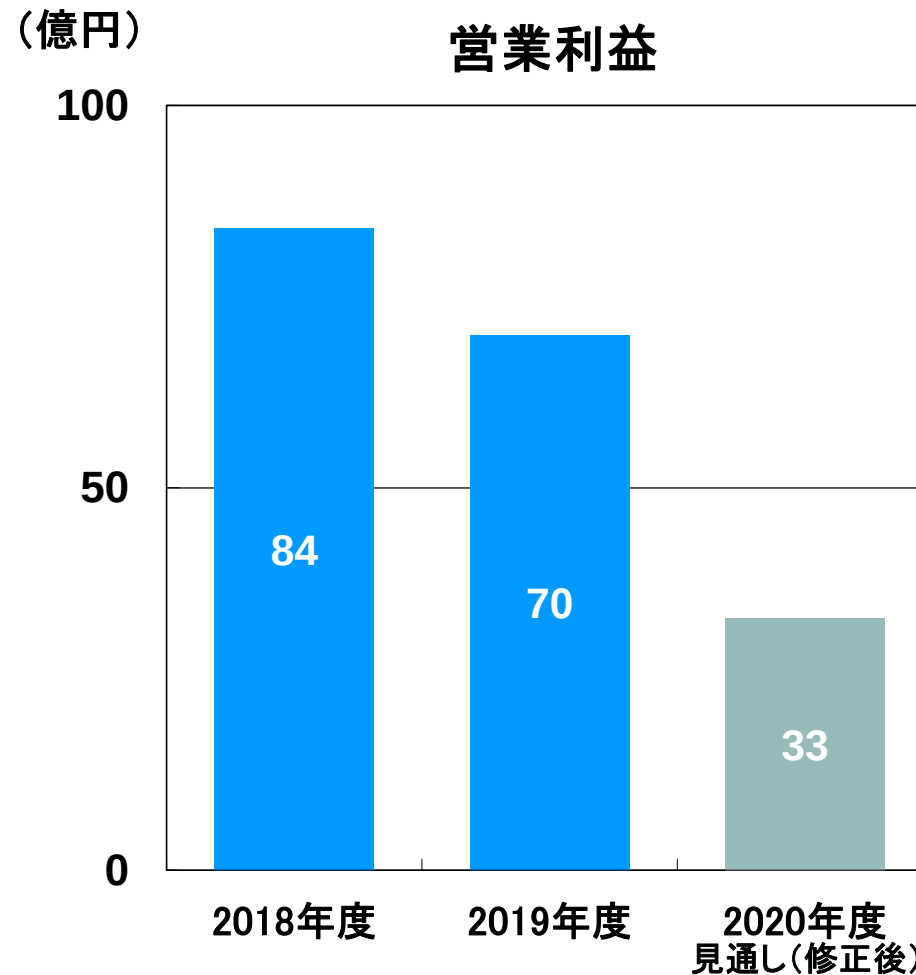
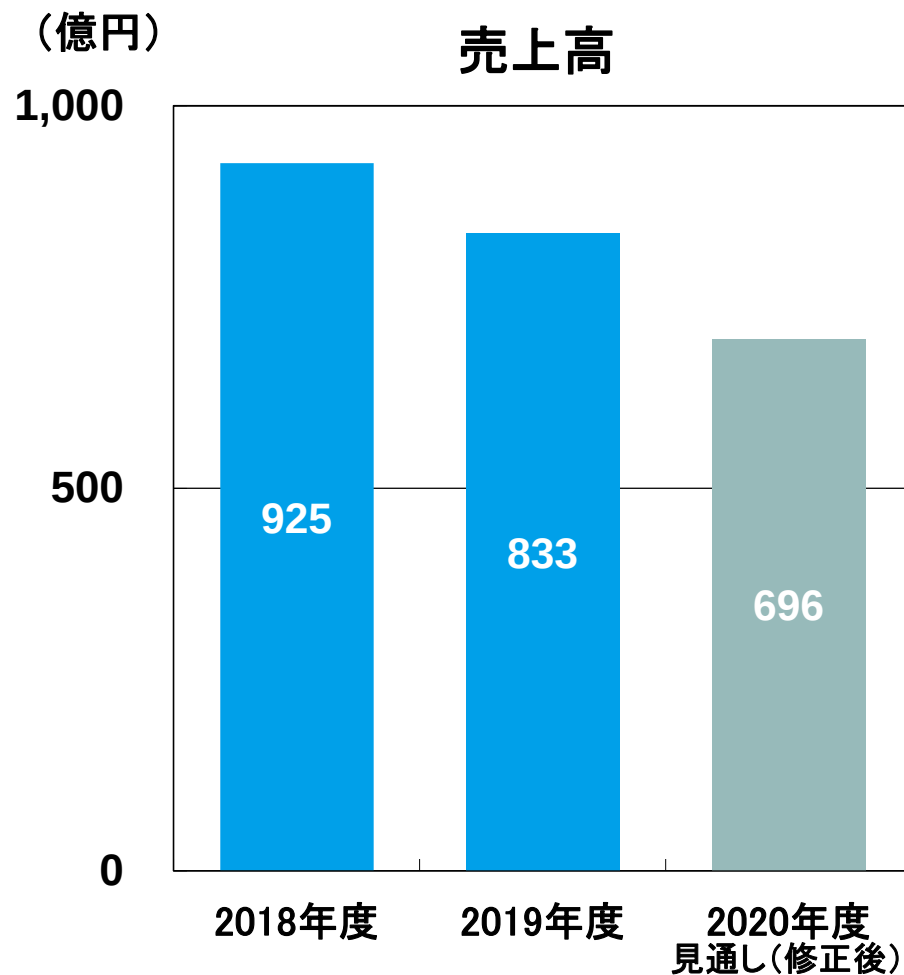
(億円)

営業利益



地域別売上高・営業利益(アジア)

- 売上高は、得意先の減産影響等により、減収を見込む
- 営業利益は、減益を見込む





「IR情報メール配信サービス」のご案内

ユニプレスの最新情報をメールでお知らせします。ぜひご登録下さい。

スマートフォンから

二次元コードを
読み取って
登録



パソコンから

ユニプレス
WEBサイト
トップページの
バナーをクリック



一覧を見る > ピックアップ

» 株主優待

» 株価情報

» IR情報メール配信

» お問い合わせ

(円)

	2019年度 第3四半期		2020年度 第3四半期		2020年度 見通し前提	
	期中平均	期末	期中平均	期末	当初	通期
米ドル	108.89	109.55	105.55	103.52	105.60	105.04
ポンド	138.73	132.67	136.60	136.01	132.00	136.92
ユーロ	122.36	118.04	121.13	124.16	119.70	121.97
ペソ	5.65	5.48	4.92	4.73	4.85	4.96
人民元	15.91	15.14	15.31	15.54	15.16	15.42
ルピー	1.55	1.54	1.42	1.41	1.44	1.42
バーツ	3.50	3.53	3.39	3.34	3.41	3.40
ルピア	0.0077	0.0076	0.0073	0.0071	0.0074	0.0073

資料取り扱い上の注意

このプレゼンテーション資料で述べられている将来の当社に関する見通しは、現時点で当社が知りうる情報をもとに作成されたものです。

あくまでも現時点での将来予想であり、リスクや不確定要素を含んでいるため、実際の業績はかかる予想と大きく異なる結果となることがあります。

それらのリスクや不確定要素のうち、主なものは以下のとおりですが、これらに限られるものではありません。

- ・ 主要市場（日本、米州、欧州、アジア等）の経済状況、消費動向、及び自動車業界得意先メーカー各社の業況・戦略等に伴う製品需給の急激な変動
- ・ 原油価格や鋼材価格の高騰に伴う当社製品製造コストへの影響
- ・ 為替相場の大幅な変動
- ・ 金融・資本市場における金利等の変動 など