



ユニプレス株式会社

2022年度第3四半期決算報告





2022年度第3四半期決算について

2022年度見通しについて

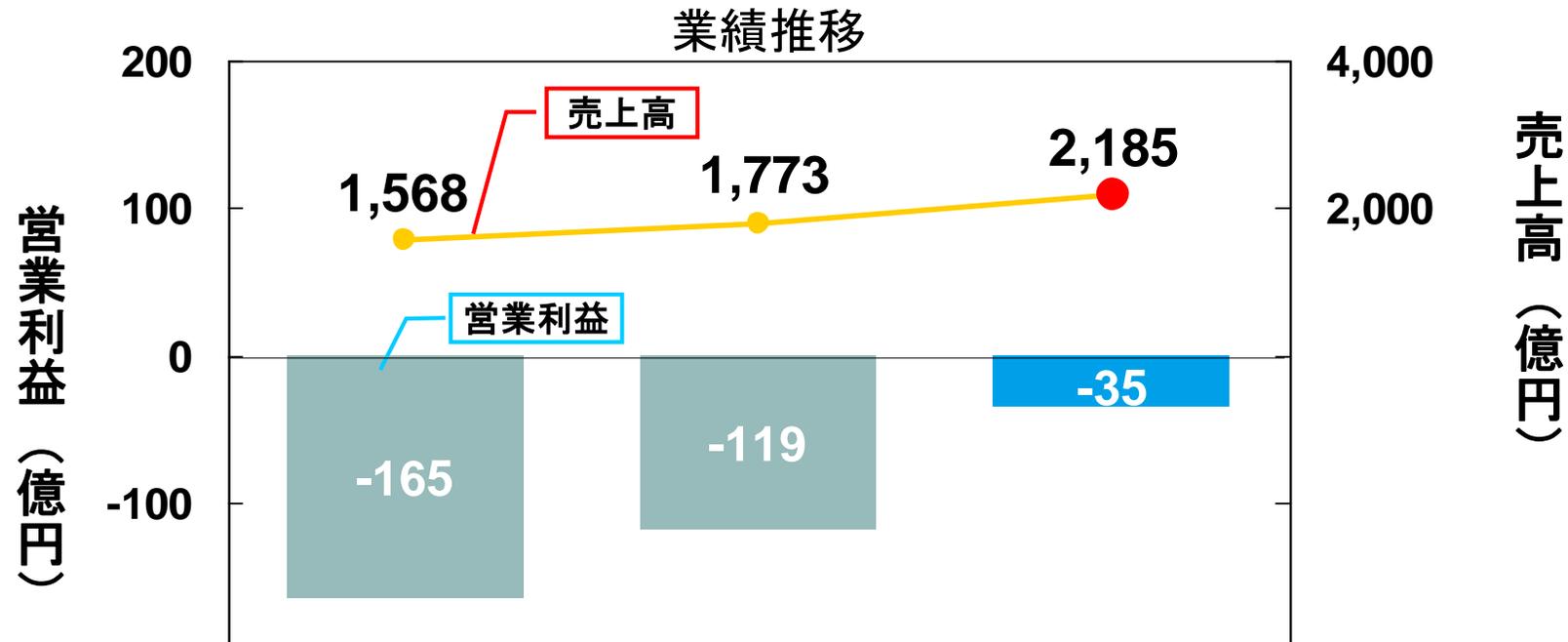


2022年度第3四半期決算について

半導体の世界的な供給不足による得意先の減産影響は残っているものの為替換算影響等により、売上高は2,185億円と増収。また、営業利益は35億円の損失であるが、合理化効果により前期に比べ大幅に改善。

2022年度第3四半期連結決算サマリー

- 売上高は、前年同期比412億円増収（23.2%増）
- 営業利益は、前年同期比84億円の改善



	20年度 第3四半期	21年度 第3四半期 (A)	22年度 第3四半期 (B)	(B) - (A)
売上高	1,568	1,773	2,185	+412
営業利益	-165	-119	-35	+84
経常利益	-154	-101	-21	+80
親会社株主に帰属 する四半期純利益	-155	-109	-20	+89

製品群別連結売上構成

(億円)

	2021年度第3四半期		2022年度第3四半期		売上高 増減額	構成 増減
	売上高	構成比	売上高	構成比		
車体プレス製品	1,501	84.7%	1,895	86.7%	+394	+2.0%
トランスミッション製品	236	13.3%	240	11.0%	+4	-2.3%
樹脂製品	21	1.2%	24	1.1%	+3	-0.1%
その他	15	0.8%	26	1.2%	+11	+0.4%
合計	1,773	100%	2,185	100%	+412	—

得意先別連結売上構成(日産自動車関連)

- メキシコ日産およびジャトコ向け売上の減少等により、構成比は1.5%減少

(億円)

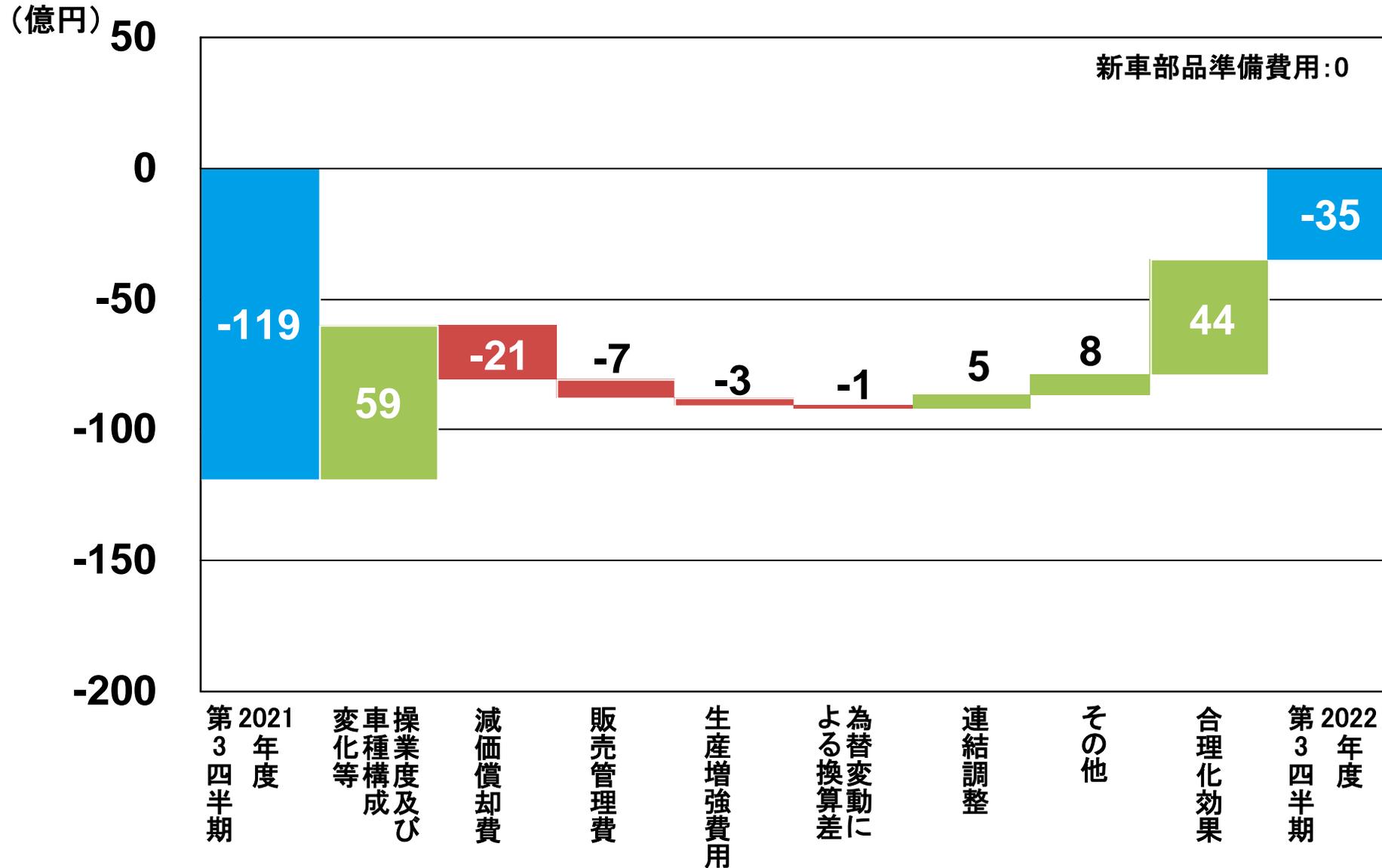
	2021年度第3四半期		2022年度第3四半期		構成比 増減
	売上高	構成比	売上高	構成比	
日産自動車関連 小計	1,411	79.6%	1,706	78.1%	-1.5%
東風汽車	357	20.1%	407	18.6%	-1.5%
日産自動車	202	11.4%	337	15.4%	+4.0%
北米日産	222	12.5%	282	12.9%	+0.4%
欧州日産自動車	149	8.4%	185	8.5%	+0.1%
ジャトコ(海外拠点含む)	181	10.2%	171	7.8%	-2.4%
メキシコ日産自動車	168	9.5%	152	7.0%	-2.5%
日産車体	51	2.9%	77	3.5%	+0.6%
ルノー日産インディア	27	1.5%	45	2.1%	+0.6%
マレリ(海外拠点含む)	20	1.1%	30	1.4%	+0.3%
タイ日産自動車	22	1.2%	15	0.7%	-0.5%
鄭州日産	1	0.1%	1	0.05%	-0.05%

得意先別連結売上構成(日産自動車関連以外)

- 米国ホンダおよびメキシコホンダ向け売上の増加等により、構成比は1.5%増加 (億円)

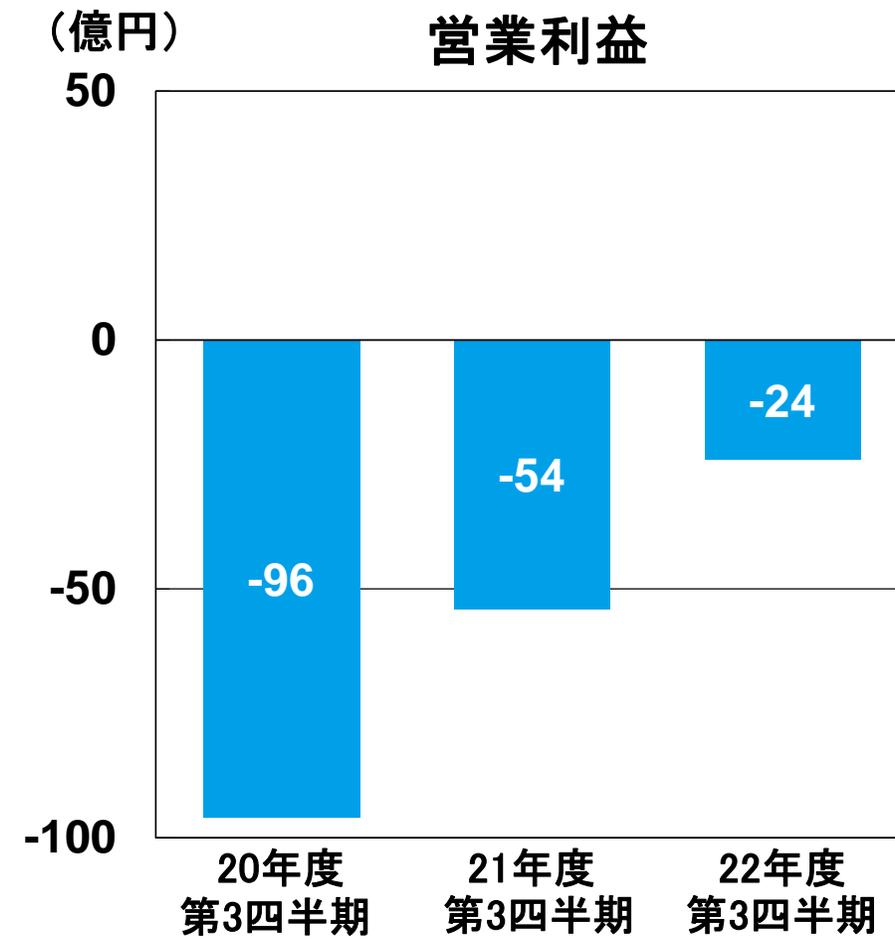
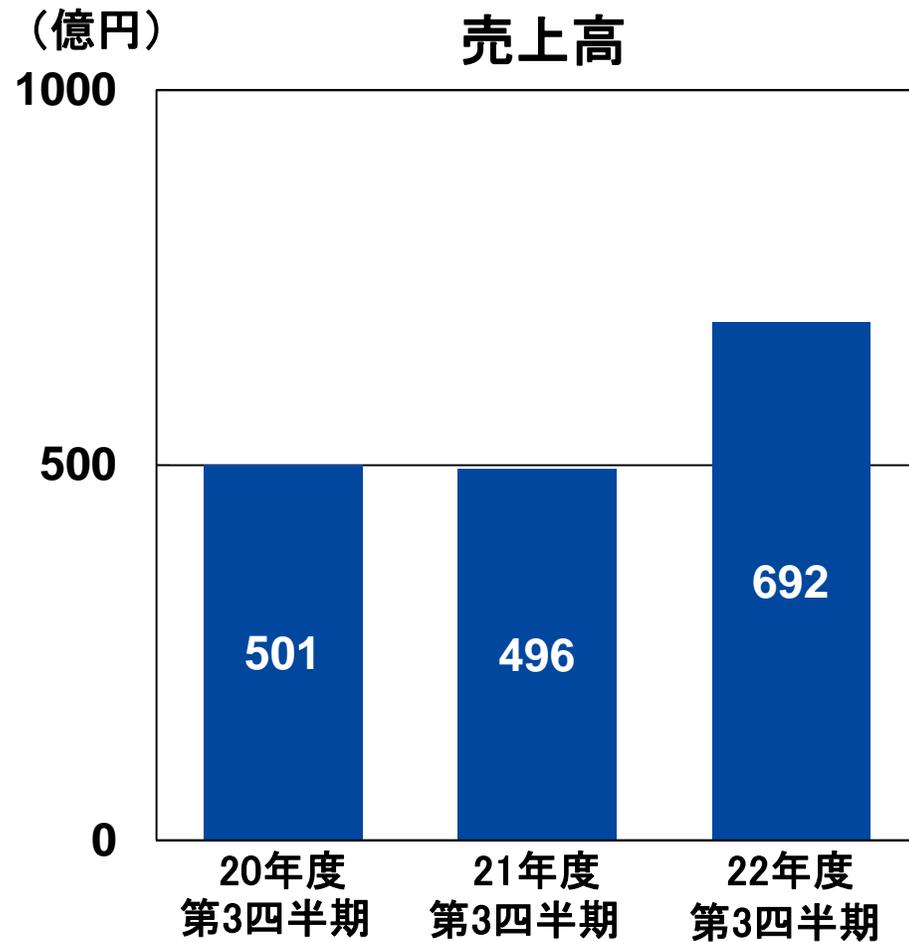
		2021年度第3四半期		2022年度第3四半期		構成比 増減
		売上高	構成比	売上高	構成比	
日産自動車関連以外の得意先 小計		362	20.4%	479	21.9%	+1.5%
内)ホンダ	米国ホンダ	31.9	1.8%	78.2	3.6%	+1.8%
	メキシコホンダ	17.3	1.0%	43.6	2.0%	+1.0%
	本田技研工業	14.7	0.8%	17.5	0.8%	0.0%
	インドネシアホンダ	5.4	0.3%	12.6	0.6%	+0.3%
	英国ホンダ	19.3	1.1%	0.0	0.0%	-1.1%
三菱自動車工業(海外拠点含む)		62.4	3.5%	80.5	3.7%	+0.2%
ルノー		19.1	1.1%	42.6	1.9%	+0.8%
PSA		33.2	1.9%	41.9	1.9%	0.0%
マツダ	マツダ	12.5	0.7%	17.0	0.8%	+0.1%
	メキシコマツダ	4.8	0.3%	6.0	0.3%	0.0%
アイシン(海外拠点含む)		20.8	1.2%	21.8	1.0%	-0.2%
ダイナックス(海外拠点含む)		12.8	0.7%	12.0	0.6%	-0.1%
SUBARU		6.8	0.4%	8.9	0.4%	0.0%
スズキ(海外拠点含む)		2.6	0.1%	4.1	0.2%	+0.1%
NSKワーナー		3.4	0.2%	2.6	0.1%	-0.1%
日野自動車(海外拠点含む)		1.0	0.1%	2.4	0.1%	0.0%
いすゞ自動車(海外拠点含む)		1.9	0.1%	1.8	0.1%	0.0%
UDトラックス		1.6	0.1%	1.7	0.1%	0.0%
武蔵精密工業		1.7	0.1%	1.0	0.05%	-0.05%
豊田鉄工(海外拠点含む)		0.1	0.01%	0.7	0.03%	+0.02%
ダイハツ工業		2.2	0.1%	0.0	0.0%	-0.1%

営業利益の増減要因



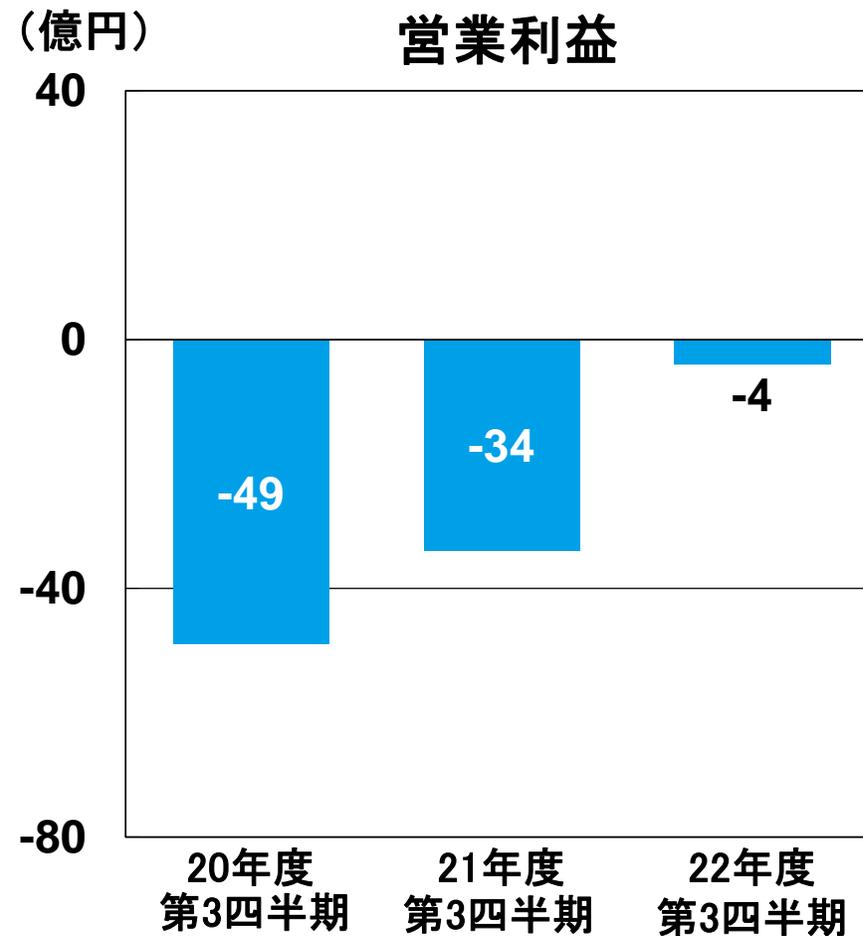
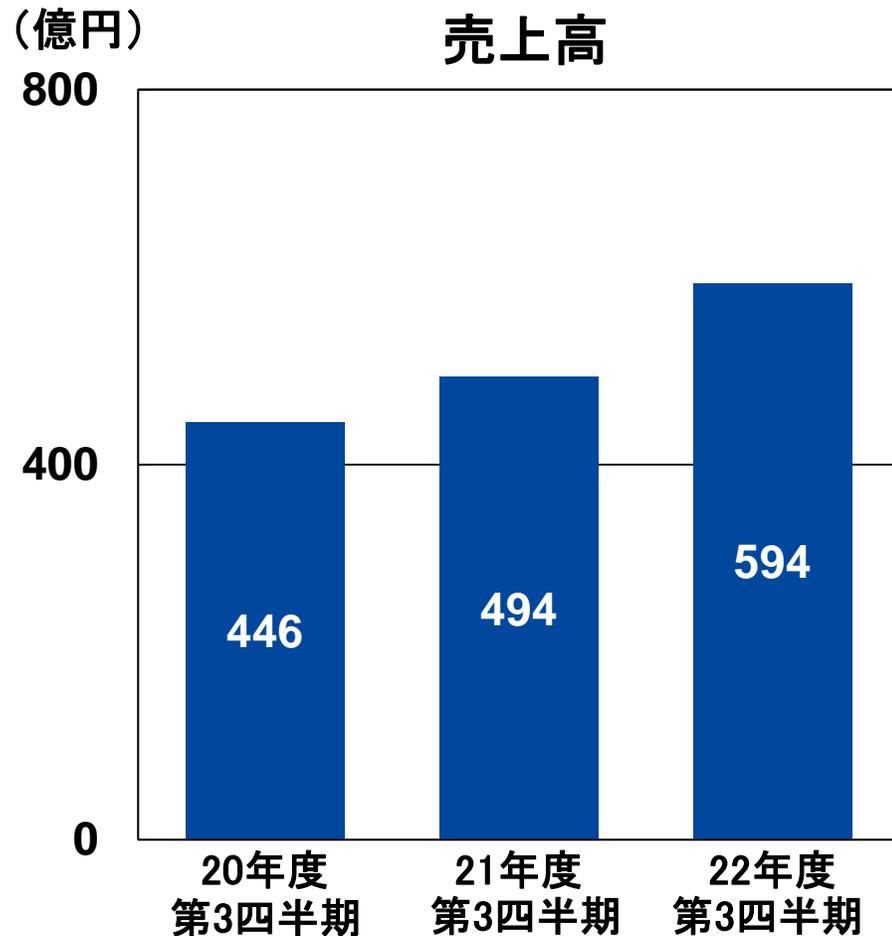
地域別売上高・営業利益(日本)

- 売上高は、得意先の増産影響等により、39.5%増収
- 営業利益は、新車部品立上げ準備費用等の負担があったこと等により、24億円の損失



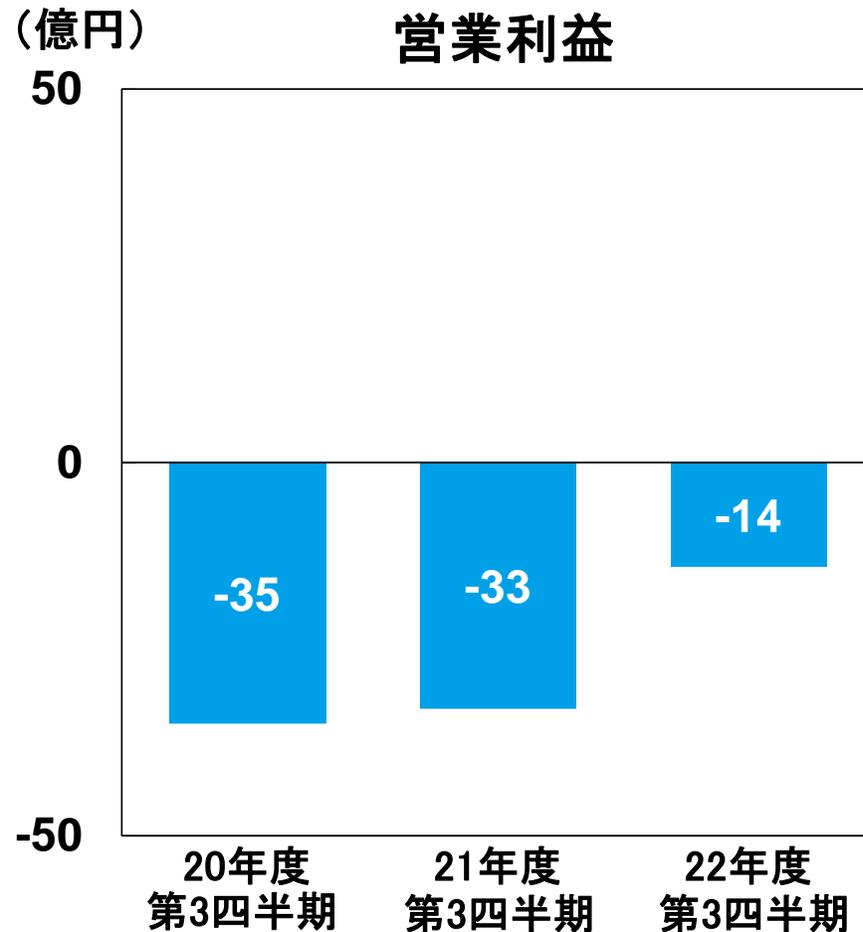
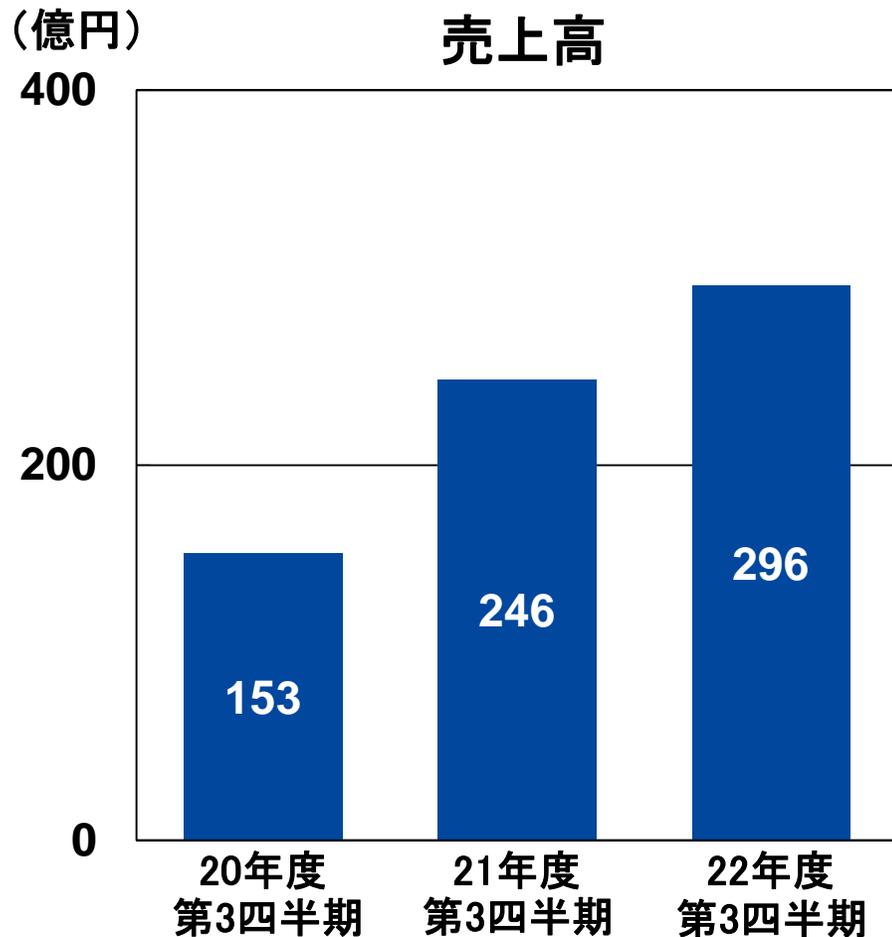
地域別売上高・営業利益(米州)

- 売上高は、為替換算影響等により、20.2%増収
- 営業利益は、合理化効果等により、30億円の改善



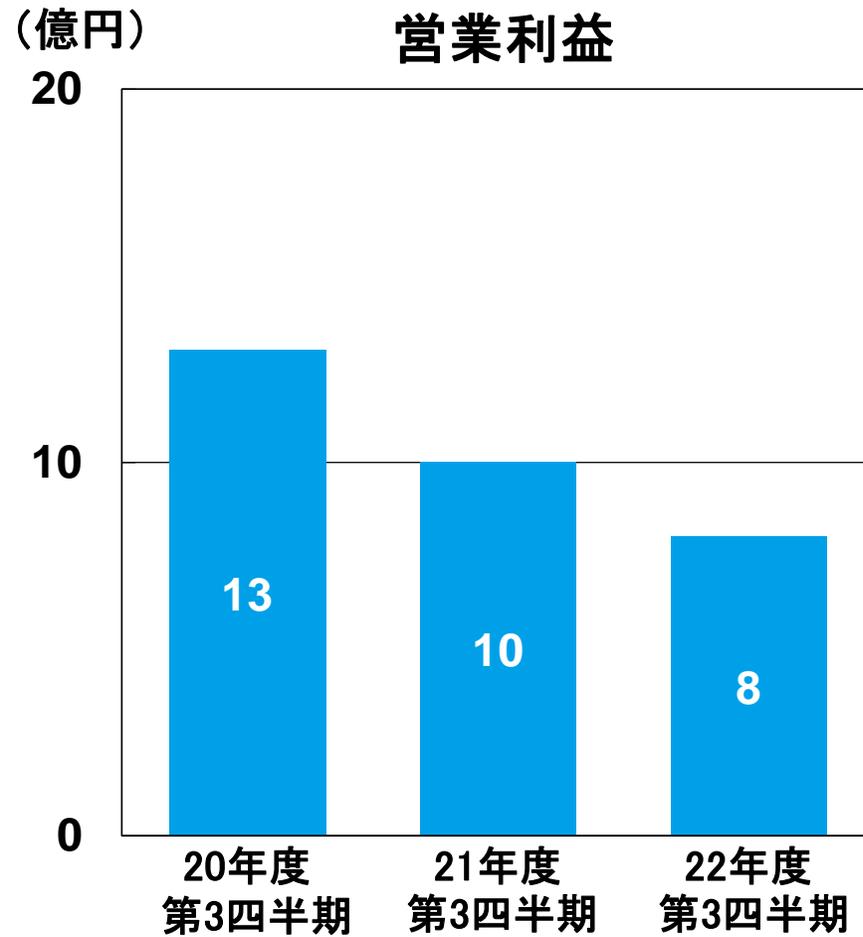
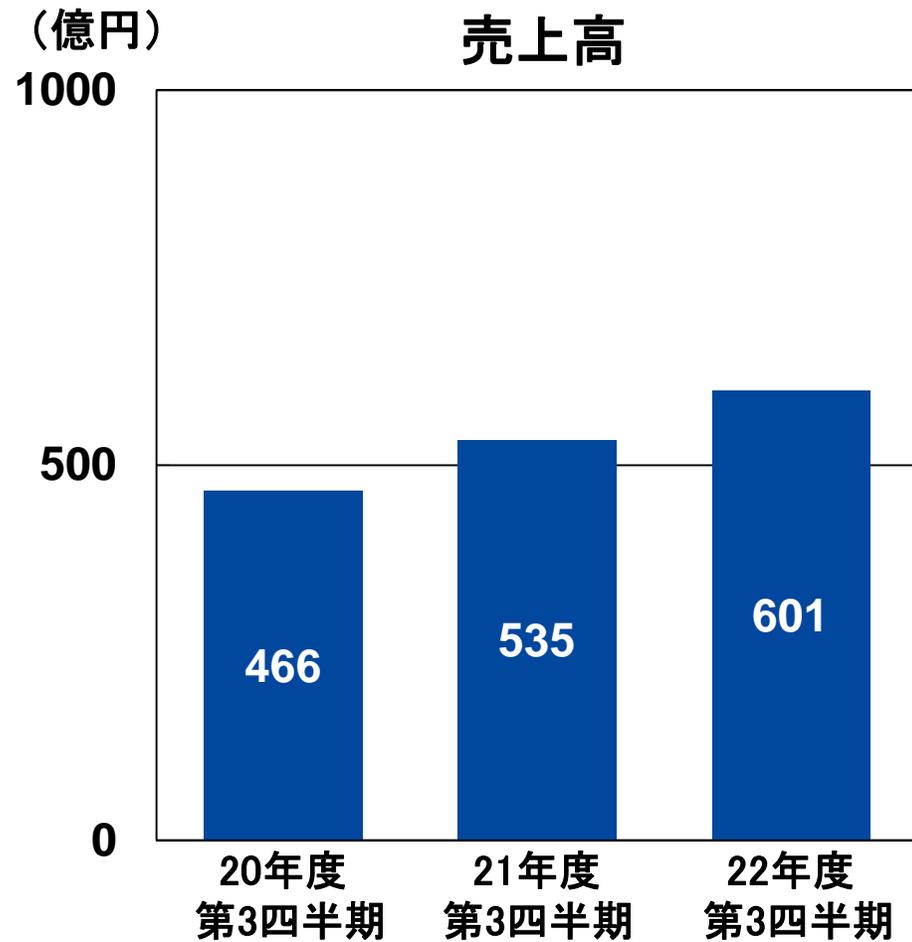
地域別売上高・営業利益(欧州)

- 売上高は、為替換算影響等により、20.3%増収
- 営業利益は、合理化効果等により、19億円の改善

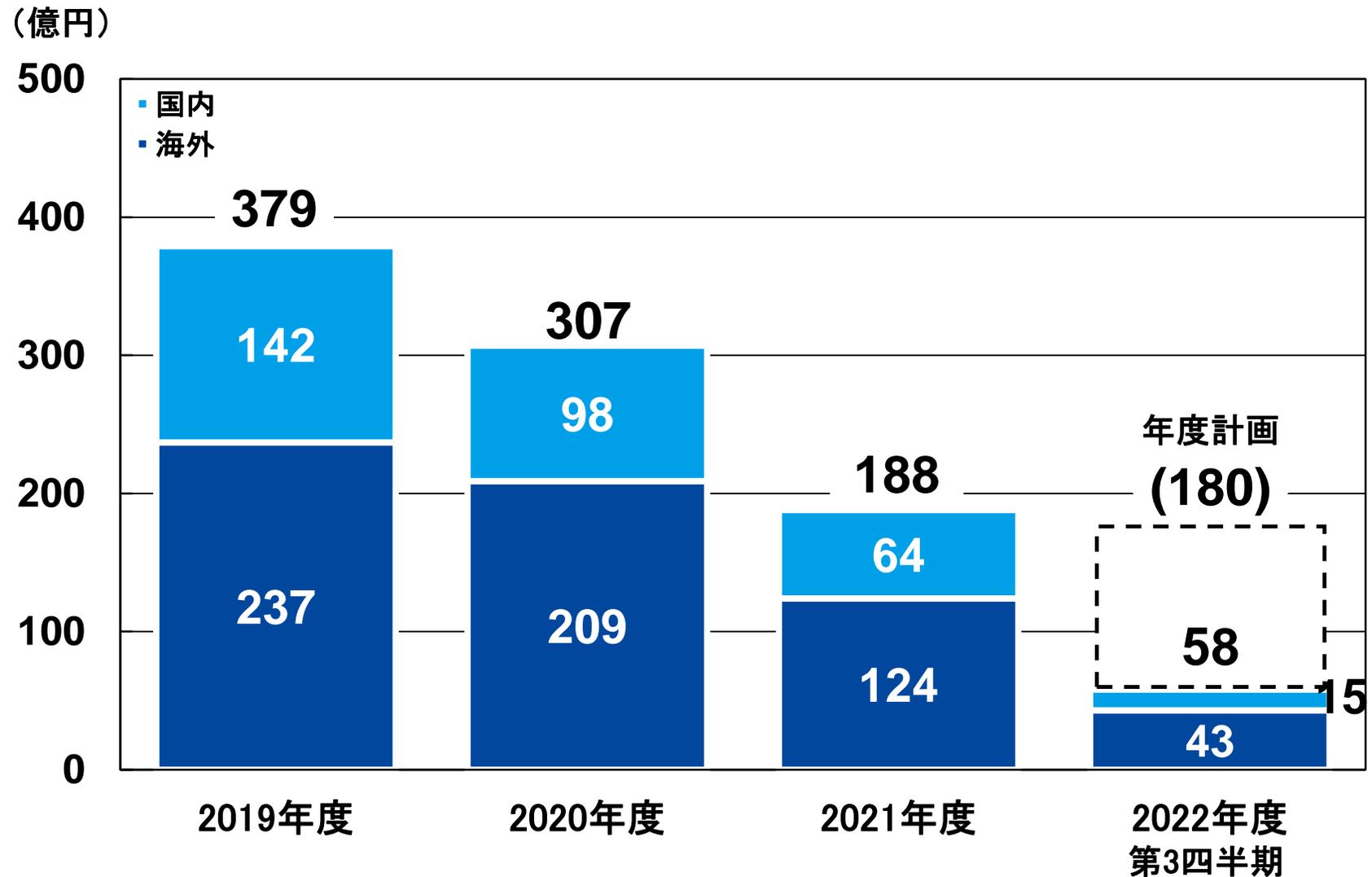


地域別売上高・営業利益(アジア)

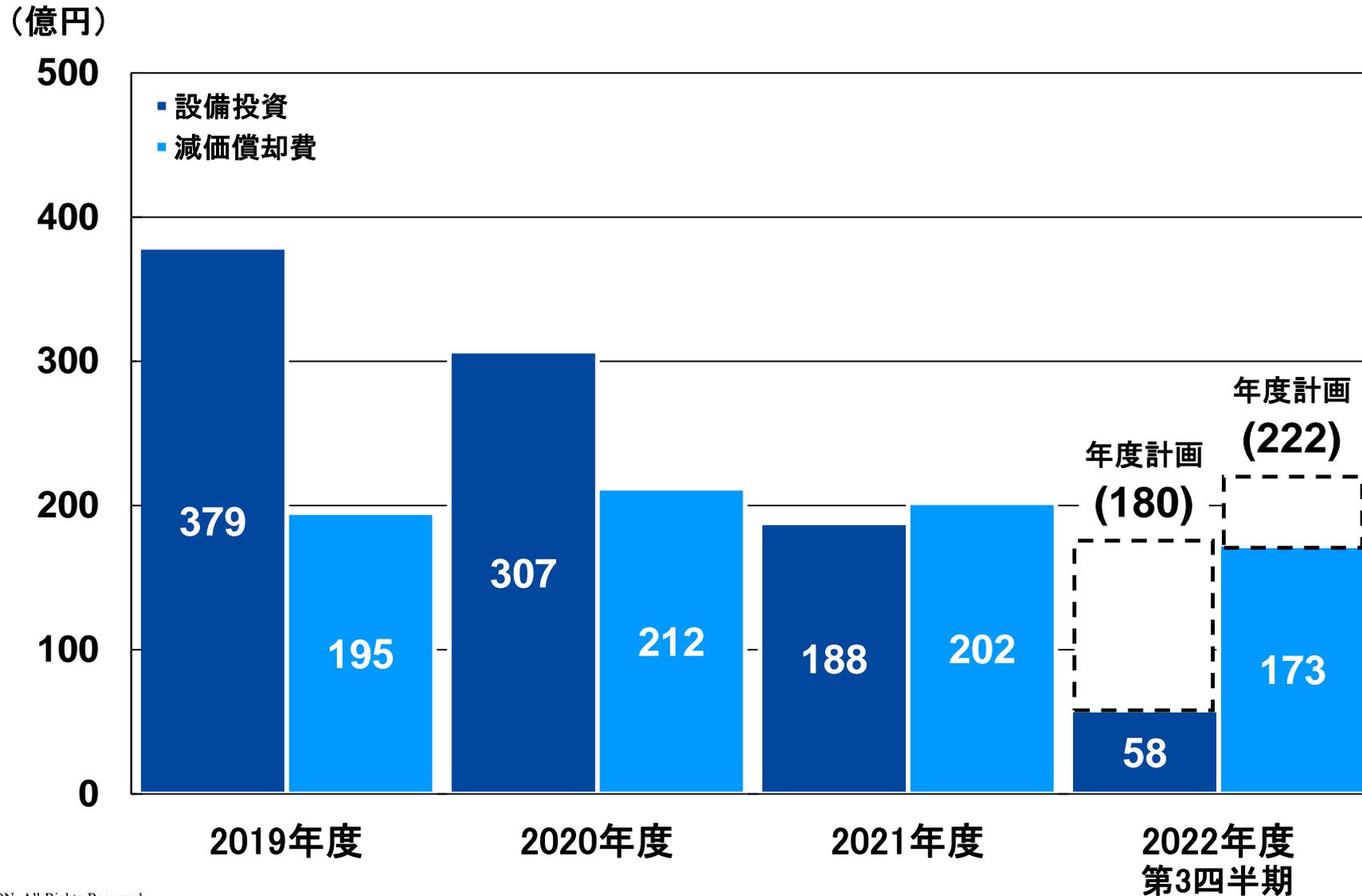
- 売上高は、得意先の減産影響はあったものの為替換算影響等により、12.3%増収
- 営業利益は、操業度影響等により、2億円の減益



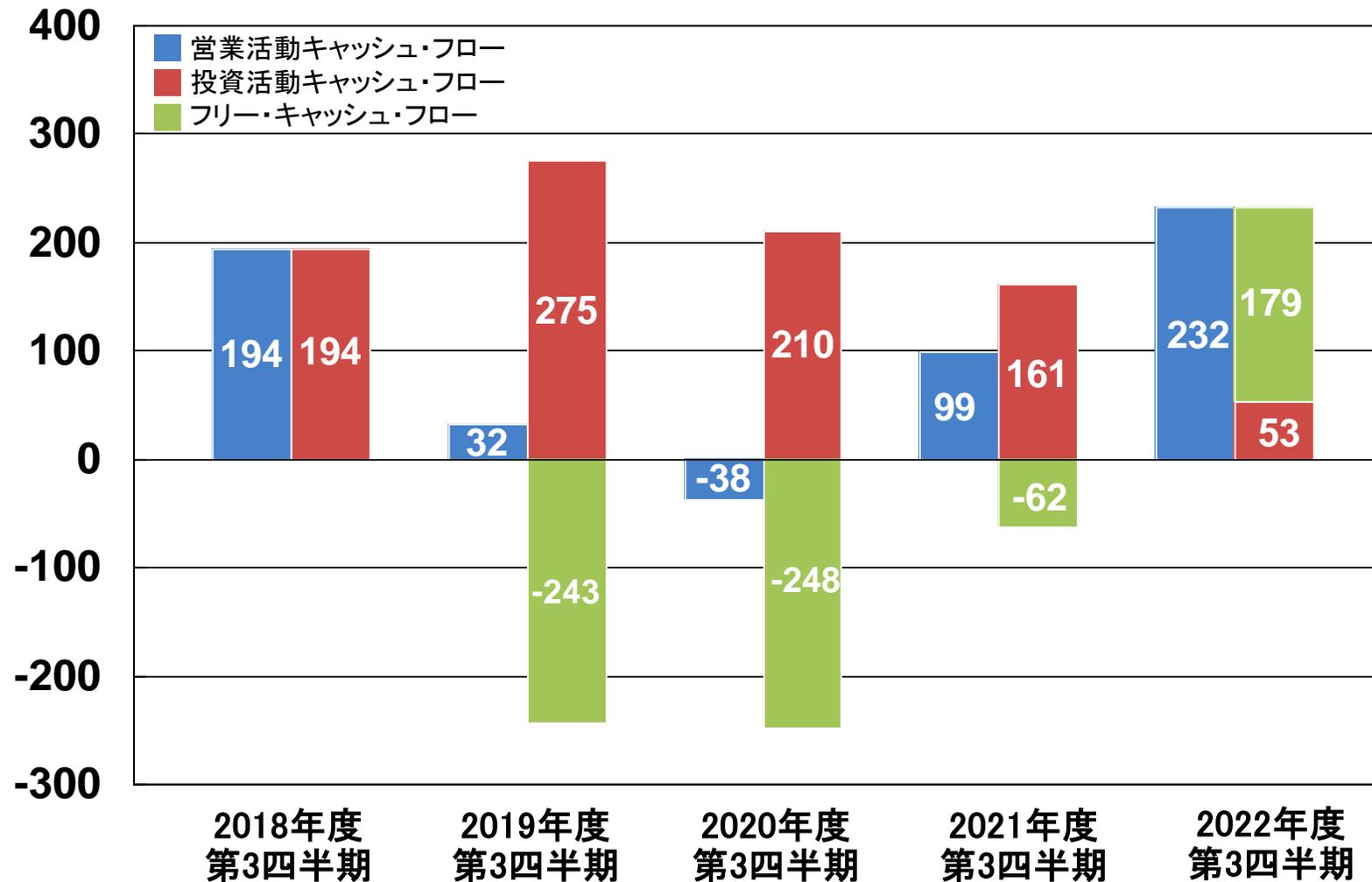
設備投資の推移



設備投資・減価償却費の推移



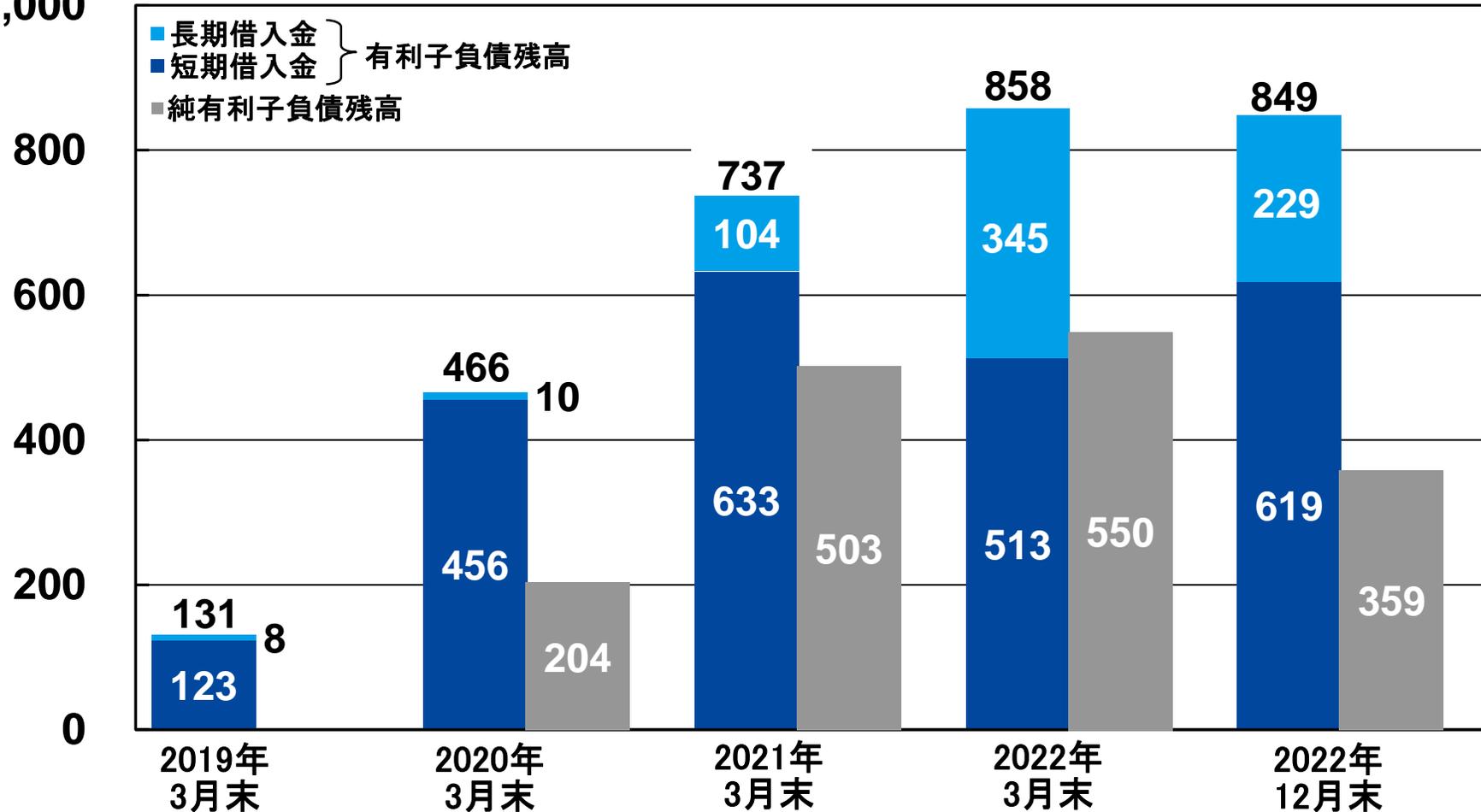
(億円)



有利子負債・純有利子負債残高の推移

- 有利子負債は、前年度末に対して9億円減少
- 現預金を含めた純有利子負債は、359億円

(億円)
1,000



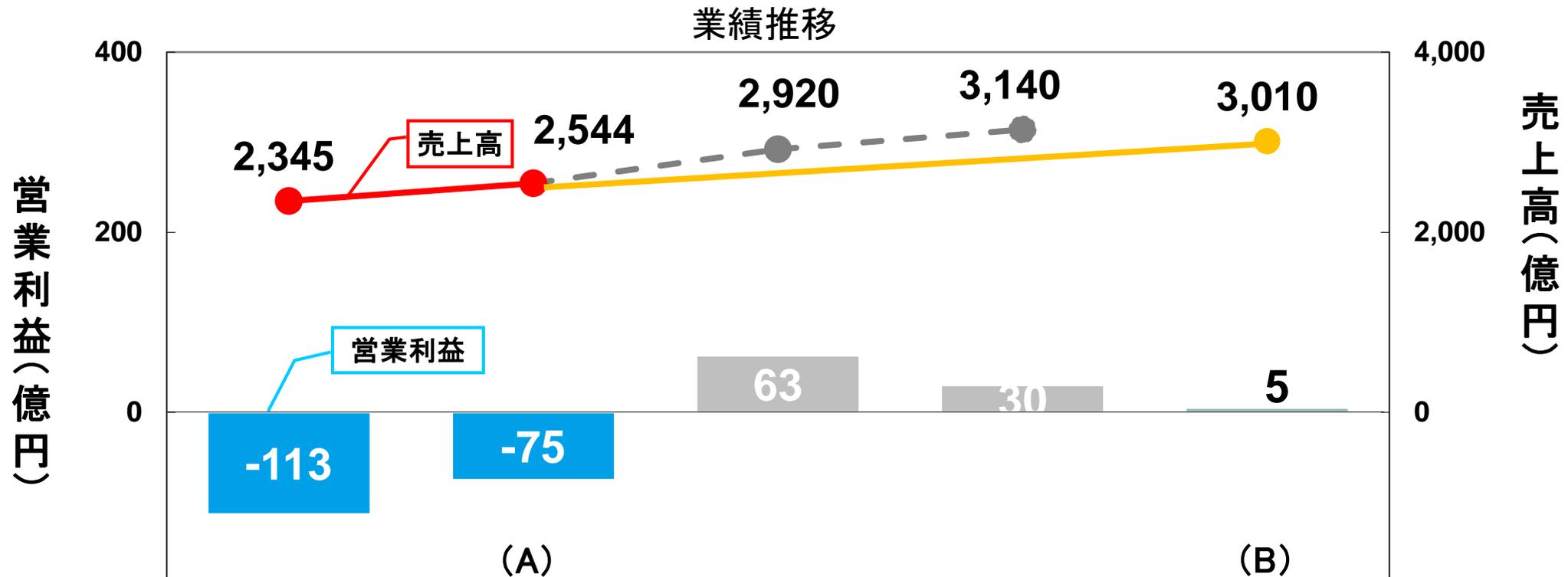


2022年度見通しについて

1. 10月以降、中国拠点におけるCOVID-19の感染の再拡大により、現地の生産状況は前回の見通しを大幅に下回った。足元の生産状況においても好転には至っておらず、その後の回復シナリオも不透明のため、見通しを下方修正

2. 営業利益は、合理化効果等により黒字に転換

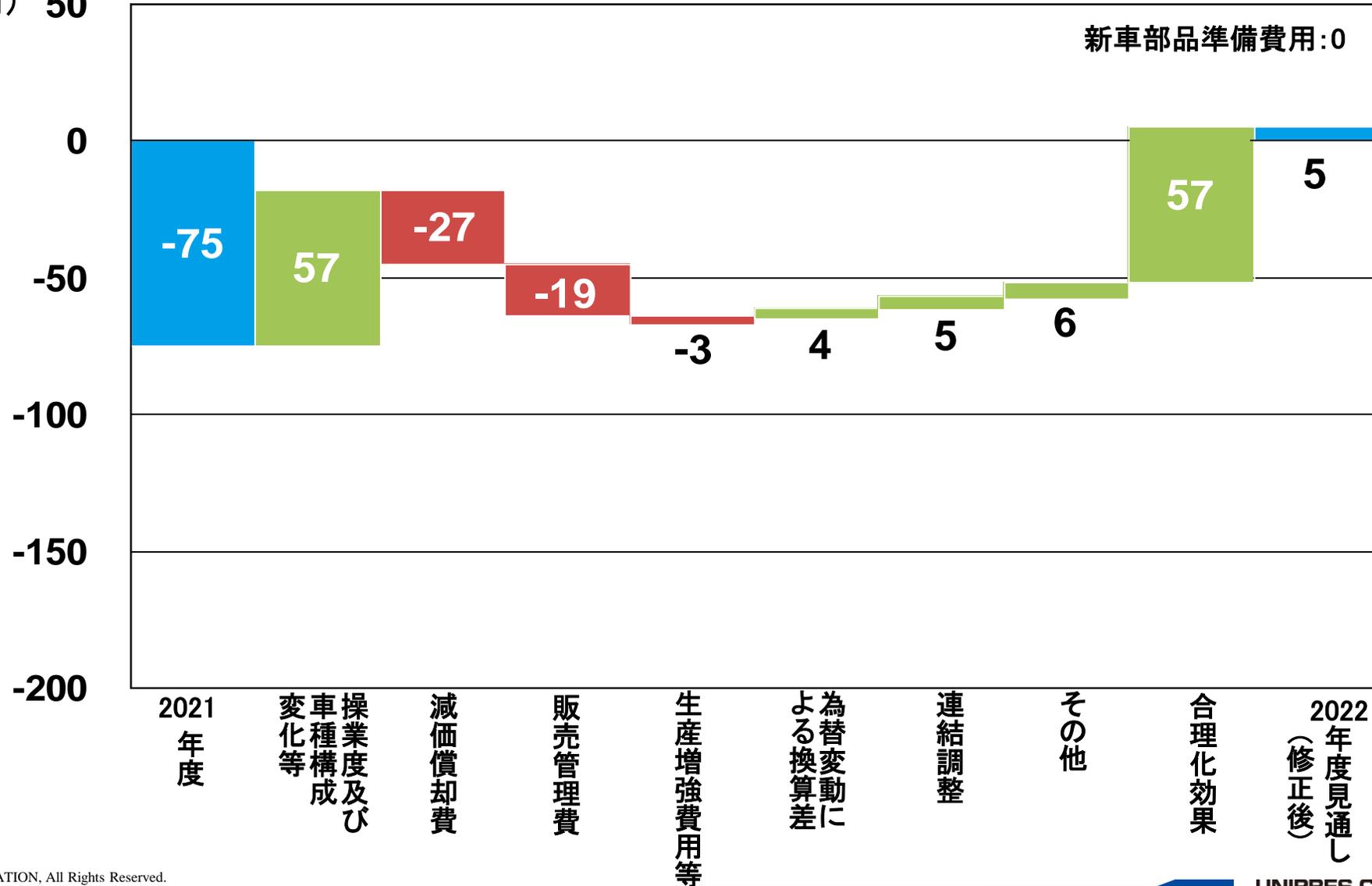
2022年度連結業績見通しサマリー



	(A)		(B)			(B)-(A)
	20年度	21年度	22年度 当初計画	22年度 修正計画① (11/10修正開示値)	22年度 修正計画② (2/13修正開示値)	(B)-(A)
売上高	2,345	2,544	2,920	3,140	3,010	+466
営業利益	-113	-75	63	30	5	+80
経常利益	-91	-47	53	53	18	+65
親会社株主に帰属 する当期純利益	-176	-79	11	25	5	+84

営業利益の増減見通し

(億円) 50

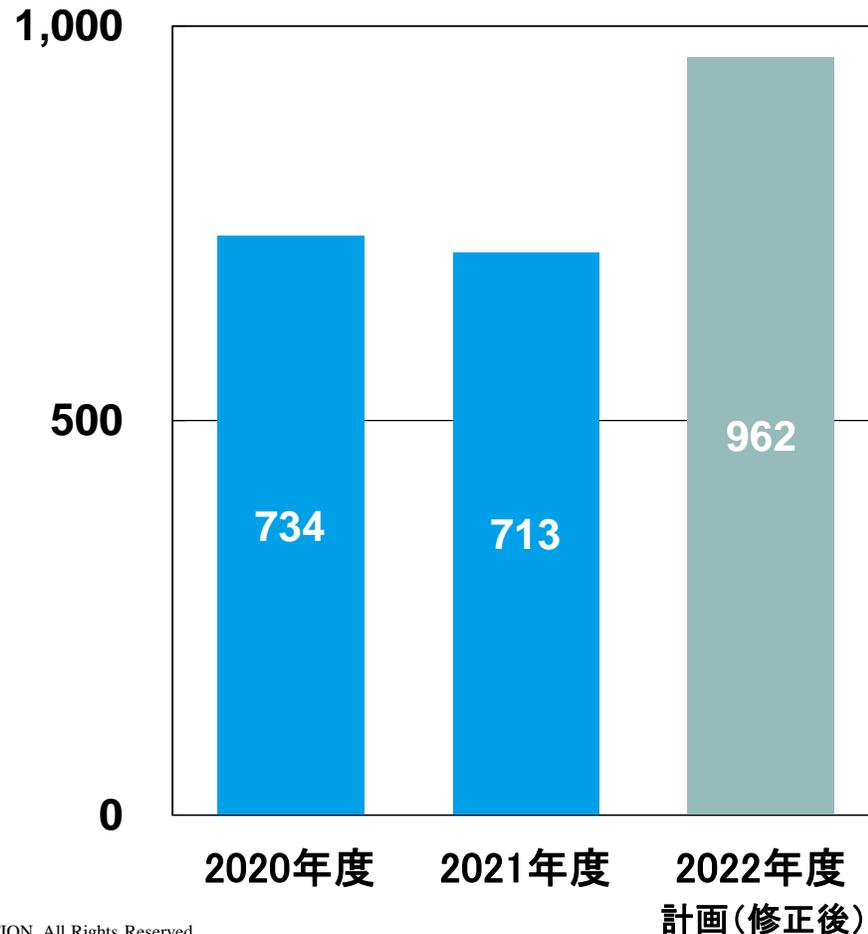


地域別売上高・営業利益(日本)

- 売上高は、得意先の増産影響等により、増収を計画
- 営業利益は、売上増の影響および合理化効果等により、増益を計画

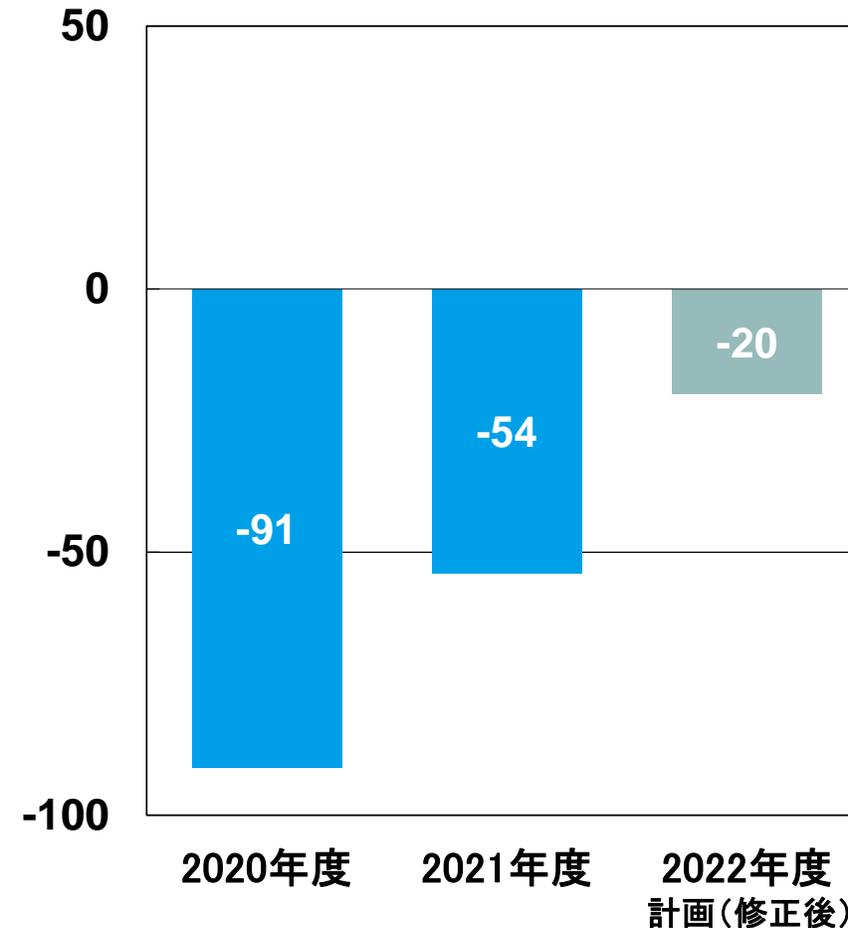
(億円)

売上高



(億円)

営業利益

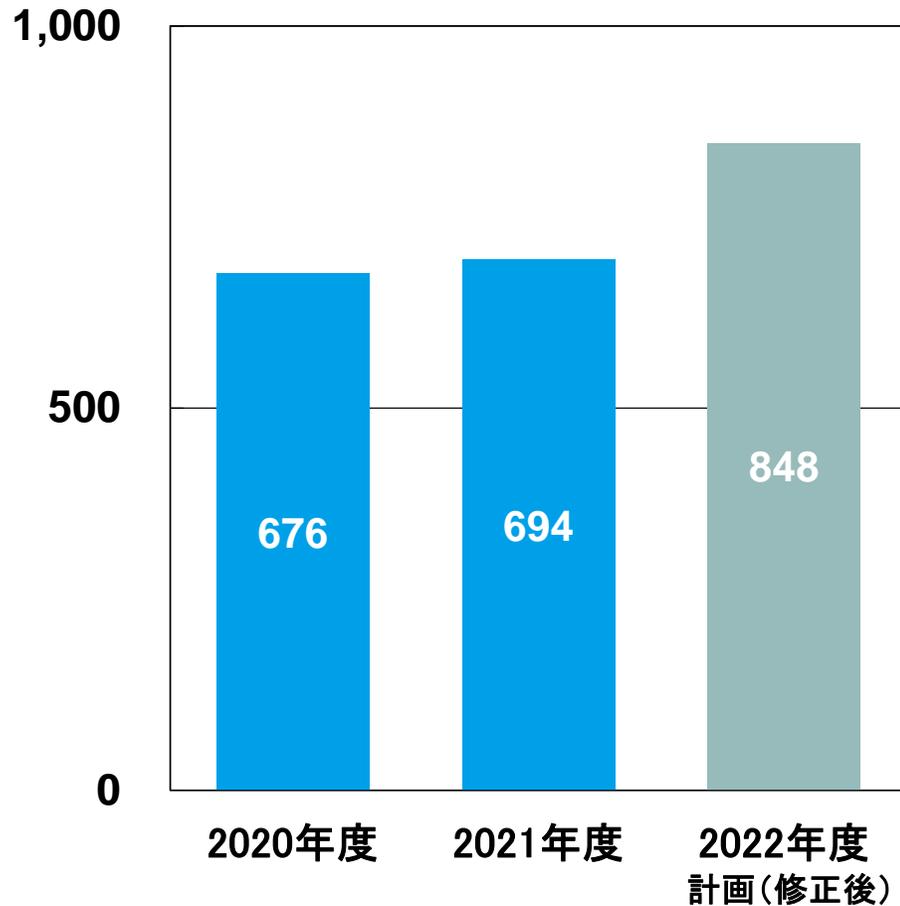


地域別売上高・営業利益(米州)

- 売上高は、為替換算影響等により、増収を計画
- 営業利益は、売上増の影響および合理化効果等により、増益を計画

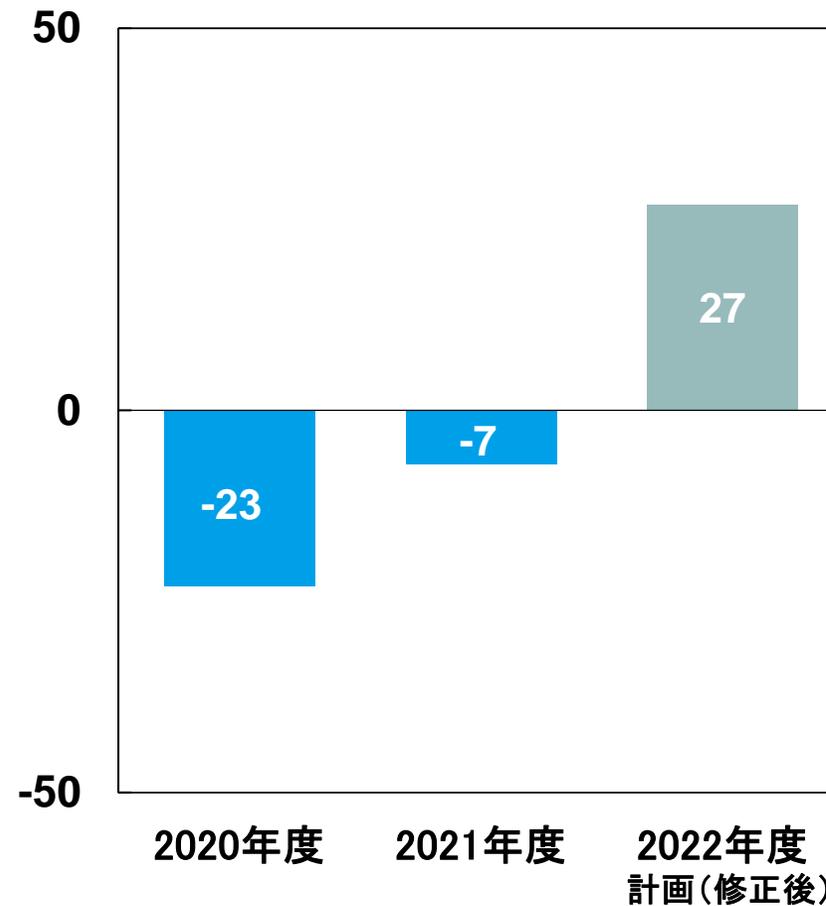
(億円)

売上高



(億円)

営業利益

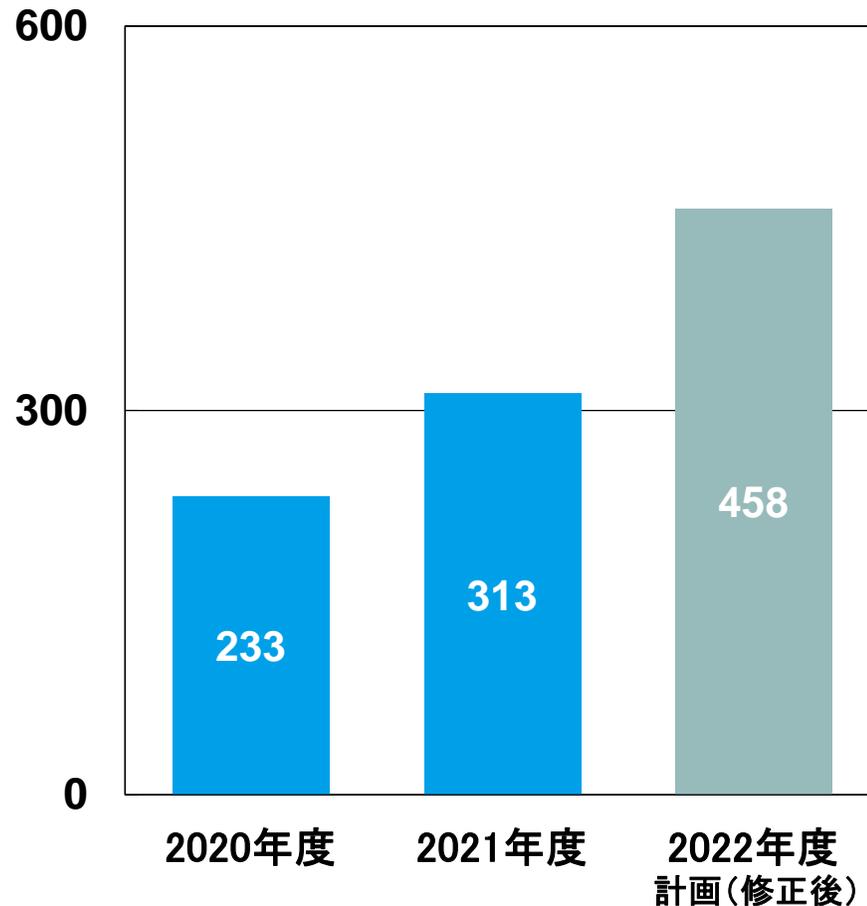


地域別売上高・営業利益(欧州)

- 売上高は、為替換算影響等により、増収を計画
- 営業利益は、売上増の影響および合理化効果等により、増益を計画

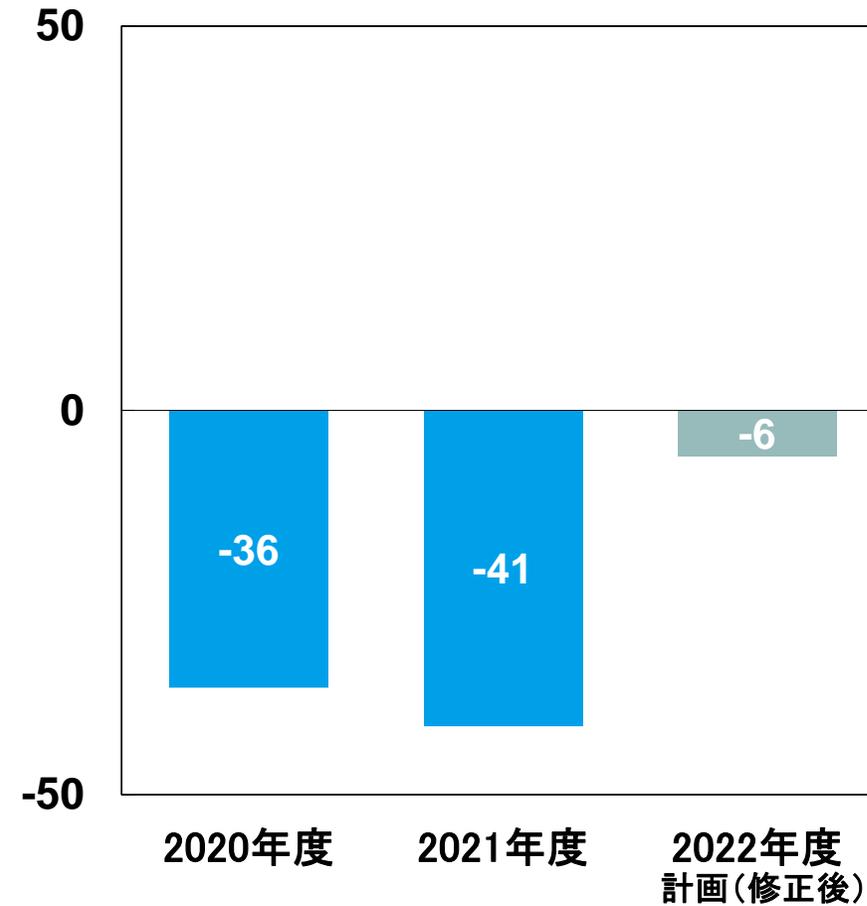
(億円)

売上高



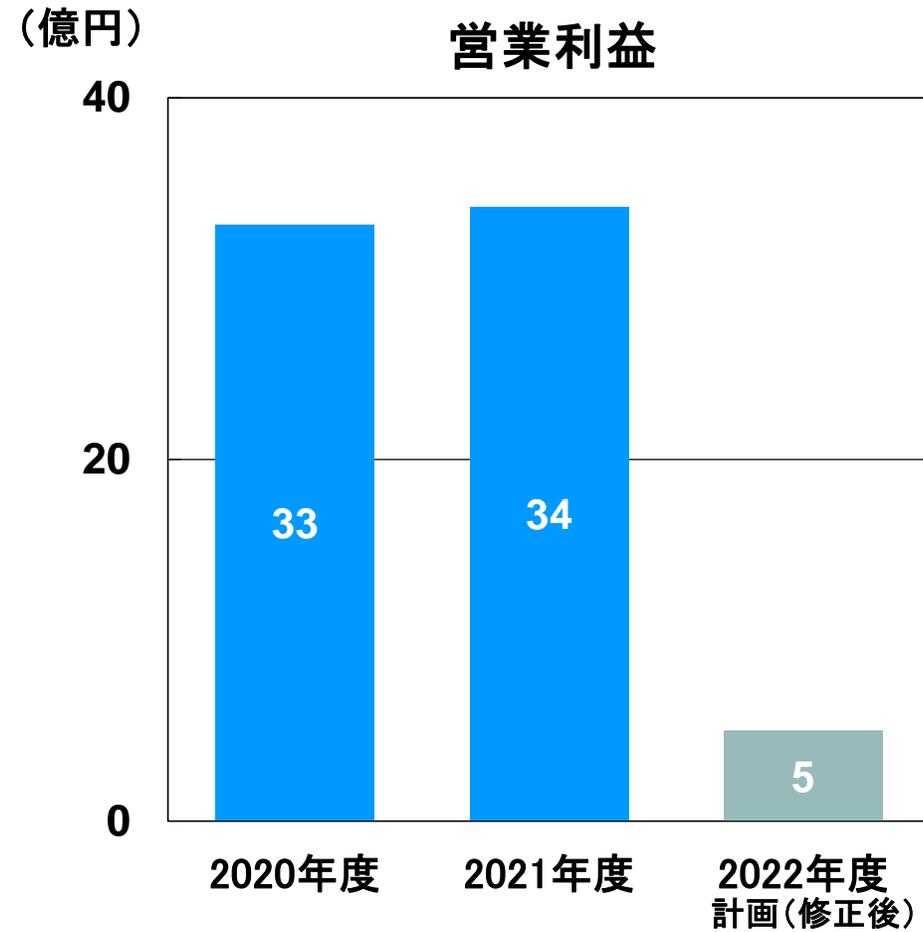
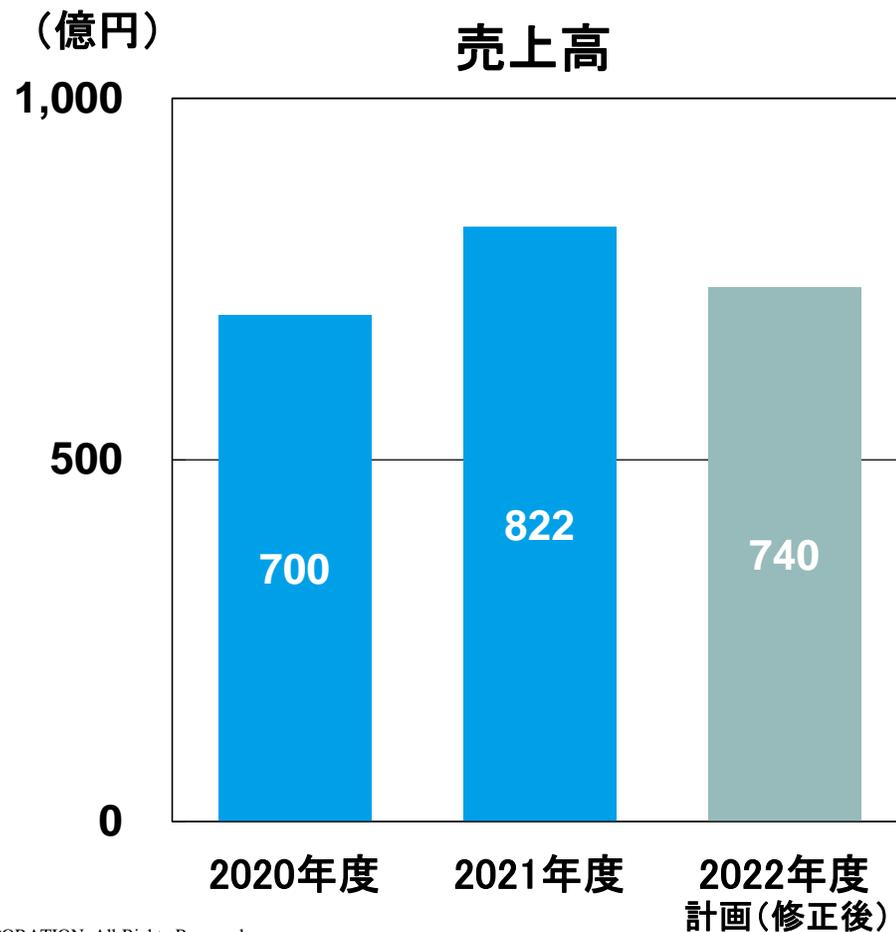
(億円)

営業利益



地域別売上高・営業利益(アジア)

- 売上高は、中国におけるCOVID-19の感染拡大等による減産影響により、減収を計画
- 営業利益は、操業度影響等により、減益を計画





UNIPRES

「IR情報メール配信サービス」のご案内

ユニプレスの最新情報をメールでお知らせします。ぜひご登録下さい。

スマートフォンから

二次元コードを
読み取って
登録



パソコンから

ユニプレス
WEBサイト
トップページの
バナーをクリック



一覧を見る >> **ピックアップ**

>> 株主総会・配当・株主優待等

>> 株価情報

>> **IR情報メール配信**

>> お問い合わせ

(円)

	2021年度 第3四半期		2022年度 第3四半期		2022年度 見通し前提	
	期中平均	期末	期中平均	期末	当初	通期
米ドル	111.47	115.02	136.85	132.70	115.00	135.81
ポンド	151.03	150.47	160.74	161.72	150.00	162.07
ユーロ	130.28	129.90	136.60	142.32	130.00	138.49
ペソ	5.40	5.46	6.41	7.19	5.50	6.60
人民元	16.87	17.29	19.46	20.37	18.00	19.50
ルピー	1.51	1.54	1.71	1.61	1.50	1.69
バーツ	3.45	3.30	3.71	3.87	3.50	3.75
ルピア	0.0076	0.0078	0.0088	0.0095	0.0080	0.0088

資料取り扱い上の注意

このプレゼンテーション資料で述べられている将来の当社に関する見通しは、現時点で当社が知りうる情報をもとに作成されたものです。

あくまでも現時点での将来予想であり、リスクや不確定要素を含んでいるため、実際の業績はかかる予想と大きく異なる結果となることがあります。

それらのリスクや不確定要素のうち、主なものは以下のとおりですが、これらに限られるものではありません。

- 主要市場(日本、米州、欧州、アジア等)の経済状況、消費動向、及び自動車業界得意先メーカー各社の業況・戦略等に伴う製品需給の急激な変動
- 原油価格や鋼材価格の高騰に伴う当社製品製造コストへの影響
- 為替相場の大幅な変動
- 金融・資本市場における金利等の変動 など