



ユニプレス株式会社 2023年度第1四半期決算報告







2023年度第1四半期決算について

2023年度見通しについて

Copyright© UNIPRES CORPORATION, All Rights Reserved.





2023年度第1四半期決算について

Copyright© UNIPRES CORPORATION, All Rights Reserved.

UNIPRES CORPORATION 3



2023年度第1四半期連結決算のポイント

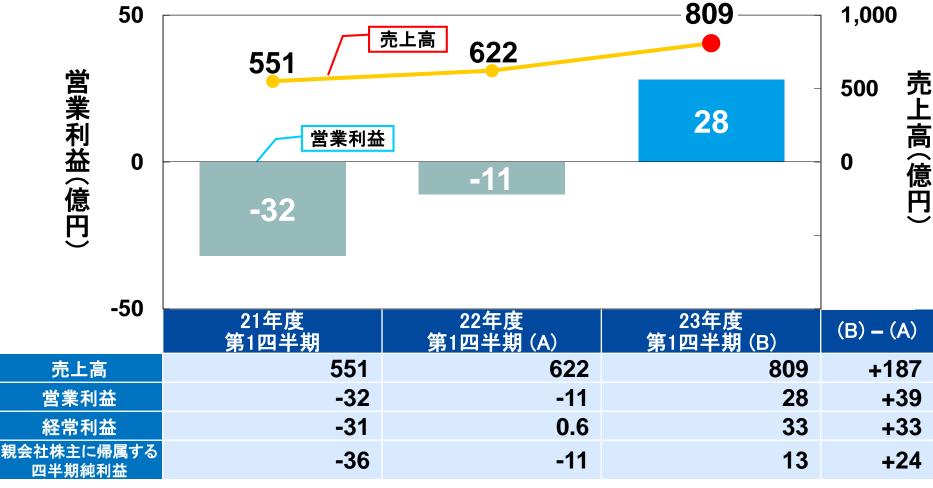
半導体の世界的な供給不足や一部地域における新型コロナウイルスの影響はあったものの、得意先の増産影響および為替換算影響等により、売上高は809億円と増収。

営業利益は売上増の影響等により、28億円と増益。



2023年度第1四半期連結決算サマリー

- 売上高は、前年同期比187億円増収(30.1%増)
- 営業利益は、前年同期比39億円増益





製品群別連結売上構成

(億円)

	2022年度第1四半期		2023年度第1四半期		売上高	構成比	
	売上高	構成比	売上高	構成比	増減額	増減	
車体プレス製品	530	85.2%	711	87.9%	+181	+2.7%	
トランスミッション製品	82	13.2%	85	10.5%	+3	-2.7%	
樹脂製品	6	1.0%	9	1.1%	+3	+0.1%	
その他	4	0.6%	4	0.5%	0	-0.1%	
合計	622	100%	809	100%	+187	-	



得意先別連結売上構成(日産自動車関連)

● 東風汽車向けの売上の減少等により、構成比は2.3%減少

(億円)

		2022年度第1四半期		2023年度第1四半期		構成比
		売上高	構成比	売上高	構成比	増減
日産自動車関連 小計		487.5	78.4%	615.9	76.1%	-2.3%
	日産自動車	92.4	14.9%	132.6	16.4%	+1.5%
	東風汽車有限公司	125.4	20.2%	110.1	13.6%	-6.6%
	北米日産	70.5	11.3%	103.9	12.8%	+1.5%
	メキシコ日産自動車	53.3	8.6%	99.8	12.3%	+3.7%
	欧州日産自動車	50.8	8.2%	69.5	8.6%	+0.4%
	ジヤトコ(海外拠点含む)	52.7	8.5%	45.3	5.6%	-2.9%
	日産車体	18.5	3.0%	28.7	3.5%	+0.5%
	マレリ(海外拠点含む)	8.3	1.3%	12.2	1.5%	+0.2%
	タイ日産自動車	4.3	0.7%	9.2	1.1%	+0.4%
	ルノ一日産インディア/インド日産	7.4	1.2%	4.5	0.6%	-0.6%
	鄭州日産	0.3	0.05%	0.1	0.01%	-0.04%



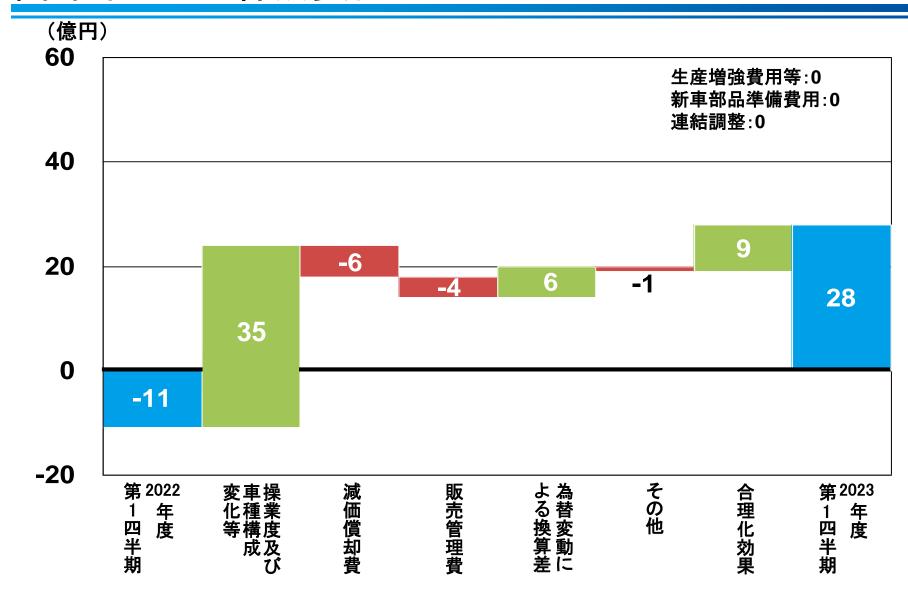
得意先別連結売上構成(日産自動車関連以外)

● 三菱自動車向け売上の増加等により、構成比は2.3%増加

			2022年度第1四半期		2023年度第1四半期		構成比	(億円)
			売上高	構成比	売上高	構成比	増減	
日産自動車関連以外の得意先 小計		134.5	21.6%	193.1	23.9%	+2.3%		
	内)ホンダ	米国ホンダ	17.0	2.7%	28.0	3.5%	+0.8%	
		本田技研工業	5.2	0.8%	7.6	0.9%	+0.1%	
		メキシコホンダ	8.4	1.4%	6.5	0.8%	-0.6%	
		インドネシアホンダ	5.9	0.9%	3.7	0.5%	-0.4%	
	三菱自動車工業(海	好拠点含む)	15.5	2.5%	37.8	4.7%	+2.2%	
	ルノー	ルノー	9.7	1.6%	16.5	2.0%	+0.4%	
		ルノ一日産インディア	5.3	0.9%	3.6	0.4%	-0.5%	
	PSA		12.2	2.0%	17.8	2.2%	+0.2%	
	マツダ	マツダ	3.6	0.6%	8.8	1.1%	+0.5%	
		メキシコマツダ	2.0	0.3%	3.6	0.4%	+0.1%	
	アイシン(海外拠点含む)		5.8	0.9%	8.7	1.1%	+0.2%	
	ジヤトコ(日産以外)	(海外拠点含む)	8.2	1.3%	7.8	1.0%	-0.3%	
	ダイナックス(海外掛	処点含む)	4.9	0.8%	4.3	0.5%	-0.3%	
	SUBARU		2.5	0.4%	3.3	0.4%	0.0%	
	豊田鉄工(海外拠点含む)		0.06	0.01%	2.5	0.3%	+0.29%	
	スズキ(海外拠点含む)		1.3	0.2%	1.5	0.2%	0.0%	
	NSKワーナー		0.7	0.1%	1.4	0.2%	+0.1%	
	武蔵精密工業		0.2	0.03%	1.3	0.2%	+0.17%	
	日野自動車(海外拠点含む)		0.6	0.1%	0.9	0.1%	0.0%	
	UDトラックス		0.6	0.1%	0.6	0.1%	0.0%	
	いすゞ自動車(海外拠点含む)		0.7	0.1%	0.6	0.1%	0.0%	



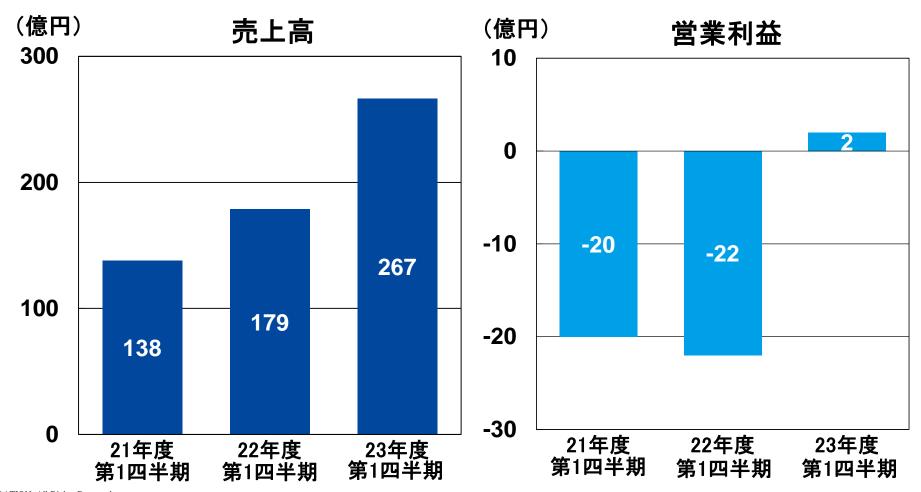
営業利益の増減要因





地域別売上高-営業利益(日本)

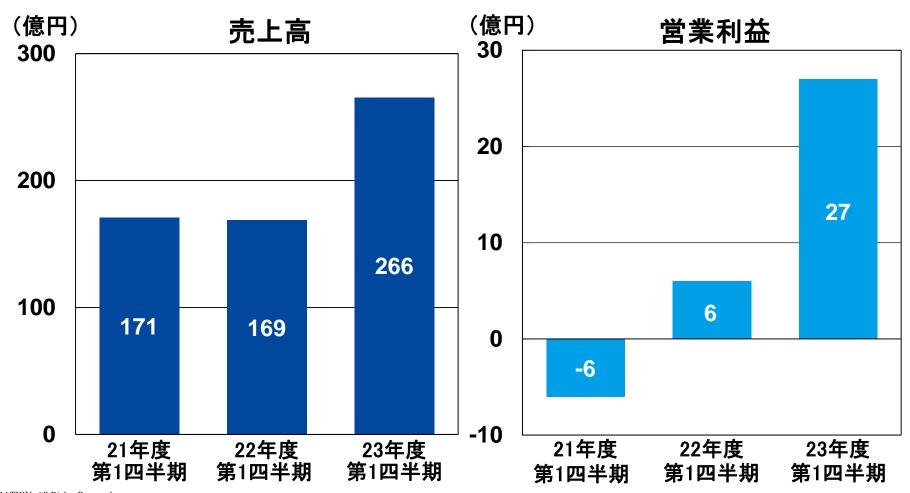
- 売上高は、得意先の増産影響等により、49.2%の増収
- 営業利益は、売上増の影響等により、24億円の増益





地域別売上高・営業利益(米州)

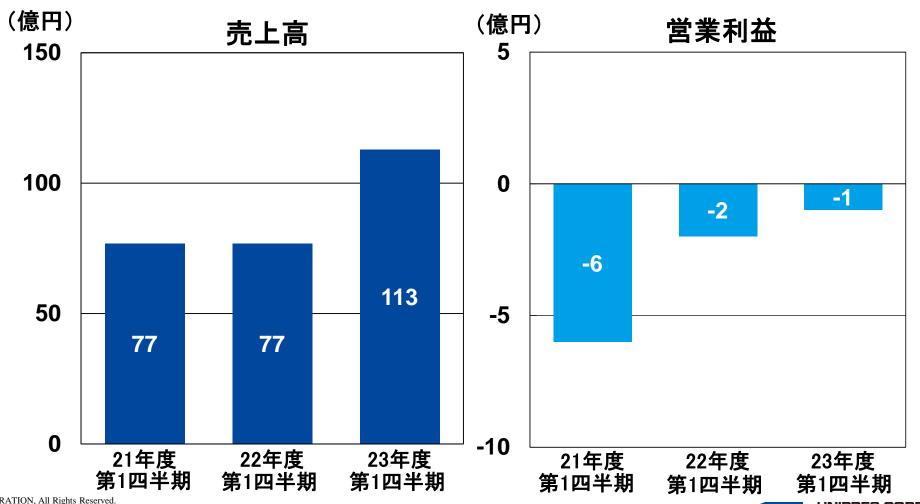
- 売上高は、得意先の増産影響および為替換算影響等により、57.4%の増収
- 営業利益は、売上増の影響等により、21億円の増益





地域別売上高・営業利益(欧州)

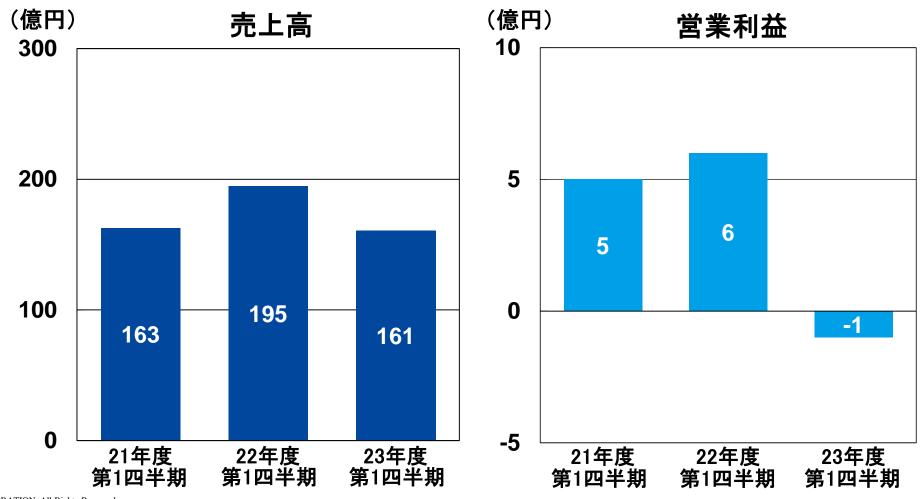
- 売上高は、得意先の増産影響および為替換算影響等により、46.8%の増収
- 営業利益は、1億円の改善





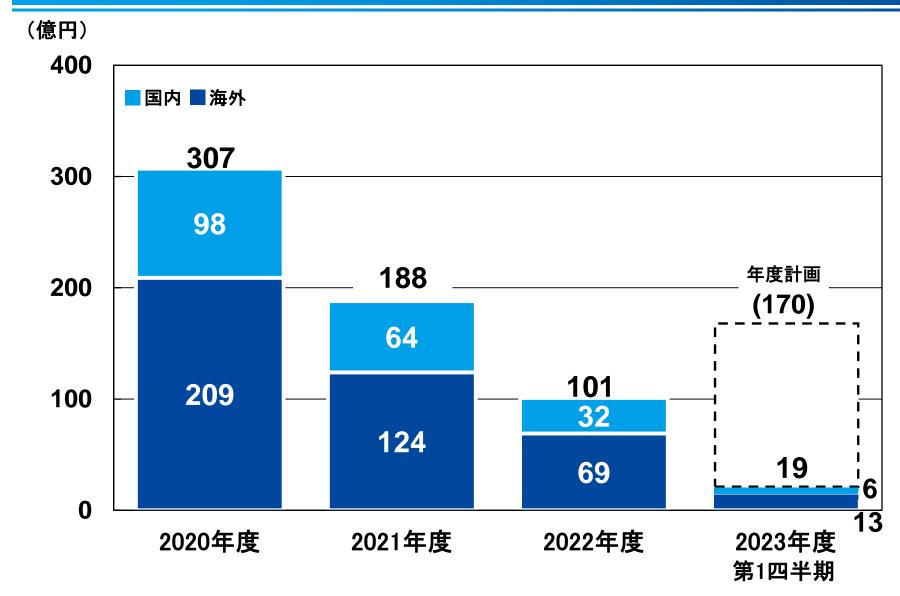
地域別売上高・営業利益(アジア)

- 売上高は、為替換算影響等はあったものの得意先の減産影響等により、17.4%の減収
- 営業利益は、操業度影響等により、1億円の損失



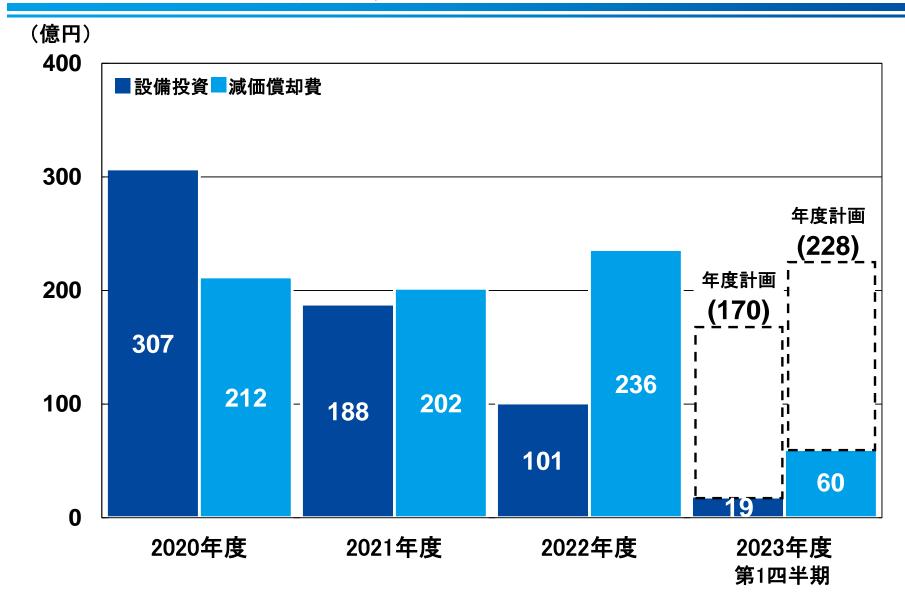


設備投資推移





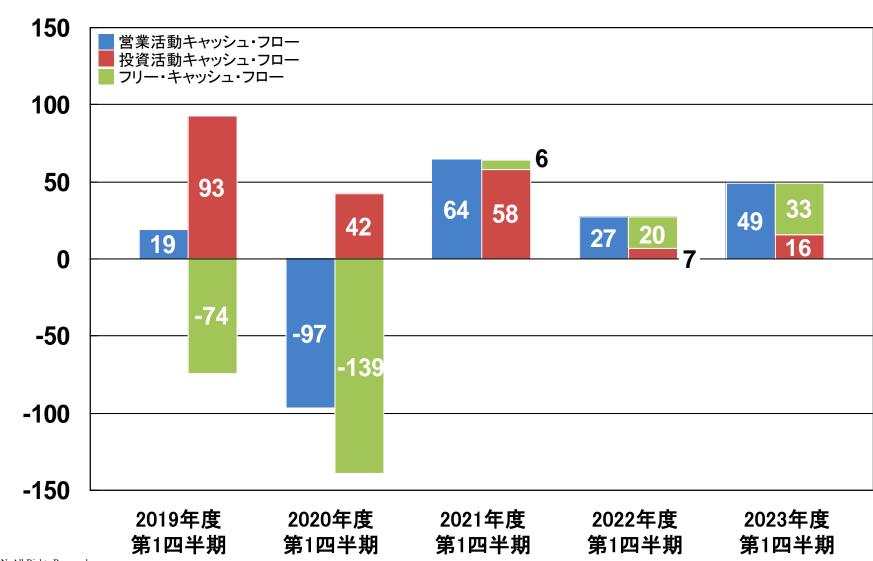
設備投資•減価償却費推移





キャッシュ・フロー



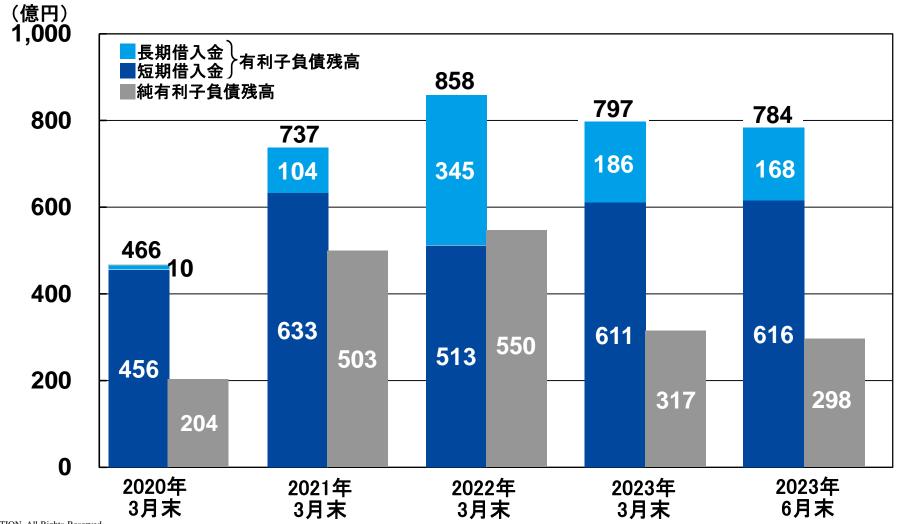


Copyright© UNIPRES CORPORATION, All Rights Reserved.



有利子負債・純有利子負債残高の推移

- 有利子負債は、前年度末に対して13億円減少
- 現預金を含めた純有利子負債は、298億円







2023年度見通しについて

Copyright© UNIPRES CORPORATION, All Rights Reserved.

UNIPRES CORPORATION 18



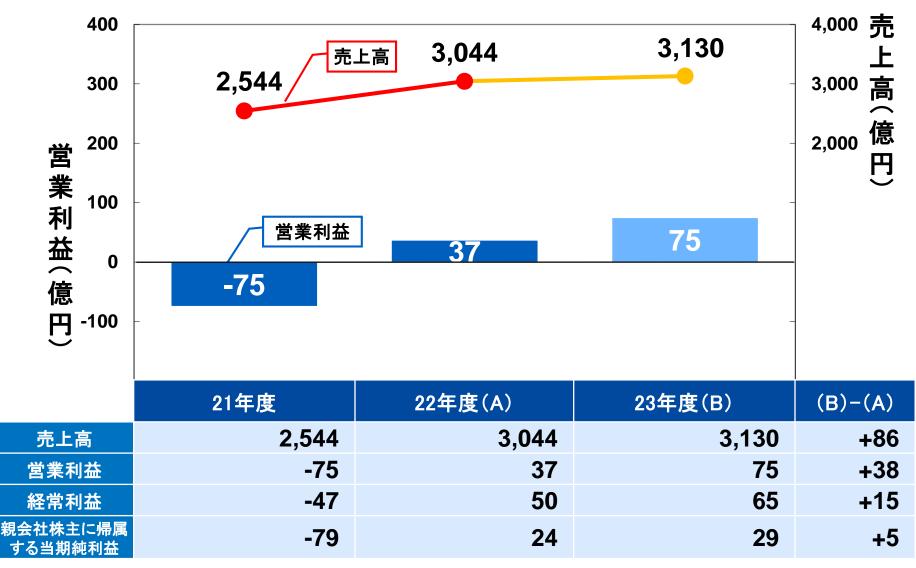
2023年度 連結業績見通しのポイント

1. 売上高は、半導体供給不足やエネルギー価格の高騰等の不安定要素は残るものの、新型コロナウイルスによる影響は縮小傾向にあり、得意先からの受注は今後回復することを見込み増収

2. 営業利益は、売上増の影響および合理化効果等により増益見込み



2023年度連結業績見通しサマリー





「IR情報メール配信サービス」のご案内

ユニプレスの最新情報をメールでお知らせします。ぜひご登録下さい。

スマートフォンから

 二次元コードを回答される

 読み取って
 は

 登録

パソコンから

ユニプレス
WEBサイト
トップページの
バナーをクリック







(円)

	2022年度 第1四半期		2023年度	2023年度	
	期中平均	期末	期中平均	期末	見通し前提
米ドル	131.26	136.69	139.63	144.99	125.00
ポンド	156.76	160.92	163.78	165.58	154.00
ユーロ	131.57	136.77	143.93	145.72	135.00
ペソ	5.77	6.16	7.25	7.38	6.80
人民元	18.56	19.26	19.43	19.42	18.50
ルピー	1.69	1.73	1.70	1.77	1.55
バーツ	3.56	3.68	3.93	3.91	3.80
ルピア	0.0082	0.0085	0.0088	0.0089	0.0085



資料取り扱い上の注意

このプレゼンテーション資料で述べられている将来の当社に関する見通しは、 現時点で当社が知りうる情報をもとに作成されたものです。 あくまでも現時点での将来予想であり、リスクや不確定要素を含んでいるため、 実際の業績はかかる予想と大きく異なる結果となることがあります。

それらのリスクや不確定要素のうち、主なものは以下のとおりですが、これらに 限られるものではありません。

- ・主要市場(日本、米州、欧州、アジア等)の経済状況、消費動向、及び 自動車業界得意先メーカー各社の業況・戦略等に伴う製品需給 の急激な変動
- ・原油価格や鋼材価格の高騰に伴う当社製品製造コストへの影響
- ・為替相場の大幅な変動
- ・金融・資本市場における金利等の変動 など