



ユニプレス株式会社 2023年度第3四半期決算報告





2023年度第3四半期決算について

2023年度見通しについて

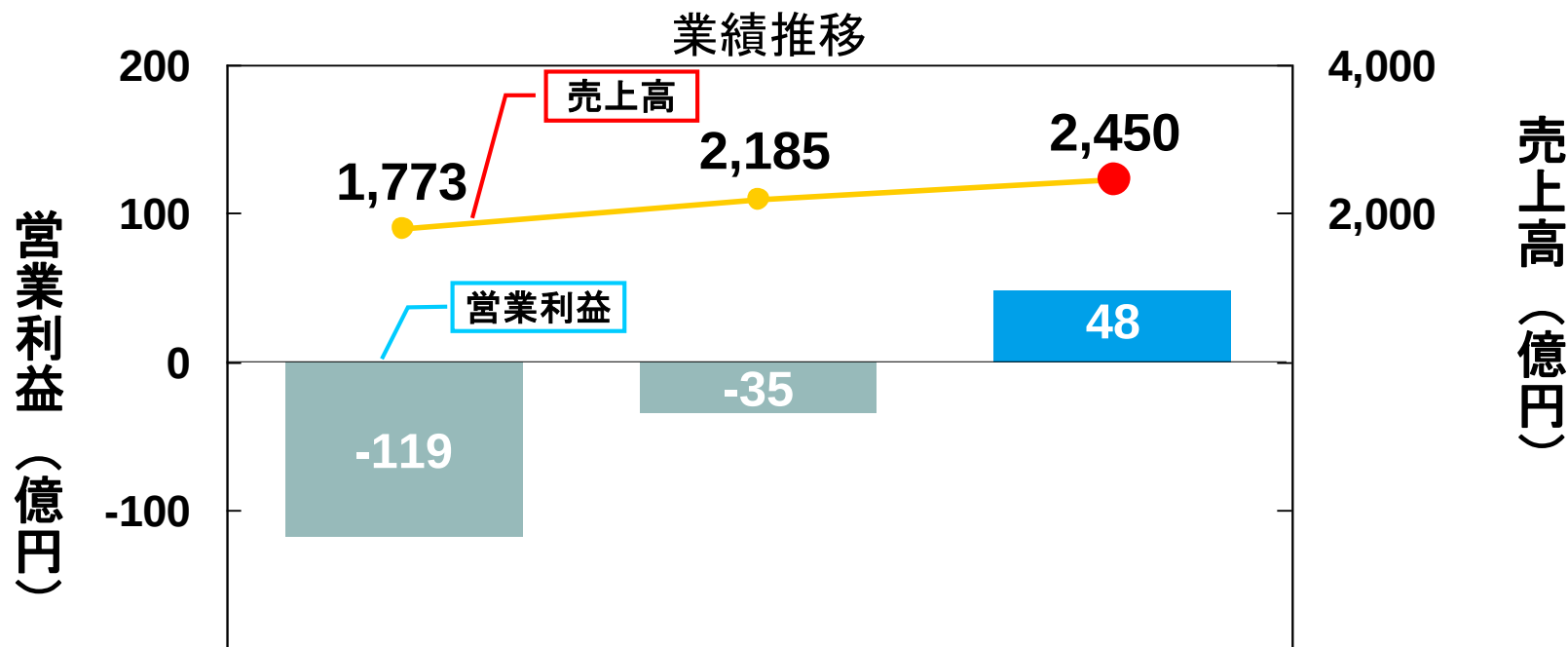


2023年度第3四半期決算について

得意先の増産影響および為替換算影響等により、
売上高は2,450億円と増収。
営業利益は売上増の影響等により、48億円と増益。

2023年度第3四半期連結決算サマリー

- 売上高は、前年同期比265億円増収（12.1%増）
- 営業利益は、前年同期比83億円の増益



	2021年度 第3四半期	2022年度 第3四半期 (A)	2023年度 第3四半期 (B)	(B) - (A)
売上高	1,773	2,185	2,450	+265
営業利益	-119	-35	48	+83
経常利益	-101	-21	54	+75
親会社株主に帰属 する四半期純利益	-109	-20	24	+44

製品群別連結売上構成

(億円)

	2022年度第3四半期		2023年度第3四半期		売上高 増減額	構成 増減
	売上高	構成比	売上高	構成比		
車体プレス製品	1,895	86.7%	2,144	87.5%	+249	+0.8%
トランスミッション製品	240	11.0%	264	10.8%	+24	-0.2%
樹脂製品	24	1.1%	29	1.2%	+5	+0.1%
その他	26	1.2%	13	0.5%	-13	-0.7%
合計	2,185	100%	2,450	100%	+265	—

得意先別連結売上構成(日産自動車関連)

- 東風汽車向けの減少はあったものの、メキシコ日産、日産自動車向け等の増加により、
構成比は0.9%増加 (億円)

	2022年度第3四半期		2023年度第3四半期		構成比 増減
	売上高	構成比	売上高	構成比	
日産自動車関連 小計	1,660	76.0%	1,884	76.9%	+0.9%
日産自動車	337	15.4%	424	17.3%	+1.9%
北米日産	282	12.9%	342	14.0%	+1.1%
メキシコ日産自動車	152	7.0%	311	12.7%	+5.7%
東風汽車	407	18.6%	267	10.9%	-7.7%
欧州日産自動車	185	8.5%	221	9.0%	+0.5%
ジャトコ(海外拠点含む)	148	6.8%	147	6.0%	-0.8%
日産車体	77	3.5%	89	3.6%	+0.1%
マレリ(海外拠点含む)	30	1.4%	41	1.7%	+0.3%
タイ日産自動車	15	0.7%	25	1.0%	+0.3%
ルノー日産インドニア/インド日産	26	1.2%	17	0.7%	-0.5%
鄭州日産	1	0.05%	0.3	0.01%	-0.04%

得意先別連結売上構成(日産自動車関連以外)

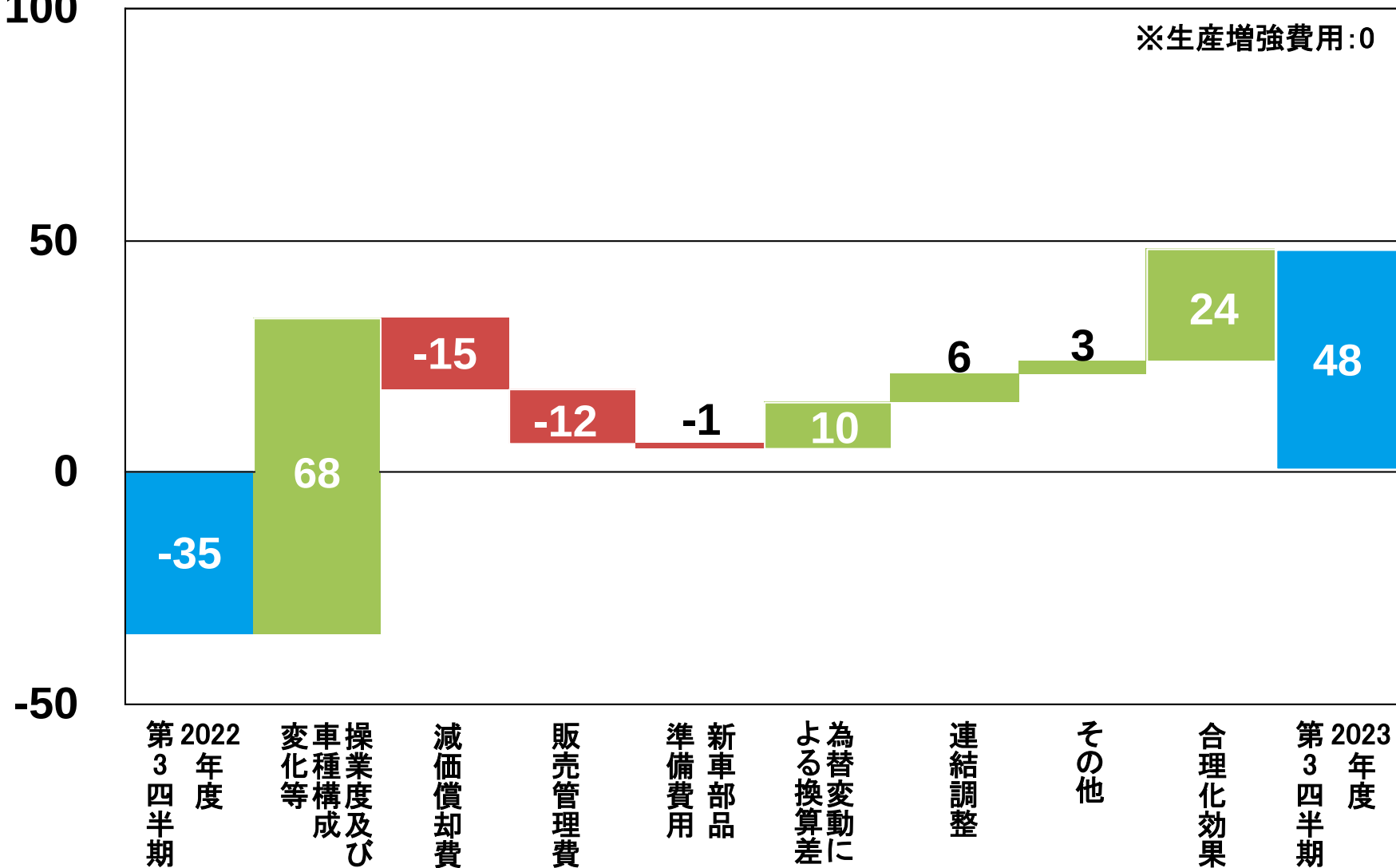
- メキシコホンダ、ルノー向け等の減少により、構成比は0.9%減少

(億円)

		2022年度第3四半期		2023年度第3四半期		構成比 増減
		売上高	構成比	売上高	構成比	
日産自動車関連以外の得意先 小計		525	24.0%	566	23.1%	-0.9%
内)ホンダ	米国ホンダ	78.2	3.6%	82.5	3.4%	-0.2%
	メキシコホンダ	43.6	2.0%	22.3	0.9%	-1.1%
	本田技研工業	17.5	0.8%	21.5	0.9%	+0.1%
	インドネシアホンダ	12.6	0.6%	11.1	0.5%	-0.1%
三菱自動車工業(海外拠点含む)		80.5	3.7%	109.7	4.5%	+0.8%
ステランティス		41.9	1.9%	50.1	2.0%	+0.1%
ルノー	ルノー	42.6	1.9%	39.0	1.6%	-0.3%
	ルノー日産インドア	19.4	0.9%	7.9	0.3%	-0.6%
マツダ	マツダ	17.0	0.8%	21.2	0.9%	+0.1%
	メキシコマツダ	6.0	0.3%	11.3	0.5%	+0.2%
アイシン(海外拠点含む)		21.8	1.0%	32.4	1.3%	+0.3%
ジャトコ(日産以外)(海外拠点含む)		23.1	1.1%	23.0	0.9%	-0.2%
ダイナックス(海外拠点含む)		12.0	0.6%	12.6	0.5%	-0.1%
SUBARU		8.9	0.4%	10.4	0.4%	0.0%
豊田鉄工(海外拠点含む)		0.7	0.03%	9.3	0.4%	+0.37%
スズキ(海外拠点含む)		4.1	0.2%	3.8	0.2%	0.0%
武蔵精密工業		1.0	0.05%	3.8	0.2%	+0.15%
NSKワーナー		2.6	0.1%	3.3	0.1%	0.0%
日野自動車(海外拠点含む)		2.4	0.1%	2.9	0.1%	0.0%
UDトラックス		1.7	0.1%	1.8	0.1%	0.0%
いすゞ自動車(海外拠点含む)		1.8	0.1%	1.5	0.1%	0.0%

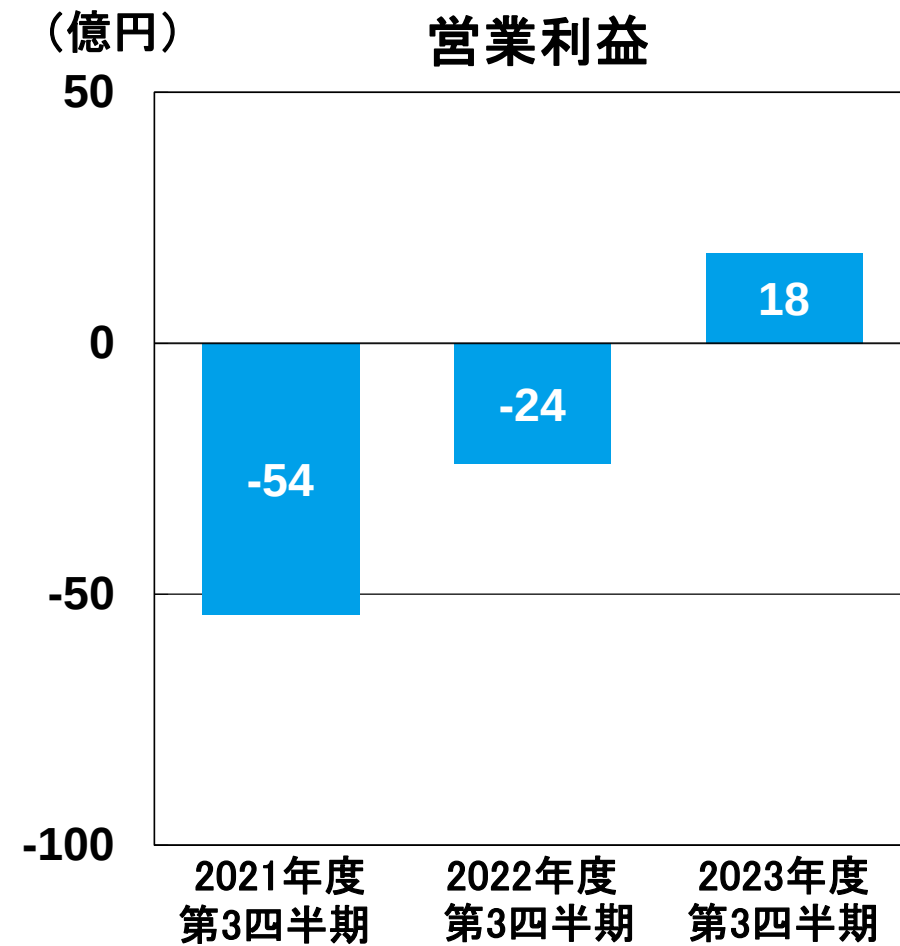
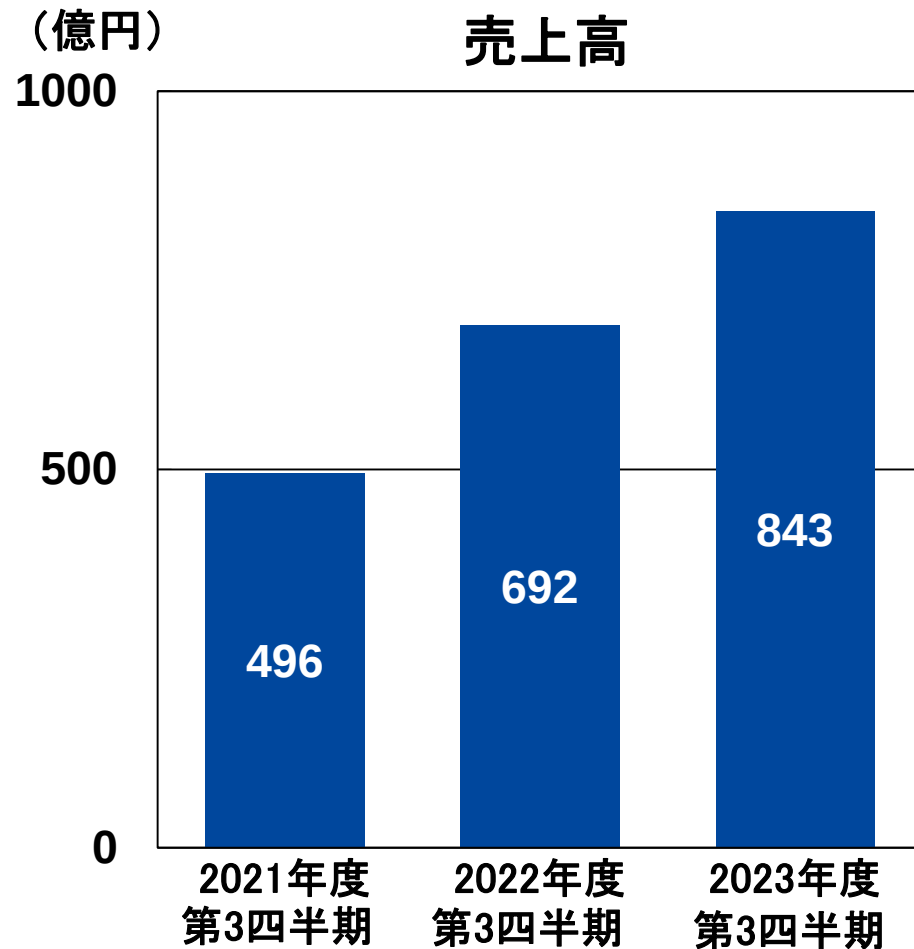
営業利益の増減要因

(億円)
100



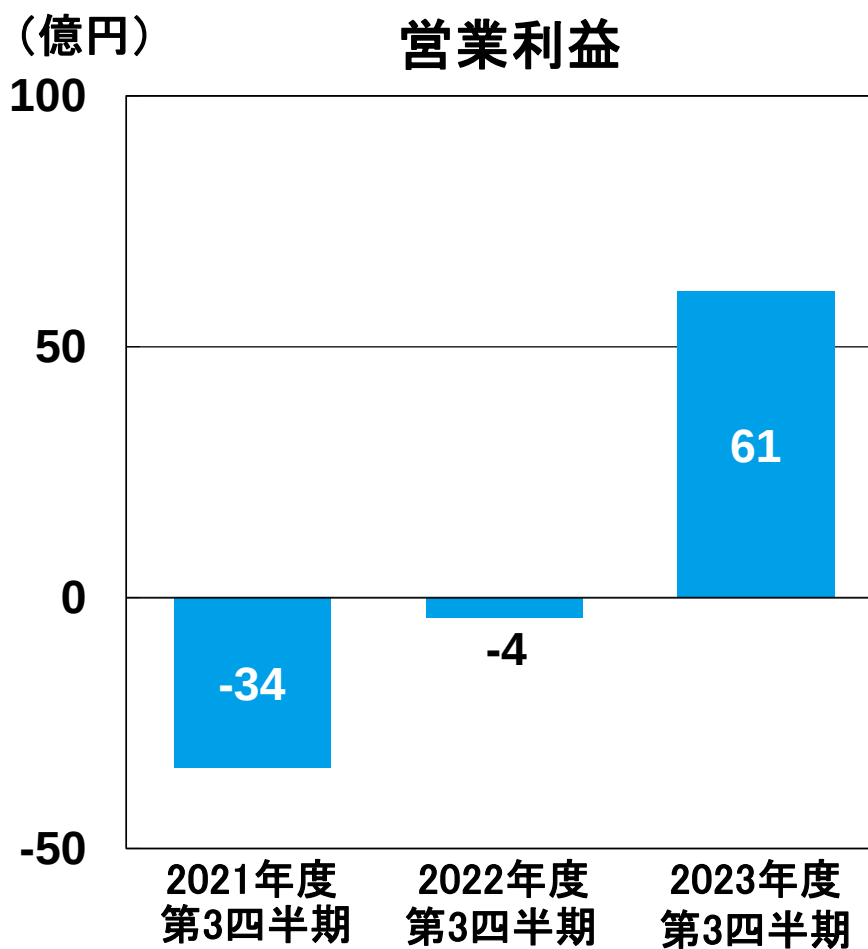
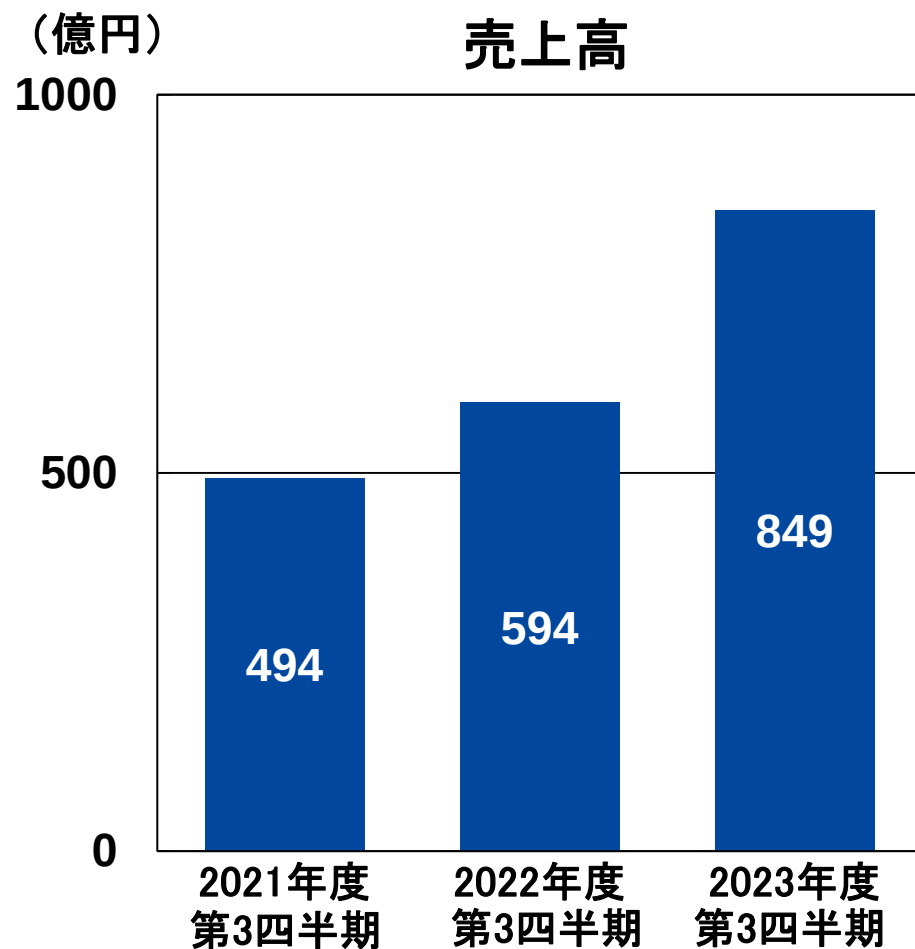
地域別売上高・営業利益(日本)

- 売上高は、得意先の増産影響等により、21.8%増収
- 営業利益は、売上増の影響等により、42億円の増益



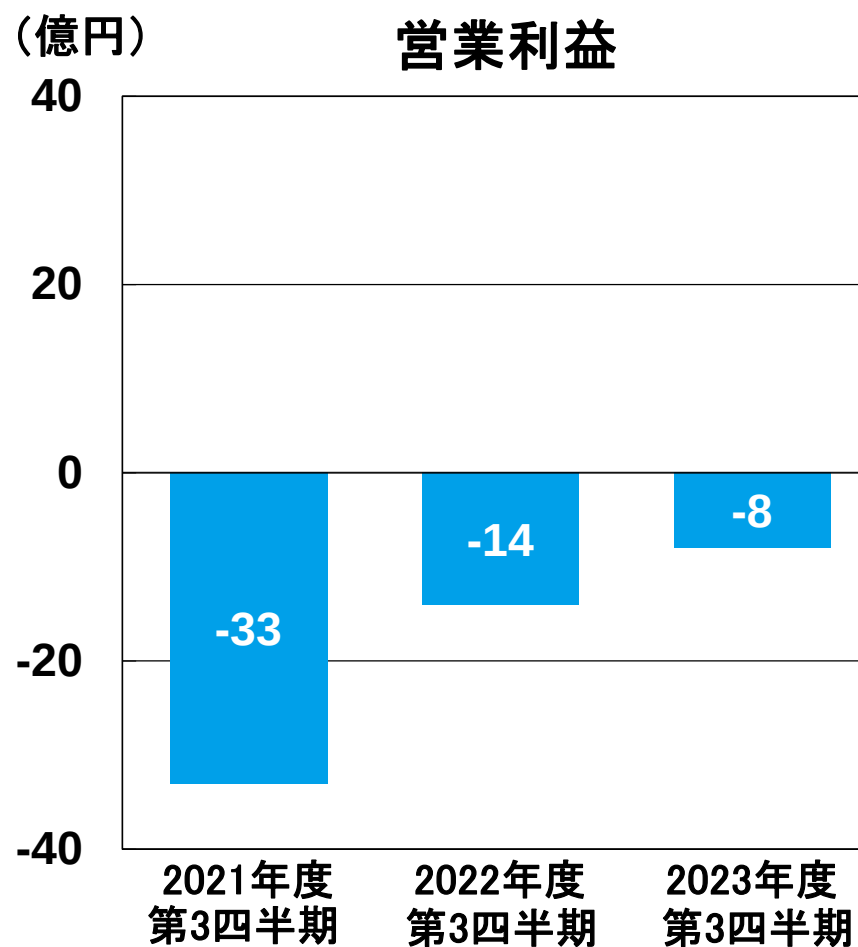
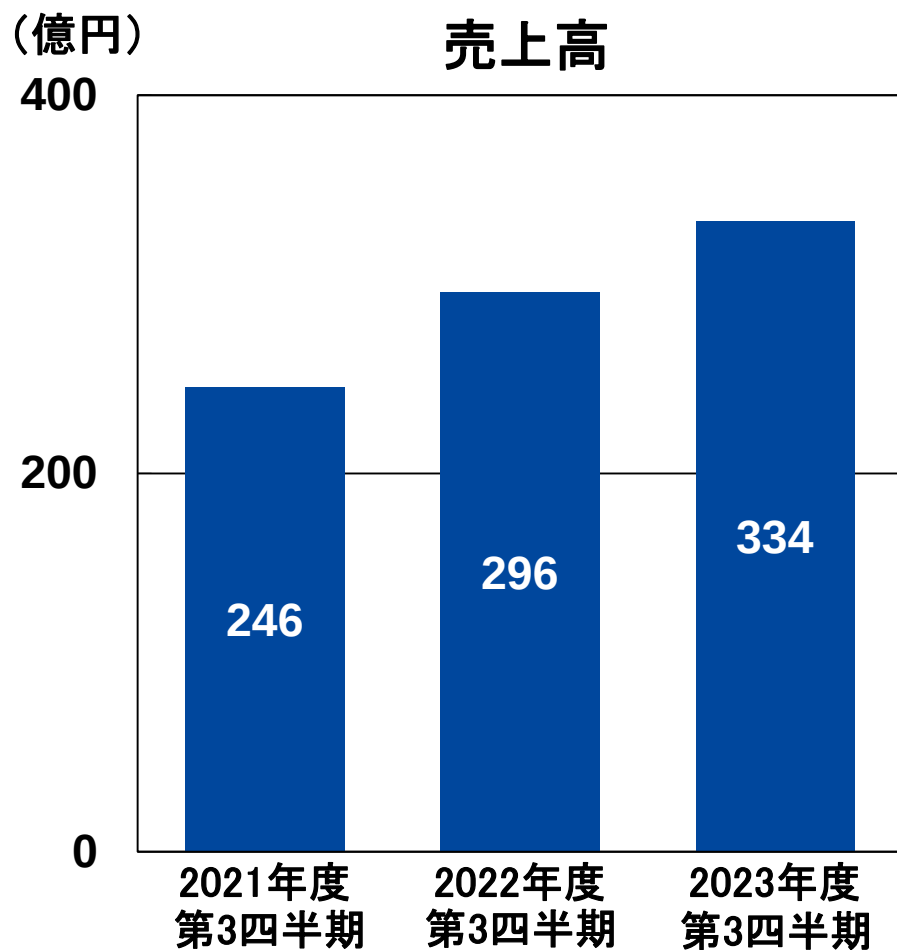
地域別売上高・営業利益(米州)

- 売上高は、得意先の増産影響および為替換算影響等により、42.9%増収
- 営業利益は、売上増の影響等により、65億円の増益



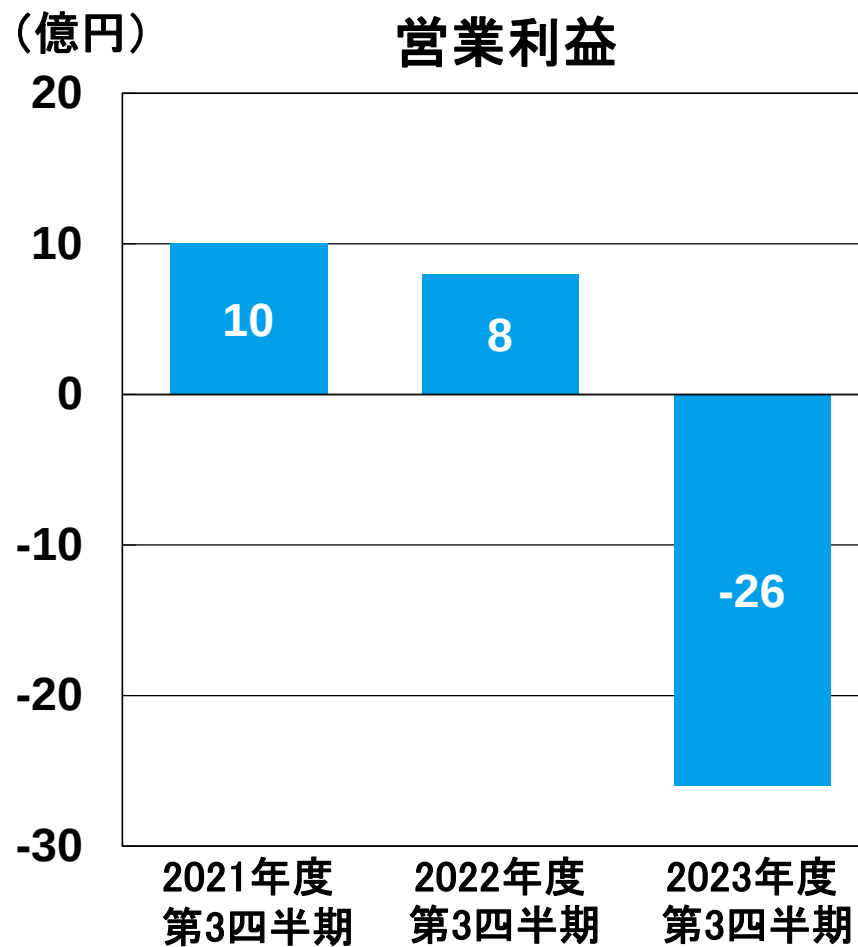
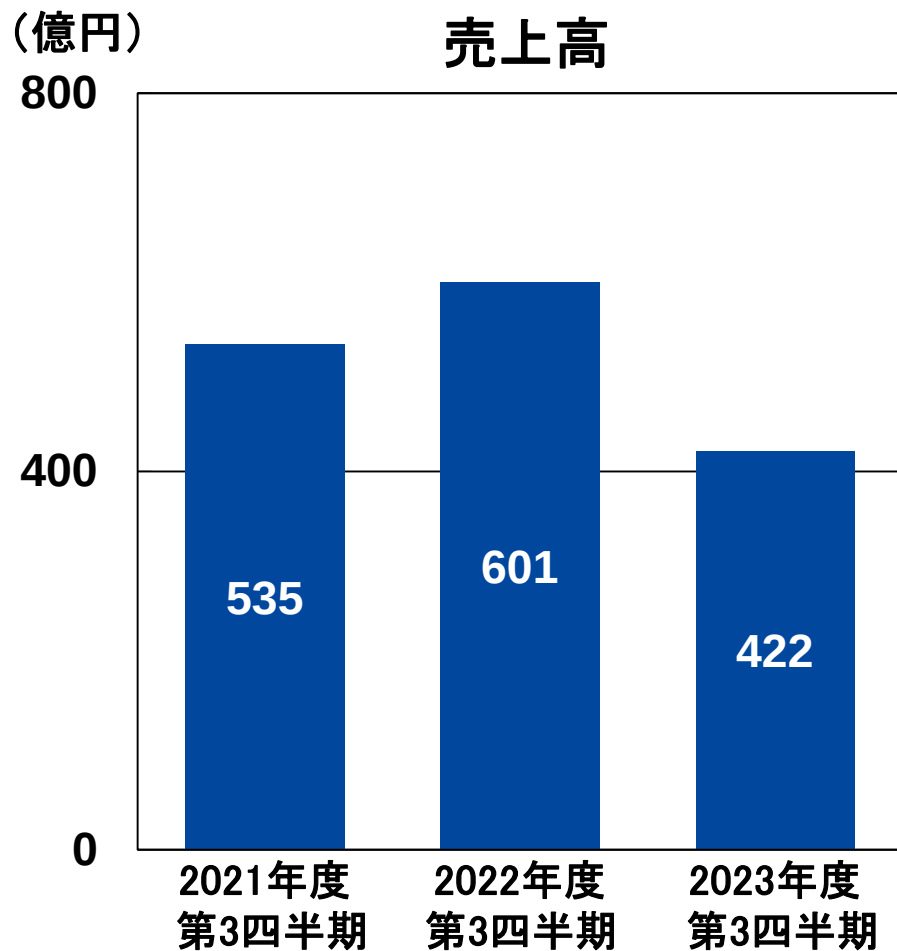
地域別売上高・営業利益(欧州)

- 売上高は、得意先の増産影響および為替換算影響等により、12.8%増収
- 営業利益は、新車部品立上げに伴う費用はあったものの、売上増の影響等により、6億円の改善



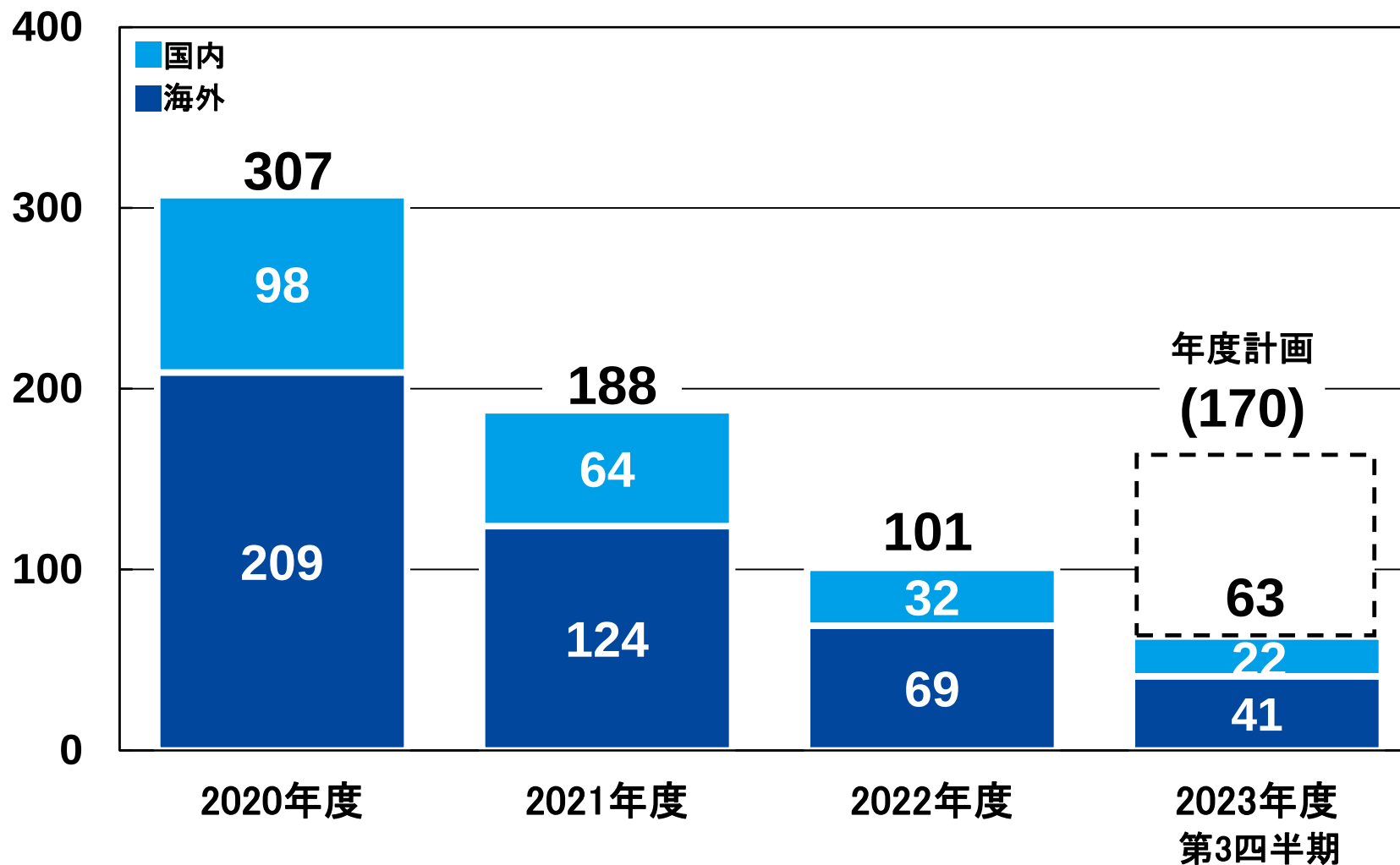
地域別売上高・営業利益(アジア)

- 売上高は、為替換算影響はあったものの得意先の減産影響等により、29.8%減収
- 営業利益は、操業度影響等により、26億円の損失



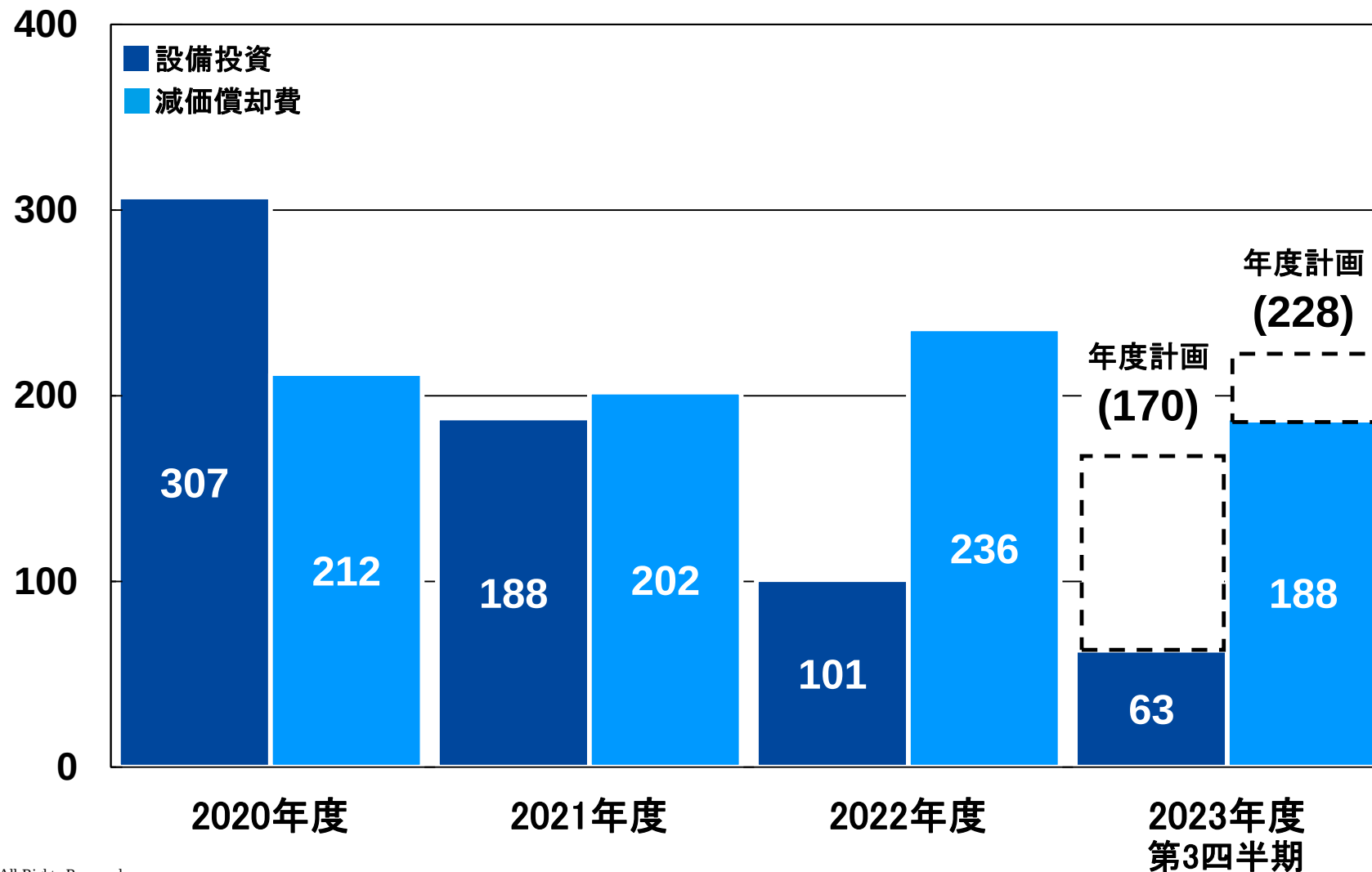
設備投資の推移

(億円)



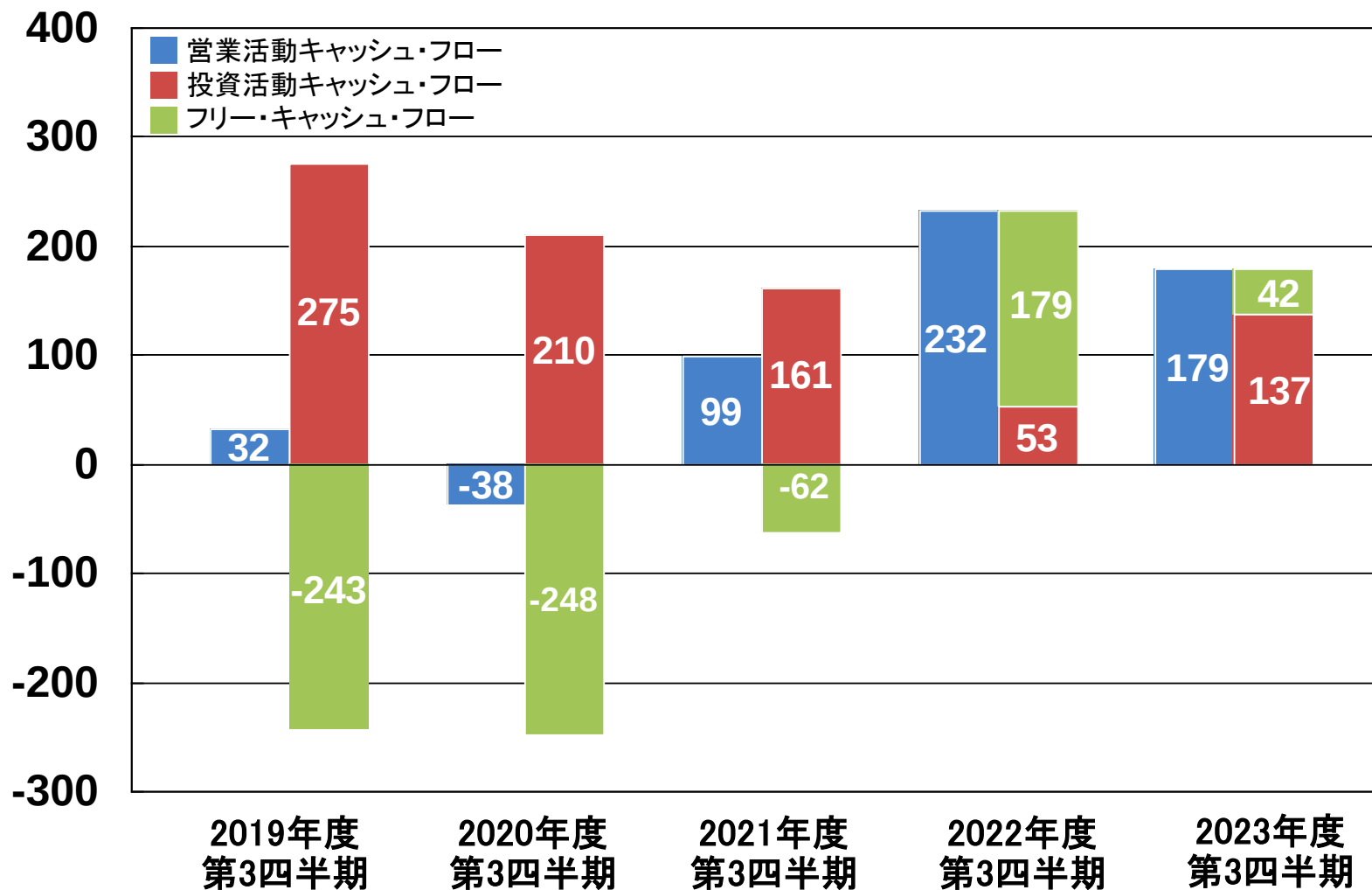
設備投資・減価償却費の推移

(億円)



キャッシュ・フロー

(億円)

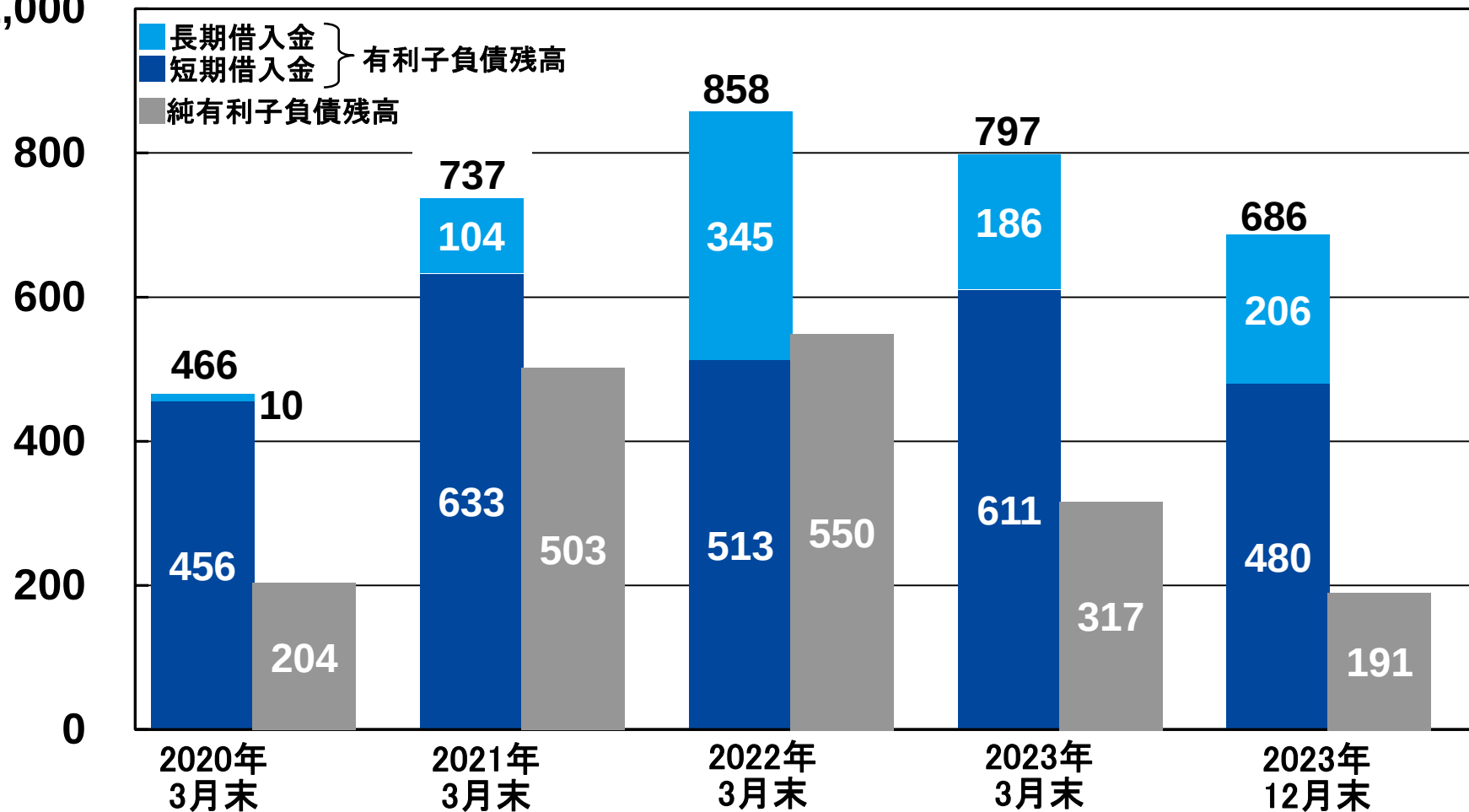


有利子負債・純有利子負債残高の推移

- 有利子負債は、前年度末に対して111億円減少
- 現預金を含めた純有利子負債は、191億円

(億円)

1,000



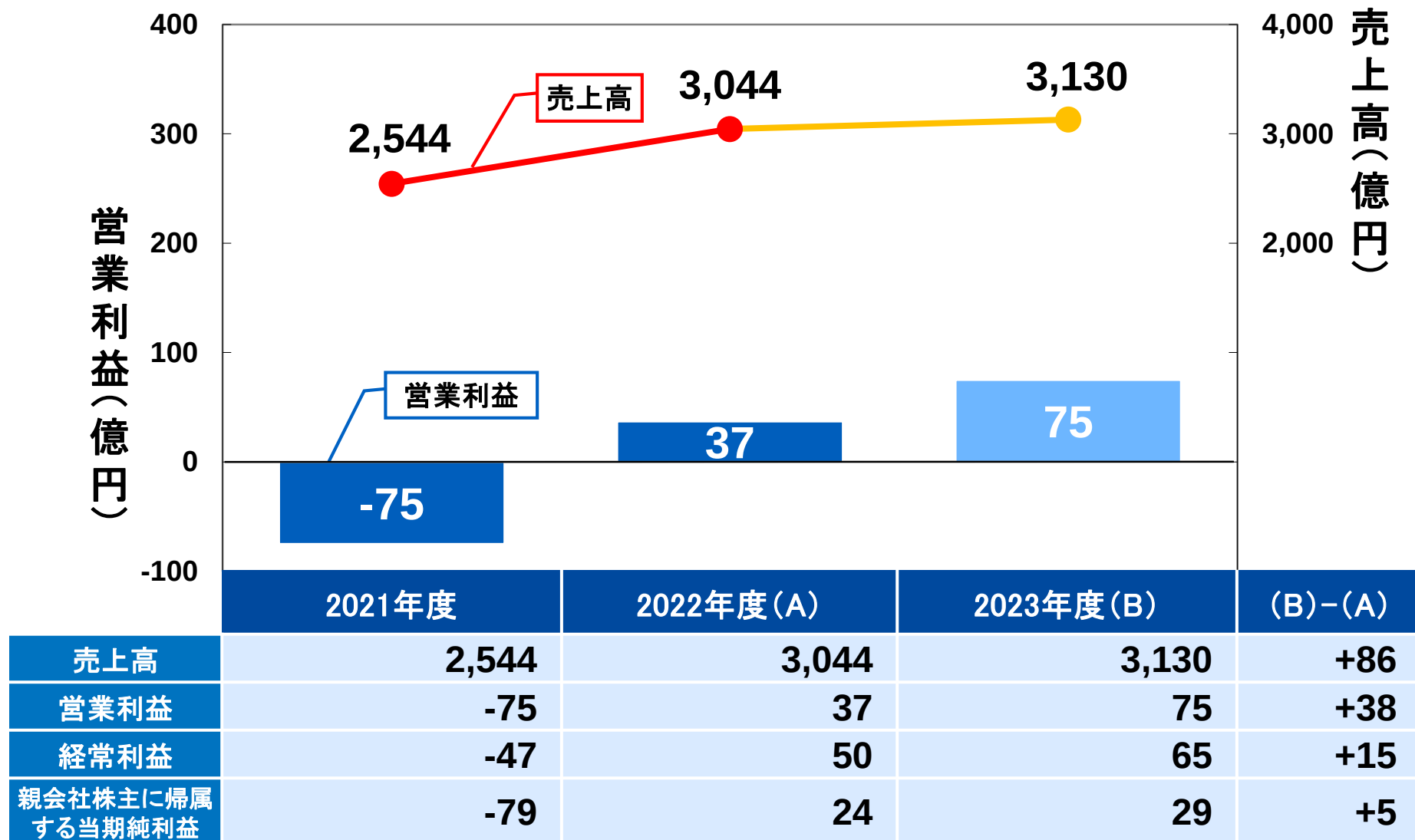


2023年度見通しについて

1. 売上高は、半導体供給不足やエネルギー価格の高騰等の不安定要素は残るものの、新型コロナウイルスによる影響は縮小傾向にあり、得意先からの受注は今後回復することを見込み増収

2. 営業利益は、売上増の影響および合理化効果等により増益見込み

2023年度連結業績見通しサマリー





「IR情報メール配信サービス」のご案内

ユニプレスの最新情報をメールでお知らせします。ぜひご登録下さい。

スマートフォンから

二次元コードを
読み取って
登録



パソコンから

ユニプレス
WEBサイト
トップページの
バナーをクリック



一覧を見る >> ピックアップ

» 株主総会・配当・株主優待等

» 株価情報

» IR情報メール配信

» お問い合わせ

(円)

	2022年度 第3四半期		2023年度 第3四半期		2023年度 見通し前提 (期初)
	期中平均	期末	期中平均	期末	
米ドル	136.85	132.70	143.79	141.82	125.00
ポンド	160.74	161.72	173.92	182.55	154.00
ユーロ	136.60	142.32	151.16	157.97	135.00
ペソ	6.41	7.19	7.92	8.52	6.80
人民元	19.46	20.37	19.72	20.46	18.50
ルピー	1.71	1.61	1.74	1.71	1.55
バーツ	3.71	3.87	4.02	4.09	3.80
ルピア	0.0088	0.0095	0.0092	0.0096	0.0085

資料取り扱い上の注意

このプレゼンテーション資料で述べられている将来の当社に関する見通しは、現時点で当社が知りうる情報をもとに作成されたものです。

あくまでも現時点での将来予想であり、リスクや不確定要素を含んでいるため、実際の業績はかかる予想と大きく異なる結果となることがあります。

それらのリスクや不確定要素のうち、主なものは以下のとおりですが、これらに限られるものではありません。

- ・ 主要市場（日本、米州、欧州、アジア等）の経済状況、消費動向、及び自動車業界得意先メーカー各社の業況・戦略等に伴う製品需給の急激な変動
- ・ 原油価格や鋼材価格の高騰に伴う当社製品製造コストへの影響
- ・ 為替相場の大幅な変動
- ・ 金融・資本市場における金利等の変動 など