



ユニプレス株式会社 2024年度第1四半期決算報告





2024年度第1四半期決算について

2024年度見通しについて



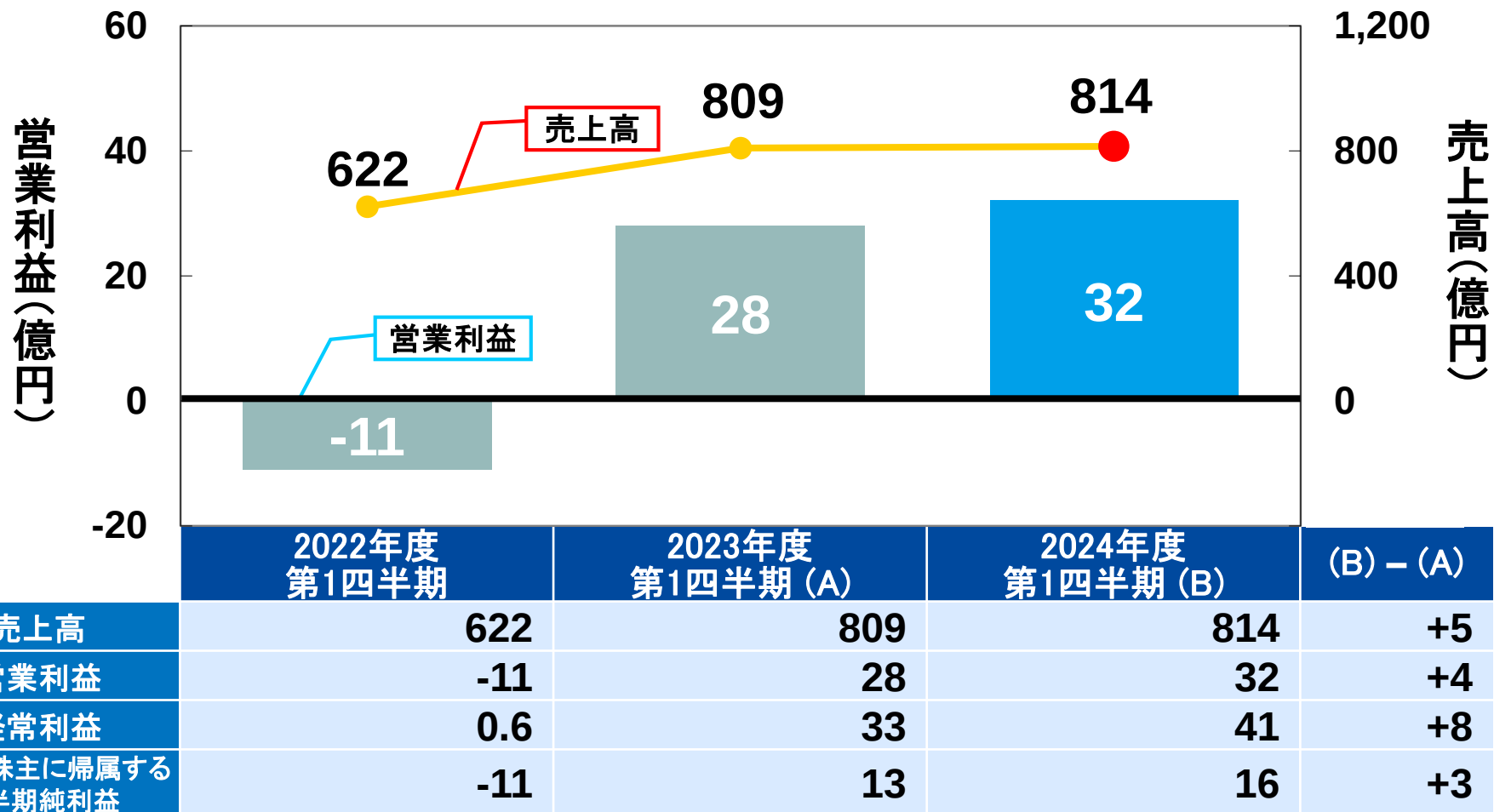
2024年度第1四半期決算について

売上高は、為替換算影響等により、814億円と増収。

営業利益は、合理化効果等により、32億円と増益。

2024年度第1四半期連結決算サマリー

- 売上高は、前年同期比5億円増収（0.6%増）
- 営業利益は、前年同期比4億円増益



製品群別連結売上構成

(億円)

	2023年度第1四半期		2024年度第1四半期		売上高 増減額	構成比 増減
	売上高	構成比	売上高	構成比		
車体プレス部品	711	87.9%	712	87.5%	+1	-0.4%
トランスミッション部品	85	10.5%	87	10.6%	+2	+0.1%
樹脂部品	9	1.1%	11	1.4%	+2	+0.3%
その他	4	0.5%	4	0.5%	0	0.0%
合計	809	100%	814	100%	+5	—

得意先別連結売上構成(日産自動車関連)

- 東風汽車、日産自動車向け売上の減少等があったものの、メキシコ日産、日産車体の売上増等により、構成比に変化は無し

(億円)

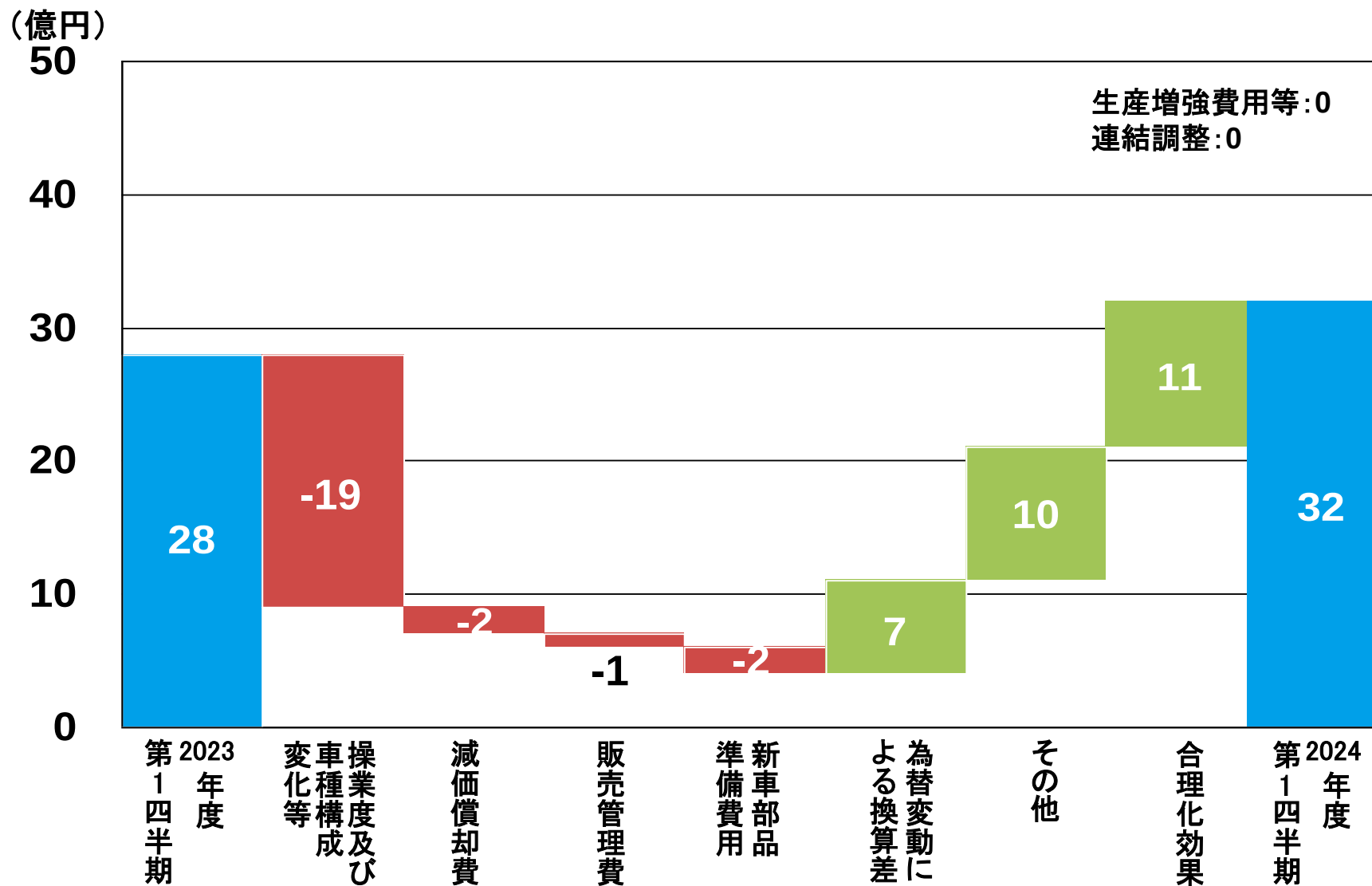
	2023年度第1四半期		2024年度第1四半期		構成比 増減
	売上高	構成比	売上高	構成比	
日産自動車関連 小計	615.9	76.1%	619.2	76.1%	0.0%
メキシコ日産自動車	99.8	12.3%	123.8	15.2%	+2.9%
日産自動車	132.6	16.4%	119.9	14.7%	-1.7%
北米日産	103.9	12.8%	110.7	13.6%	+0.8%
東風汽車	110.1	13.6%	78.3	9.6%	-4.0%
欧州日産自動車	69.5	8.6%	76.8	9.4%	+0.8%
ジヤトコ(海外拠点含む)	45.3	5.6%	47.0	5.8%	+0.2%
日産車体	28.7	3.5%	37.1	4.6%	+1.1%
マレリ(海外拠点含む)	12.2	1.5%	11.7	1.4%	-0.1%
タイ日産自動車	9.2	1.1%	7.2	0.9%	-0.2%
ルノー日産インドニア/インド日産	4.5	0.6%	6.4	0.8%	+0.2%
鄭州日産	0.1	0.01%	0.3	0.04%	+0.03%

得意先別連結売上構成(日産自動車関連以外)

- ルノー、米国ホンダ向け売上の増加等により、売上高が増加したが、構成比に変化は無し

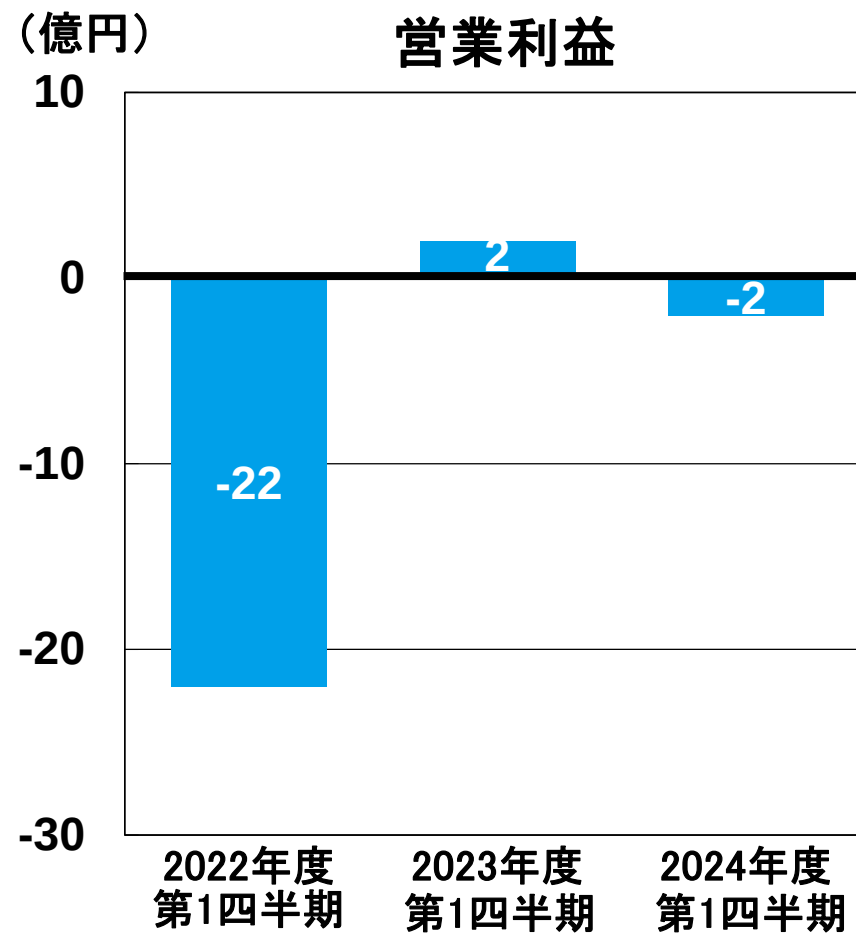
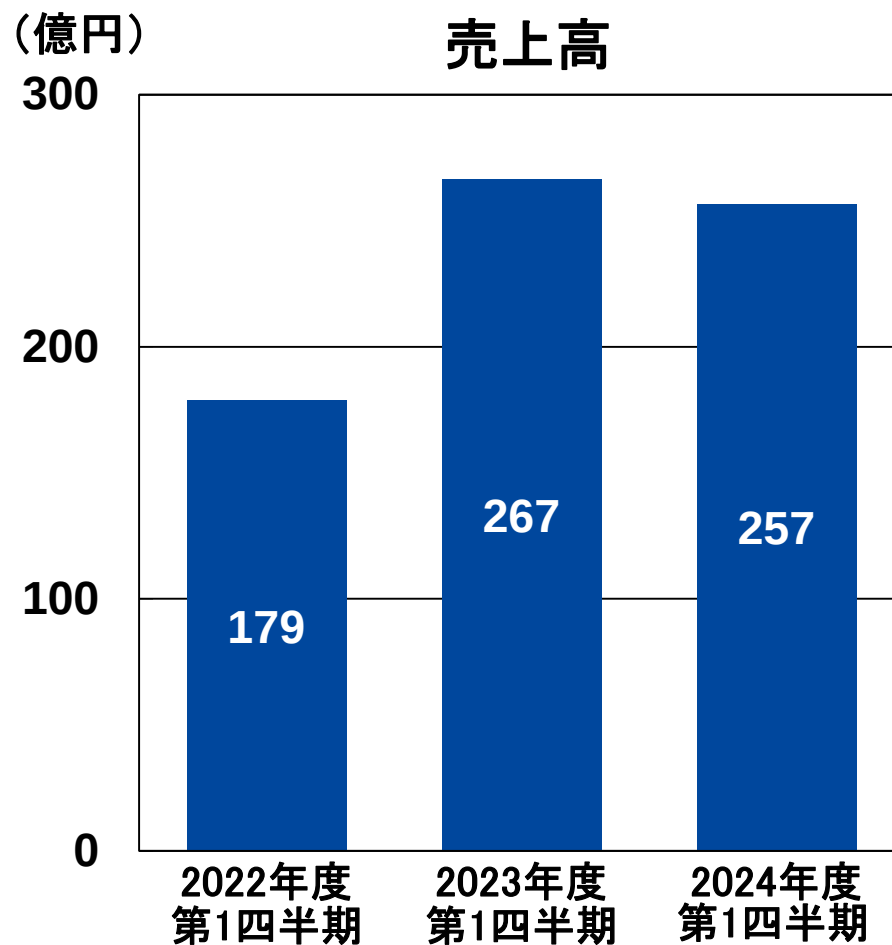
		2023年度第1四半期		2024年度第1四半期		構成比 増減	(億円)
		売上高	構成比	売上高	構成比		
日産自動車関連以外の得意先 小計		193.1	23.9%	194.7	23.9%	0.0%	
内)ホンダ	米国ホンダ	28.0	3.5%	34.3	4.2%	+0.7%	
	メキシコホンダ	6.5	0.8%	10.5	1.3%	+0.5%	
	本田技研工業	7.6	0.9%	5.3	0.7%	-0.2%	
	インドネシアホンダ	3.7	0.5%	2.6	0.3%	-0.2%	
三菱自動車工業(海外拠点含む)		37.8	4.7%	33.4	4.1%	-0.6%	
ルノー	ルノー	16.5	2.0%	23.8	2.9%	+0.9%	
	ルノー日産インドア	3.6	0.4%	2.8	0.3%	-0.1%	
ステランティス		17.8	2.2%	16.3	2.0%	-0.2%	
マツダ	マツダ	8.8	1.1%	5.7	0.7%	-0.4%	
	メキシコマツダ	3.6	0.4%	4.8	0.6%	+0.2%	
アイシン(海外拠点含む)		8.7	1.1%	10.1	1.2%	+0.1%	
ジャトコ(日産以外)(海外拠点含む)		7.8	1.0%	8.5	1.0%	0.0%	
ダイナックス(海外拠点含む)		4.3	0.5%	3.6	0.4%	-0.1%	
SUBARU		3.3	0.4%	3.1	0.4%	0.0%	
豊田鉄工(海外拠点含む)		2.5	0.3%	0.9	0.1%	-0.2%	
スズキ(海外拠点含む)		1.5	0.2%	0.9	0.1%	-0.1%	
武蔵精密工業		1.3	0.2%	0.9	0.1%	-0.1%	
日野自動車(海外拠点含む)		0.9	0.1%	0.6	0.1%	0.0%	
UDトラックス		0.6	0.1%	0.6	0.1%	0.0%	
いすゞ自動車(海外拠点含む)		0.6	0.1%	0.5	0.1%	0.0%	
NSKワーナー		1.4	0.2%	0.3	0.04%	-0.16%	
NIO		—	—	0.1	0.01%	—	

営業利益の増減要因



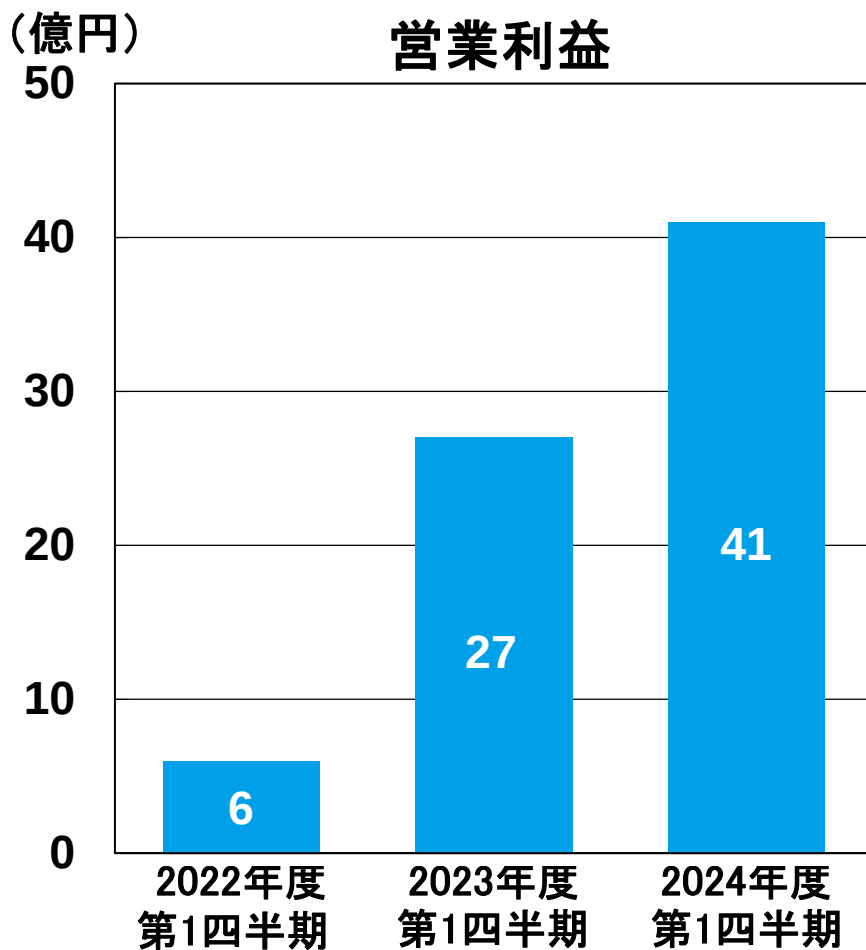
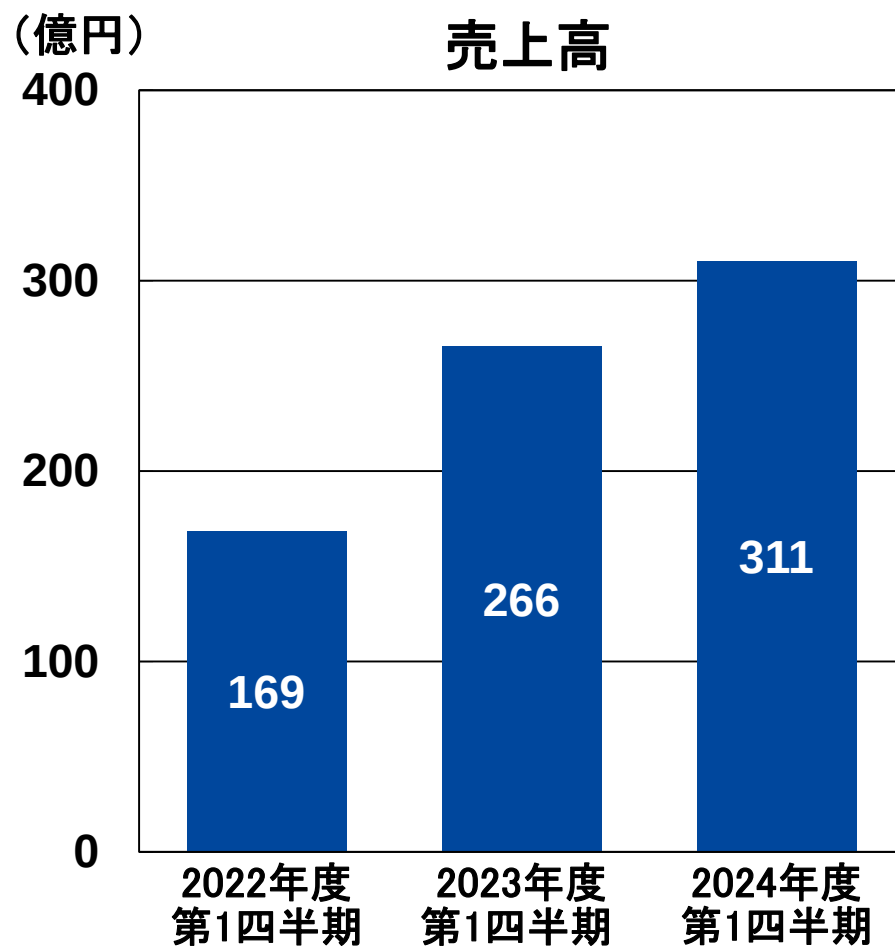
地域別売上高・営業利益(日本)

- 売上高は、得意先の減産影響等により、3.7%の減収
- 営業利益は、合理化効果があったものの、売上減の影響等により、2億円の損失



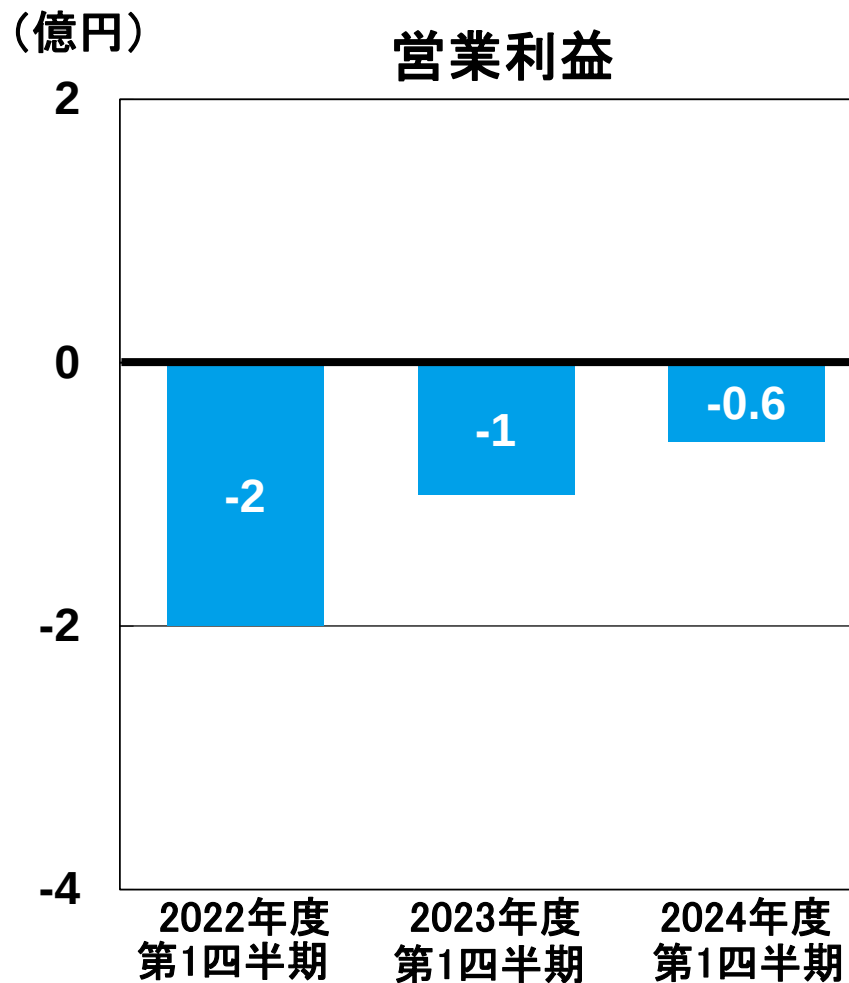
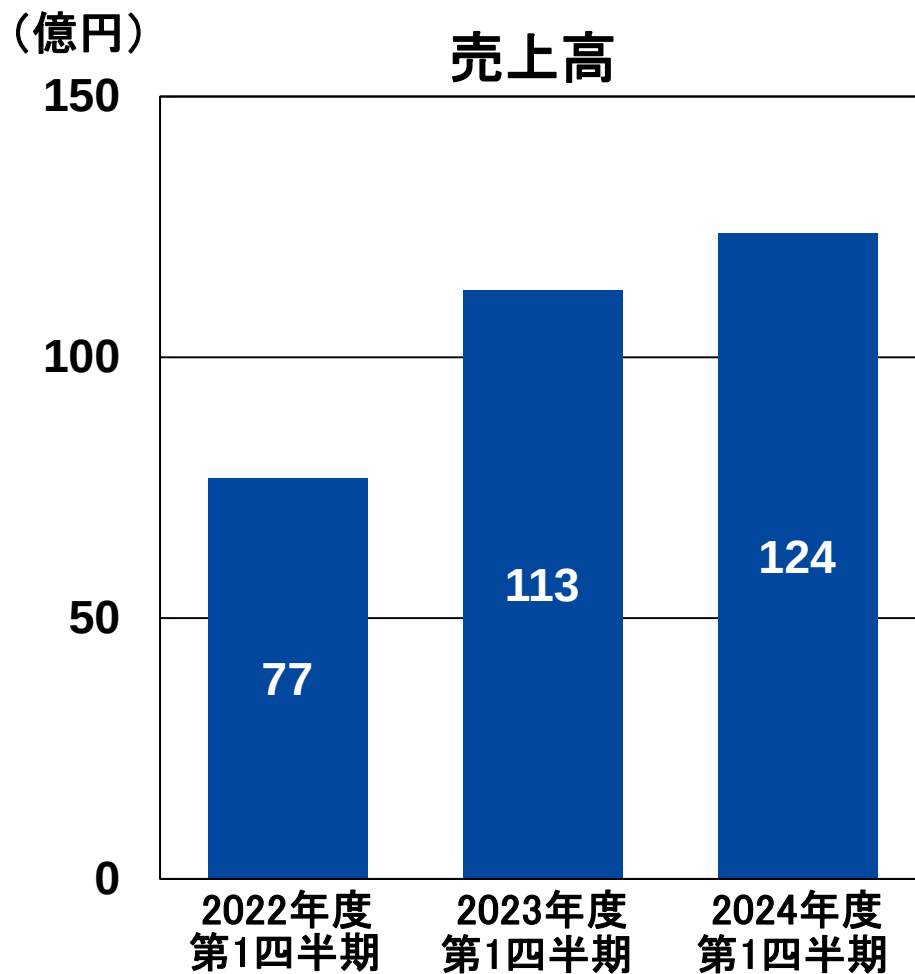
地域別売上高・営業利益(米州)

- 売上高は、得意先の増産影響および為替換算影響等により、16.9%の増収
- 営業利益は、為替換算影響および合理化効果等により、51.9%の増益



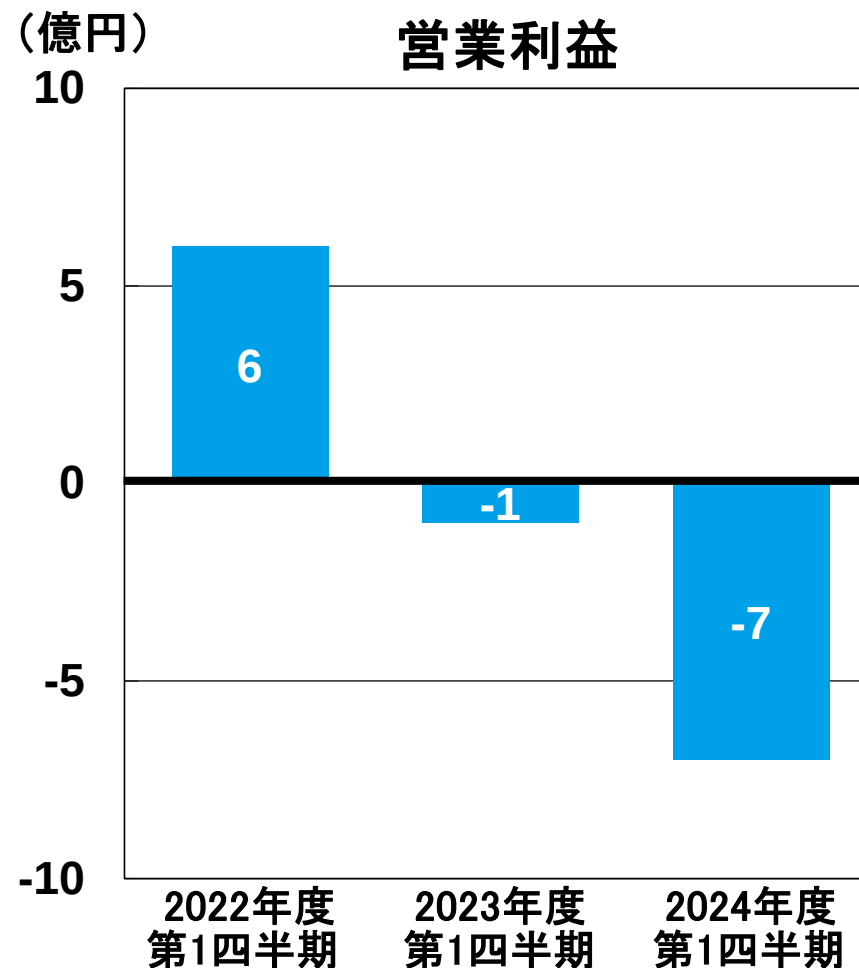
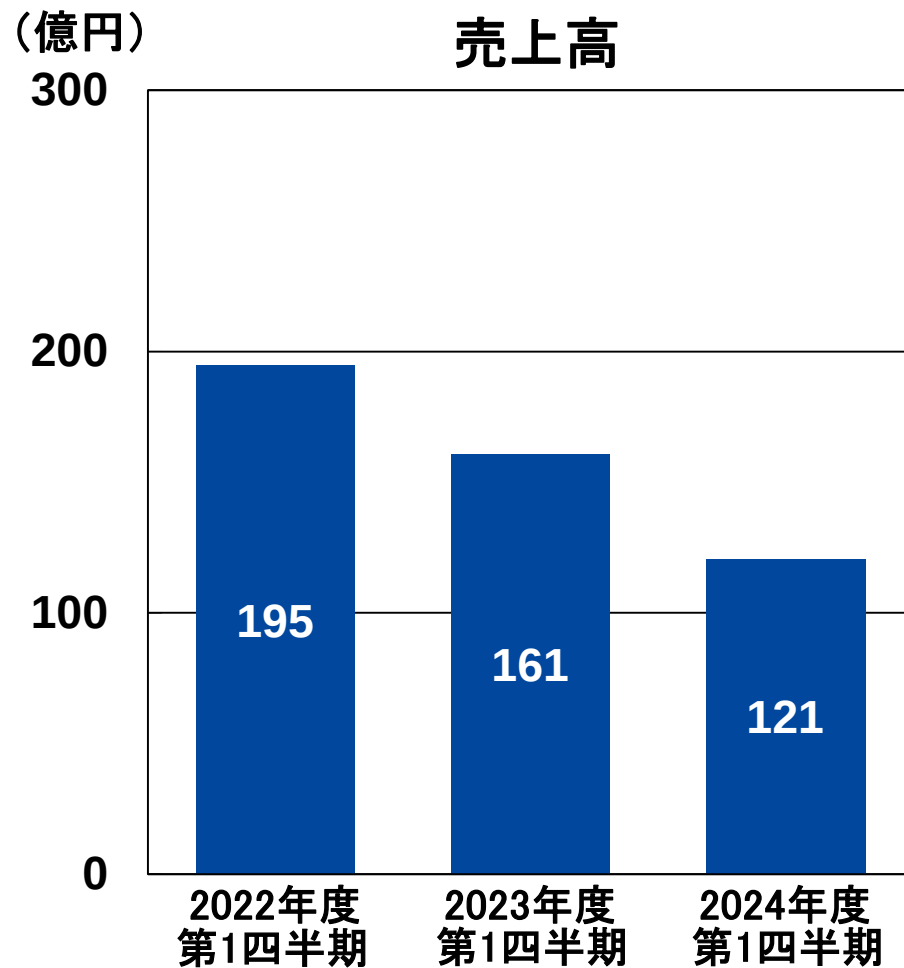
地域別売上高・営業利益(欧州)

- 売上高は、為替換算影響等により、9.7%の増収
- 営業利益は、6千万円の損失



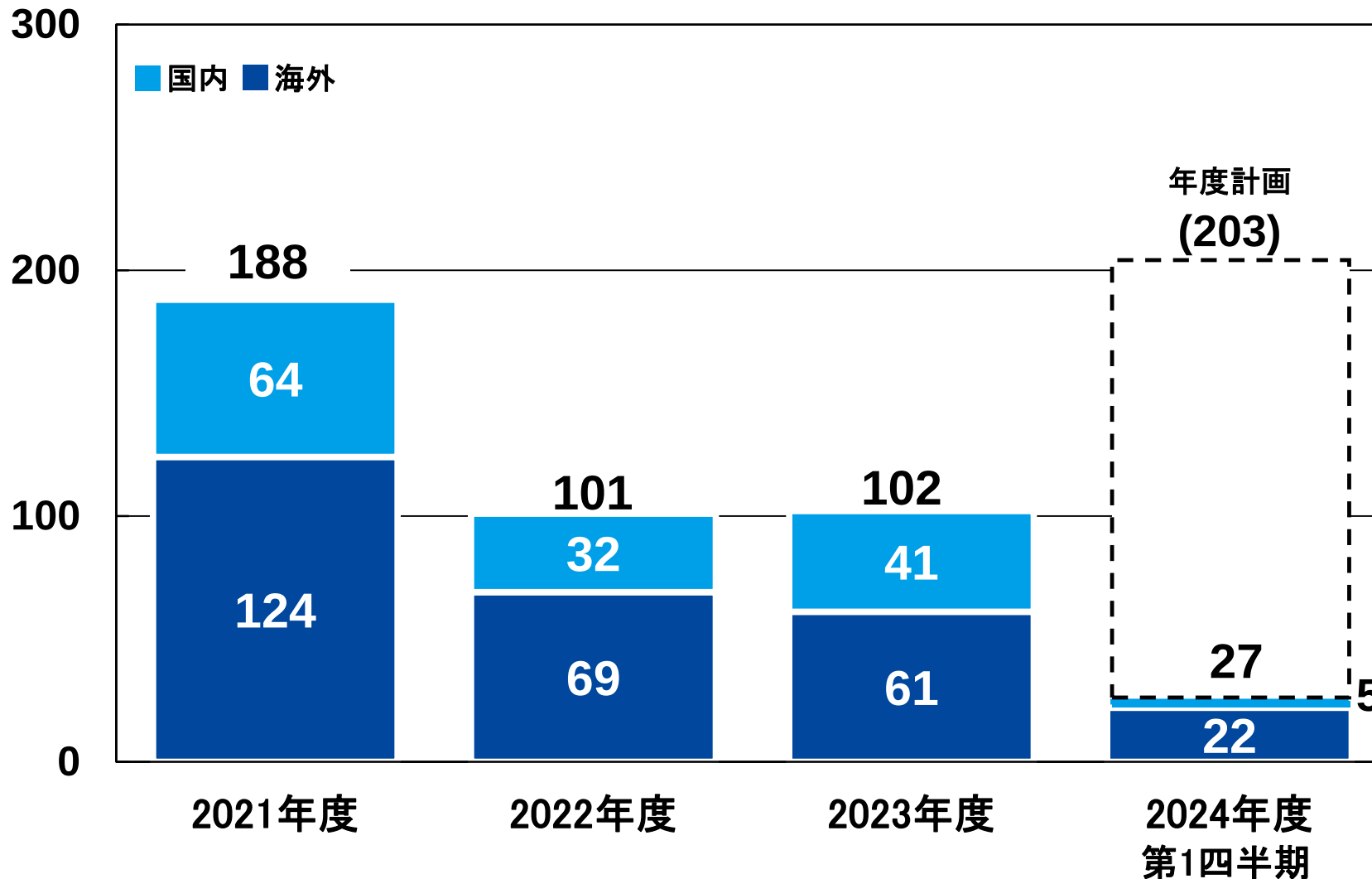
地域別売上高・営業利益(アジア)

- 売上高は、為替換算影響はあったものの得意先の減産影響等により、24.8%の減収
- 営業利益は、操業度影響等により、7億円の損失



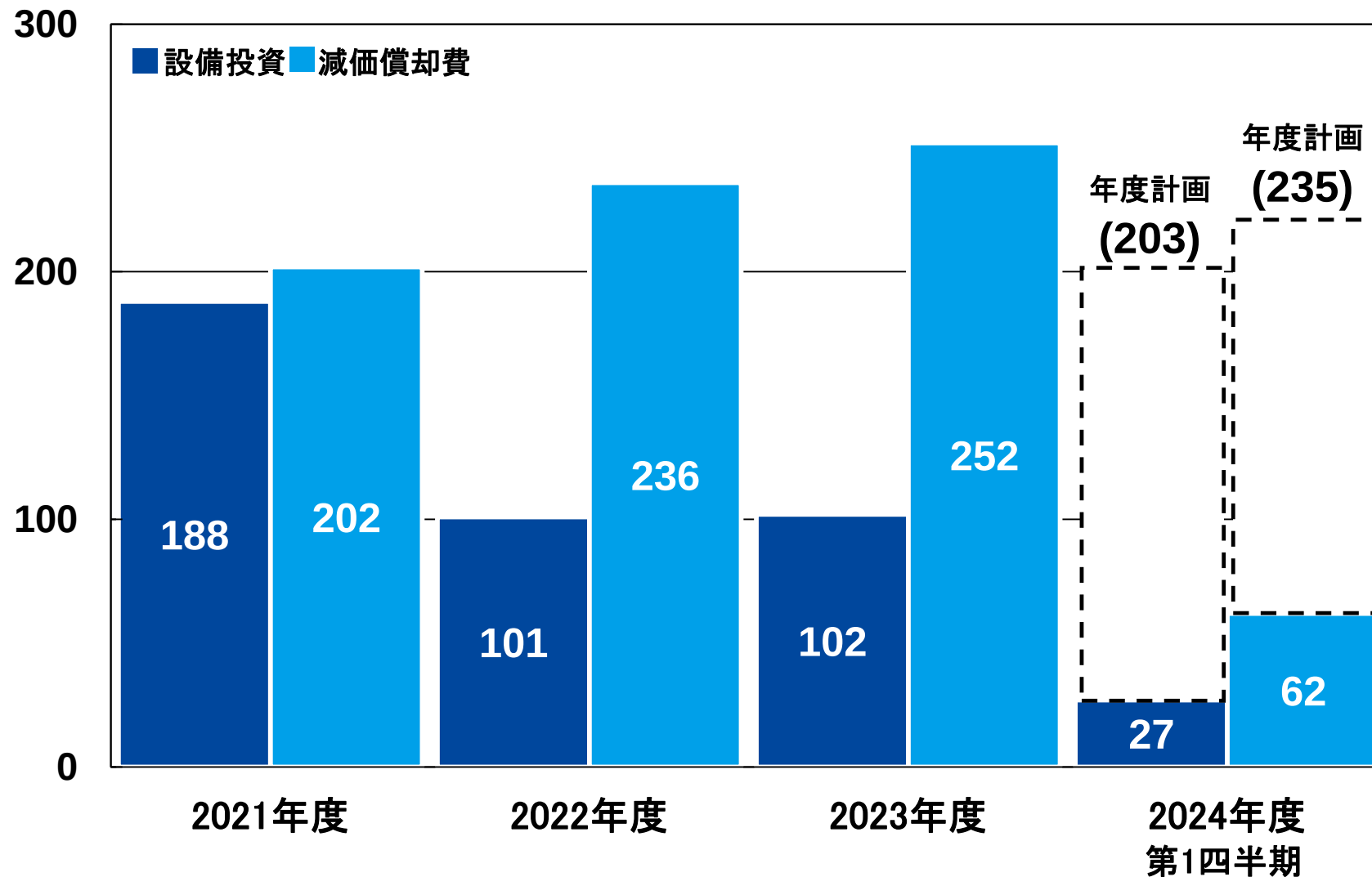
設備投資推移

(億円)



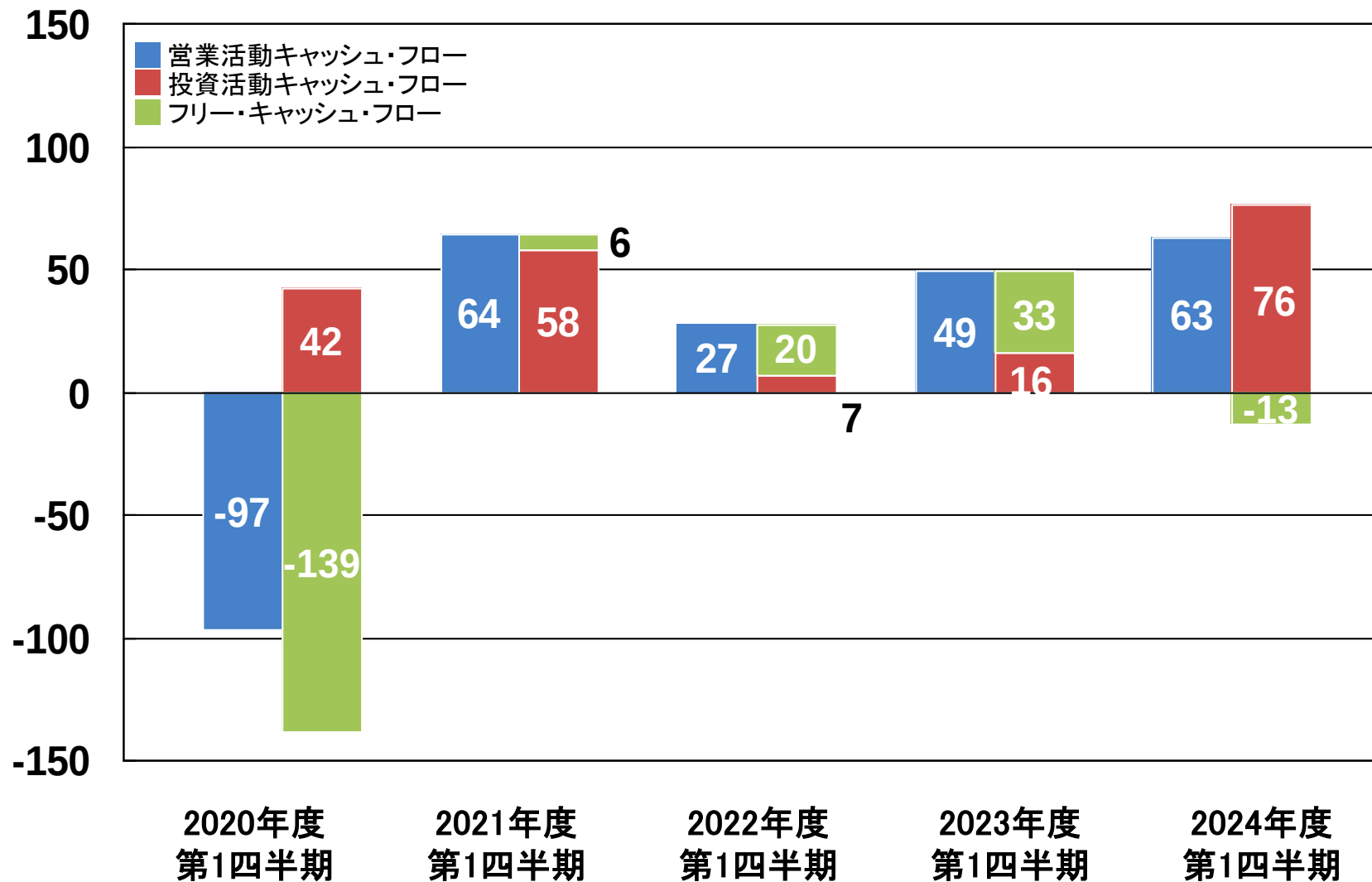
設備投資・減価償却費推移

(億円)



キャッシュ・フロー

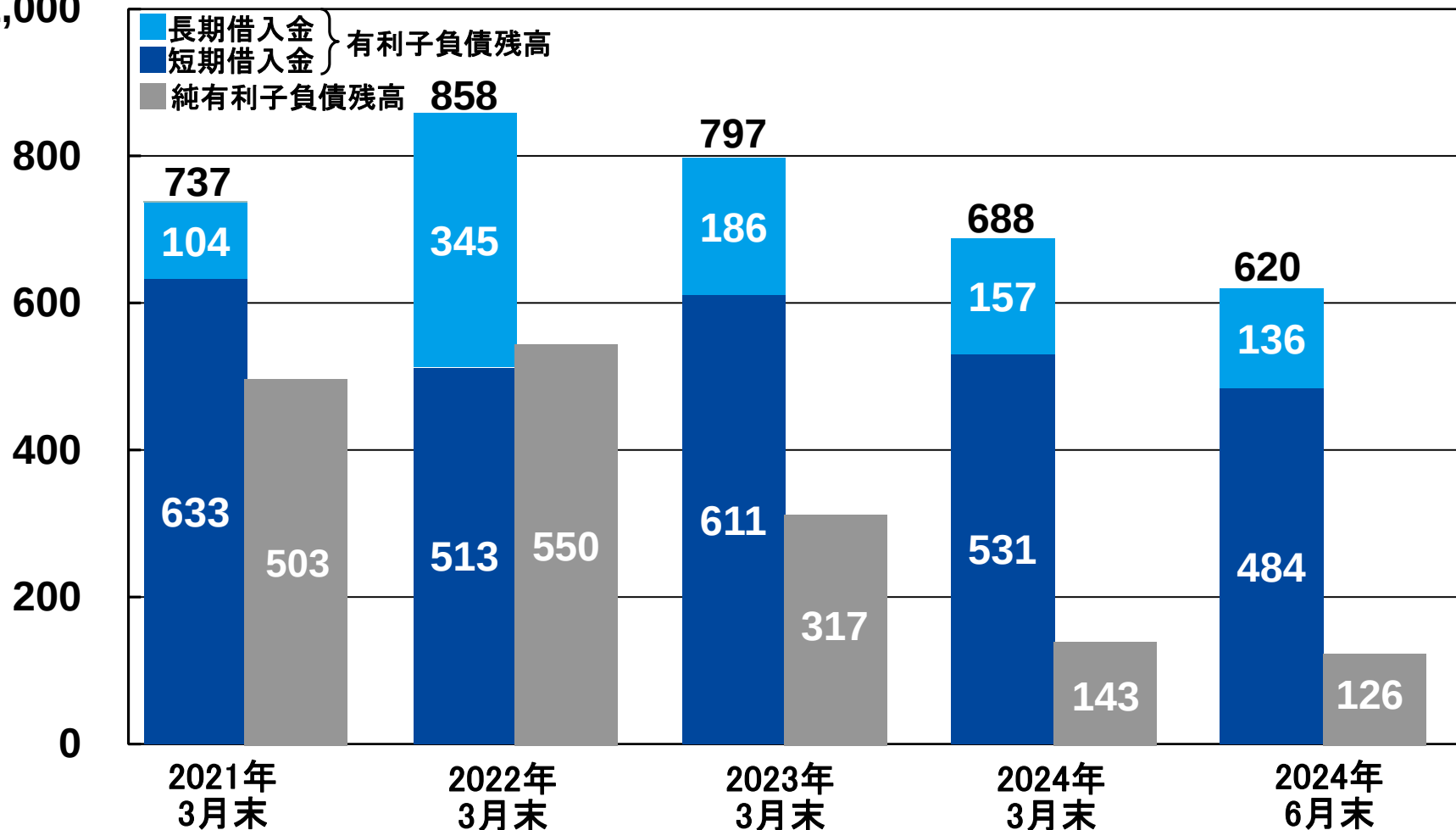
(億円)



有利子負債・純有利子負債残高の推移

- 有利子負債は、前年度末に対して68億円減少
- 現預金を含めた純有利子負債は、126億円

(億円)
1,000



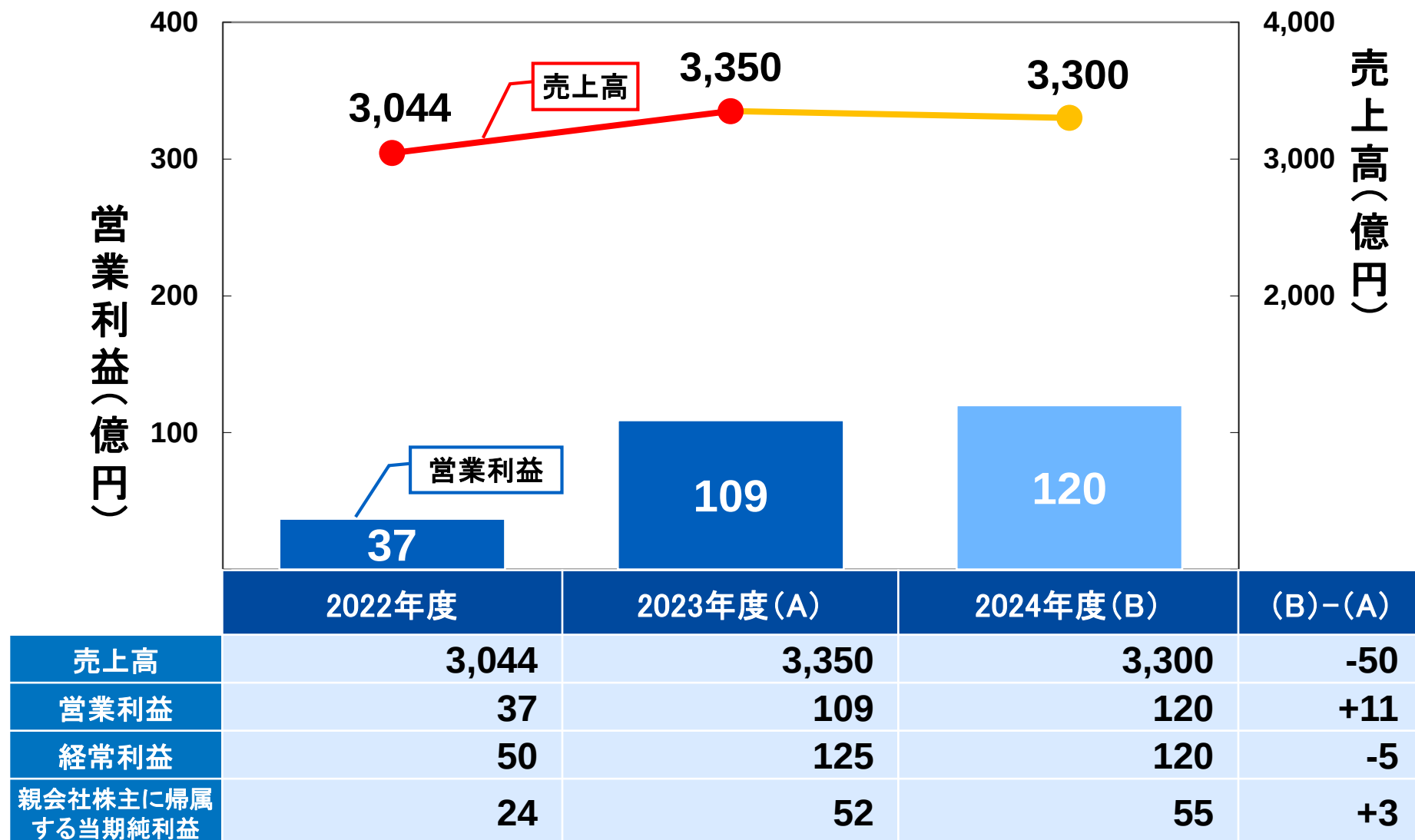


2024年度見通しについて

1. 売上高は、得意先の減産影響等により、減収見込み

2. 営業利益は、合理化効果等により、増益見込み

2024年度連結業績見通しサマリー





「IR情報メール配信サービス」のご案内

ユニプレスの最新情報をメールでお知らせします。ぜひご登録下さい。

スマートフォンから

二次元コードを
読み取って
登録



パソコンから

ユニプレス
WEBサイト
トップページの
バナーをクリック



一覧を見る >> ピックアップ

» 株主総会・配当・株主優待等

» 株価情報

» IR情報メール配信

» お問い合わせ

(円)

	2023年度 第1四半期		2024年度 第1四半期		2024年度 見通し前提
	期中平均	期末	期中平均	期末	
米ドル	139.63	144.99	158.27	161.14	140.00
ポンド	163.78	165.58	189.78	191.22	175.00
ユーロ	143.93	145.72	162.17	163.28	150.00
ペソ	7.25	7.38	8.85	9.12	8.10
人民元	19.43	19.42	20.75	20.84	19.50
ルピー	1.70	1.77	1.90	1.93	1.70
バーツ	3.93	3.91	4.17	4.16	3.90
ルピア	0.0088	0.0089	0.0095	0.0096	0.0092

資料取り扱い上の注意

このプレゼンテーション資料で述べられている将来の当社に関する見通しは、現時点で当社が知りうる情報をもとに作成されたものです。

あくまでも現時点での将来予想であり、リスクや不確定要素を含んでいるため、実際の業績はかかる予想と大きく異なる結果となることがあります。

それらのリスクや不確定要素のうち、主なものは以下のとおりですが、これらに限られるものではありません。

- ・ 主要市場（日本、米州、欧州、アジア等）の経済状況、消費動向、及び自動車業界得意先メーカー各社の業況・戦略等に伴う製品需給の急激な変動
- ・ 原油価格や鋼材価格の高騰に伴う当社製品製造コストへの影響
- ・ 為替相場的大幅な変動
- ・ 金融・資本市場における金利等の変動 など