

2024年度第3四半期決算報告

2025年2月25日

1. 2024年度第3四半期決算について
2. 2024年度見通しについて

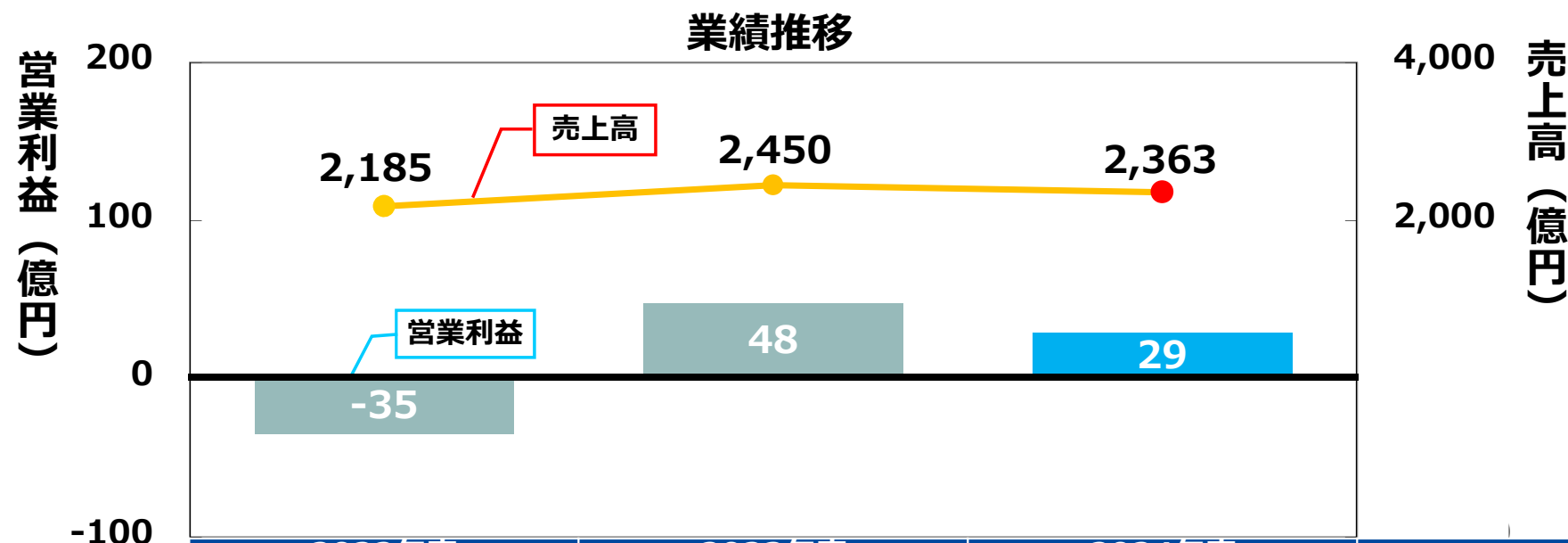
2024年度第3四半期決算について

為替換算影響等による増加があったものの、得意先の減産影響等により、
売上高は2,363億円と減収。

営業利益は合理化効果があったものの、売上減の影響等により、
29億円と減益。

2024年度第3四半期連結決算サマリー

- 売上高は、前年同期比 87 億円減収（3.6%減）
- 営業利益は、前年同期比 19 億円の減益（39.6%減）



	2022年度 第3四半期	2023年度 第3四半期 (A)	2024年度 第3四半期 (B)	(B) - (A)
売上高	2,185	2,450	2,363	-87
営業利益	-35	48	29	-19
経常利益	-21	54	42	-12
親会社株主に帰属 する四半期純利益	-20	24	1	-23

製品群別連結売上構成

(億円)

	2023年度第3四半期		2024年度第3四半期		売上高 増減額	構成 増減
	売上高	構成比	売上高	構成比		
車体プレス製品	2,144	87.5%	2,065	87.4%	-79	-0.1%
精密プレス製品	264	10.8%	254	10.7%	-10	-0.1%
樹脂プレス製品	29	1.2%	31	1.3%	+2	+0.1%
その他	13	0.5%	13	0.6%	0	+0.1%
合計	2,450	100%	2,363	100%	-87	—

得意先別連結売上構成（日産自動車関連）

- メキシコ日産向け等の増加はあったものの、東風汽車、日産自動車（日本）向け等の減少により、
構成比は1.9%減少

(億円)

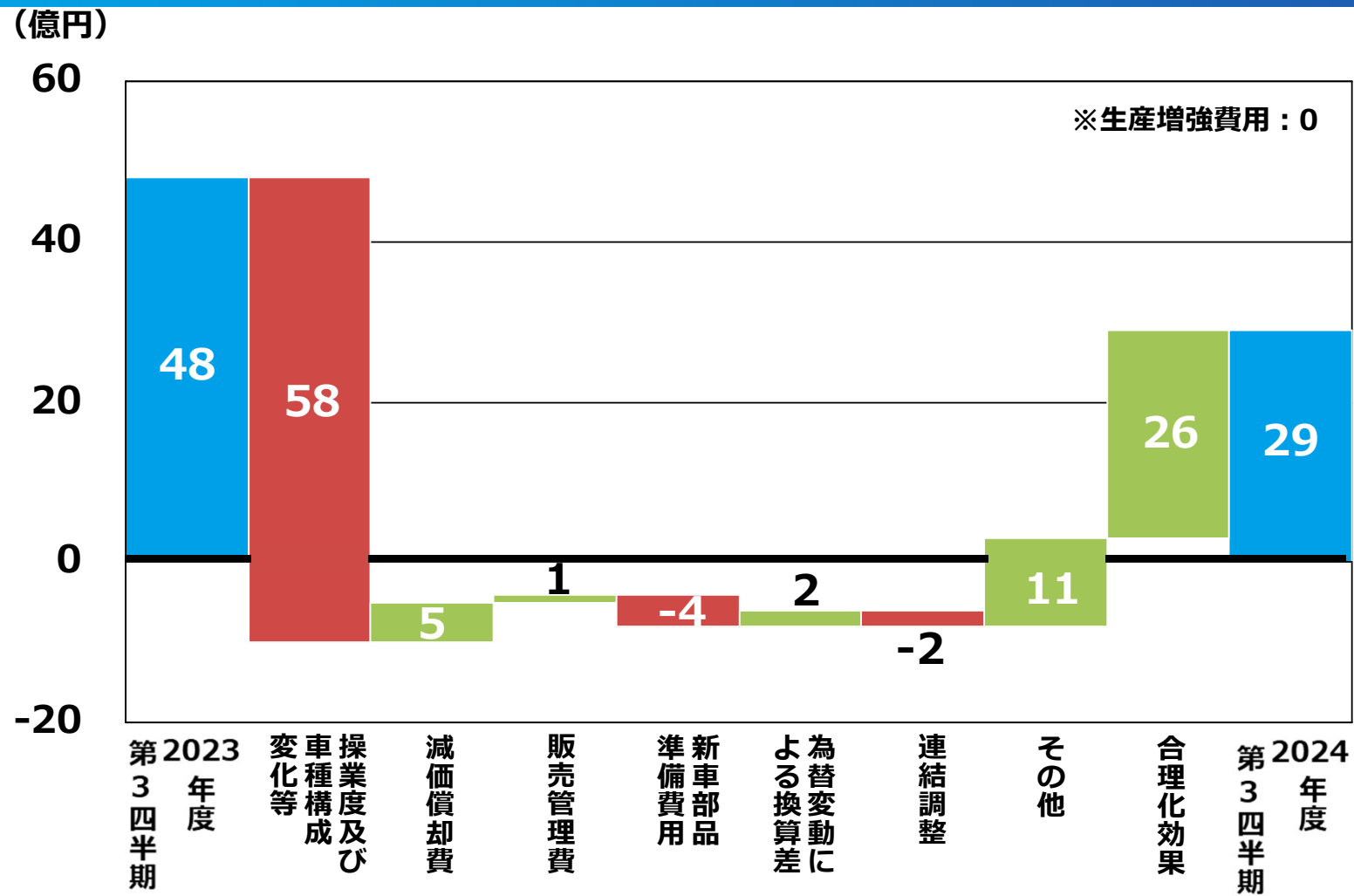
	2023年度第3四半期		2024年度第3四半期		構成比 増減
	売上高	構成比	売上高	構成比	
日産自動車関連 小計	1,884	76.9%	1,773	75.0%	-1.9%
日産自動車（日本）	424	17.3%	380	16.1%	-1.2%
メキシコ日産自動車	311	12.7%	348	14.7%	+2.0%
北米日産	342	14.0%	315	13.3%	-0.7%
欧州日産自動車	221	9.0%	216	9.1%	+0.1%
東風汽車	267	10.9%	202	8.5%	-2.4%
ジャトロコ（海外拠点含む）	147	6.0%	140	5.9%	-0.1%
日産車体	89	3.6%	89	3.8%	+0.2%
マレリ（海外拠点含む）	41	1.7%	35	1.5%	-0.2%
ルノー日産インドア/インド日産	17	0.7%	29	1.2%	+0.5%
タイ日産自動車	25	1.0%	18	0.8%	-0.2%
鄭州日産	0.3	0.01%	0.6	0.03%	+0.02%

得意先別連結売上構成（日産自動車関連以外）

- ルノー、米国ホンダ、メキシコホンダ向け等の増加により、構成比は1.9%増加（億円）

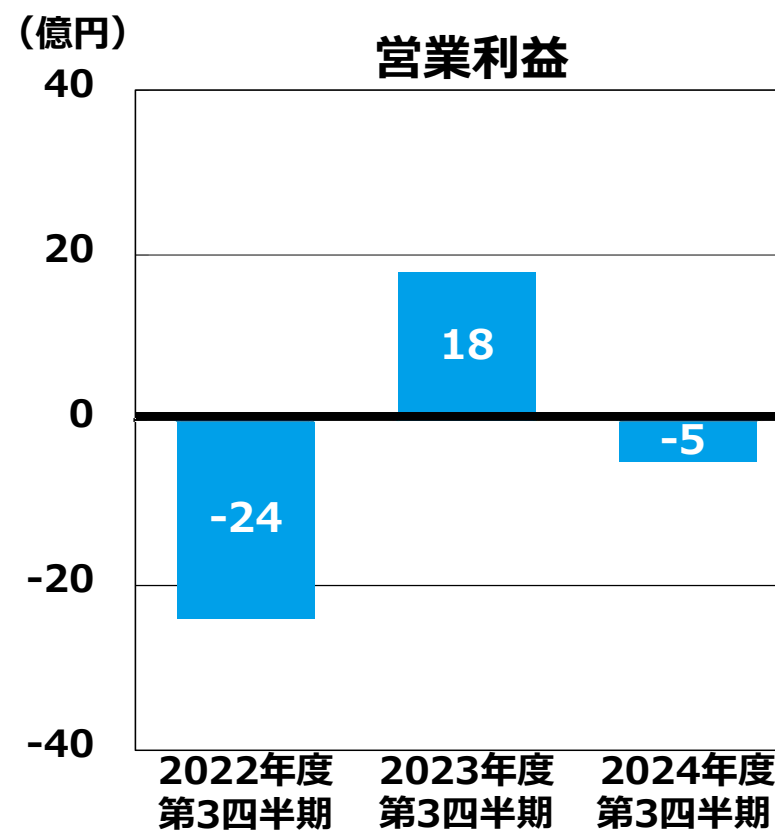
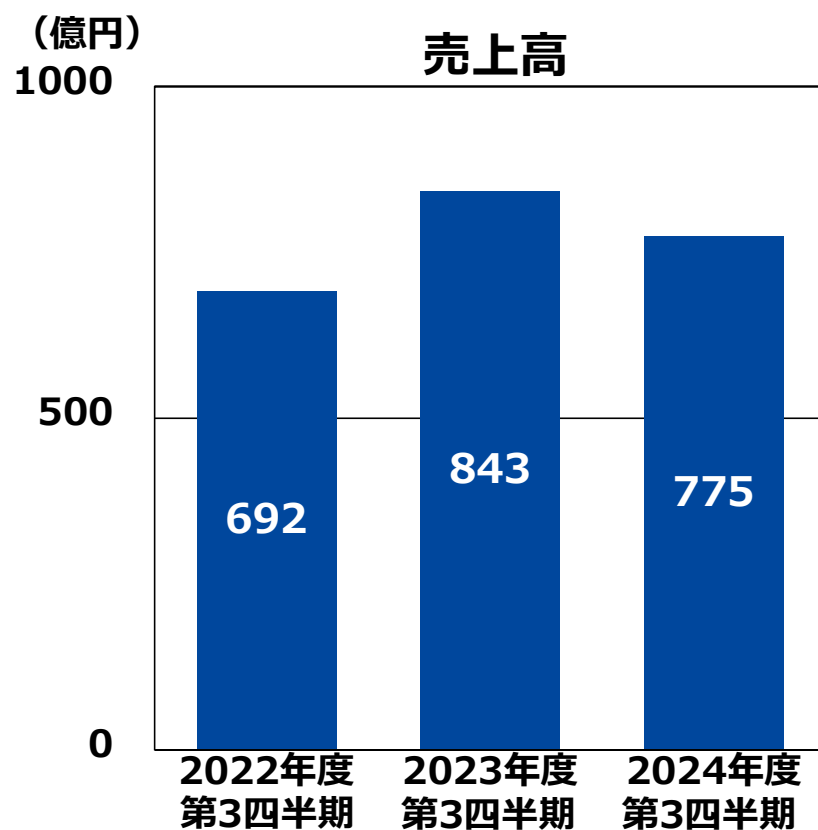
		2023年度第3四半期		2024年度第3四半期		構成比 増減
		売上高	構成比	売上高	構成比	
日産自動車関連以外の得意先 小計		566	23.1%	590	25.0%	+1.9%
ホンダ	米国ホンダ	82.5	3.4%	100.6	4.3%	+0.9%
	メキシコホンダ	22.3	0.9%	30.7	1.3%	+0.4%
	本田技研工業（日本）	21.5	0.9%	23.6	1.0%	+0.1%
	インドネシアホンダ	11.1	0.5%	8.3	0.4%	-0.1%
三菱自動車工業（海外拠点含む）		109.7	4.5%	105.5	4.5%	0.0%
ルノー	ルノー	39.0	1.6%	69.1	2.9%	+1.3%
	ルノー日産インディア	7.9	0.3%	9.7	0.4%	+0.1%
ステランティス		50.1	2.0%	39.3	1.7%	-0.3%
アイシン（海外拠点含む）		32.4	1.3%	34.6	1.5%	+0.2%
マツダ	マツダ	21.2	0.9%	18.0	0.8%	-0.1%
	メキシコマツダ	11.3	0.5%	10.1	0.4%	-0.1%
ジャトコ（日産以外）（海外拠点含む）		23.0	0.9%	17.3	0.7%	-0.2%
ダイナックス（海外拠点含む）		12.6	0.5%	10.3	0.4%	-0.1%
SUBARU		10.4	0.4%	10.0	0.4%	0.0%
武蔵精密工業（海外拠点含む）		3.8	0.2%	7.7	0.3%	+0.1%
豊田鉄工（海外拠点含む）		9.3	0.4%	3.0	0.1%	-0.3%
スズキ（海外拠点含む）		3.8	0.2%	2.8	0.1%	-0.1%
日野自動車（海外拠点含む）		2.9	0.1%	2.2	0.1%	0.0%
UDトラックス		1.8	0.1%	2.1	0.1%	0.0%
いすゞ自動車（海外拠点含む）		1.5	0.1%	1.6	0.1%	0.0%
NSKワーナー		3.3	0.1%	0.8	0.03%	-0.07%
BYD		—	—%	0.6	0.03%	—%
NIO		—	—%	0.2	0.01%	—%

営業利益の増減要因



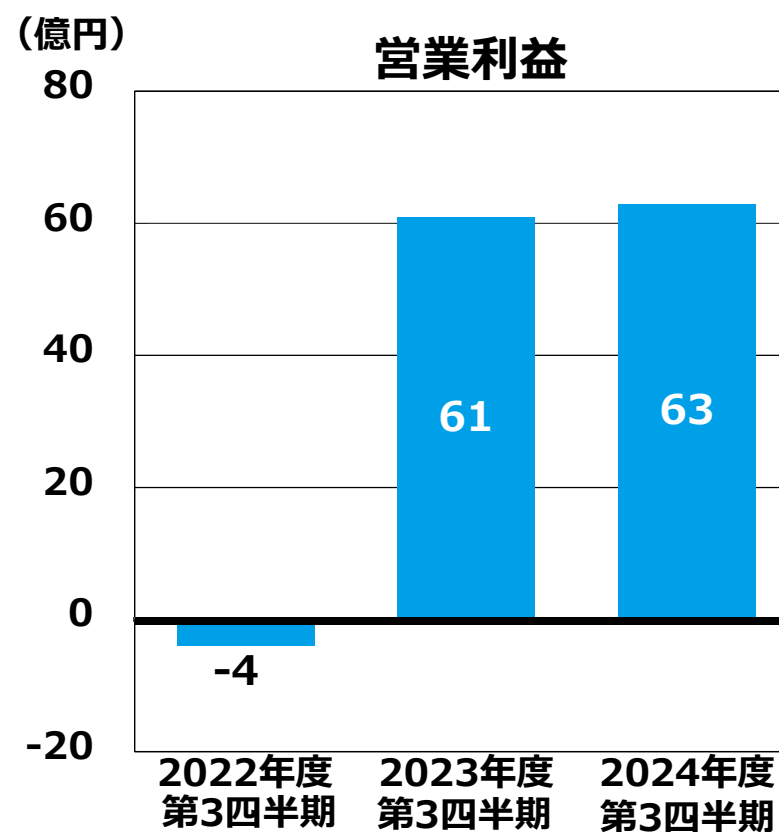
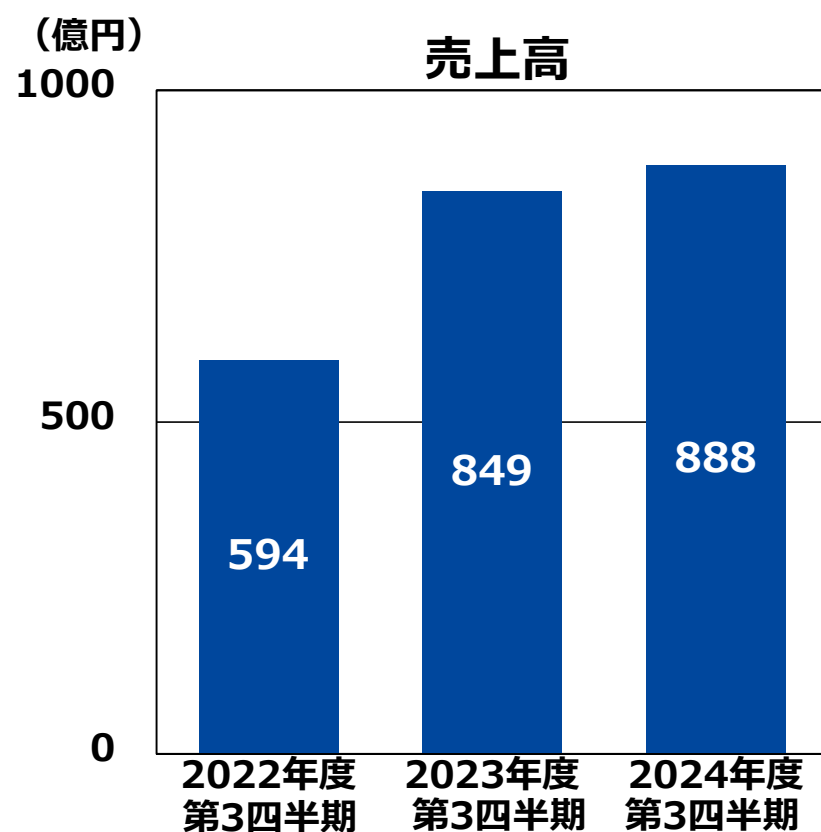
地域別売上高・営業利益（日本）

- 売上高は、得意先の減産影響等により、8.1%減収
- 営業利益は、売上減の影響等により、5億円の損失



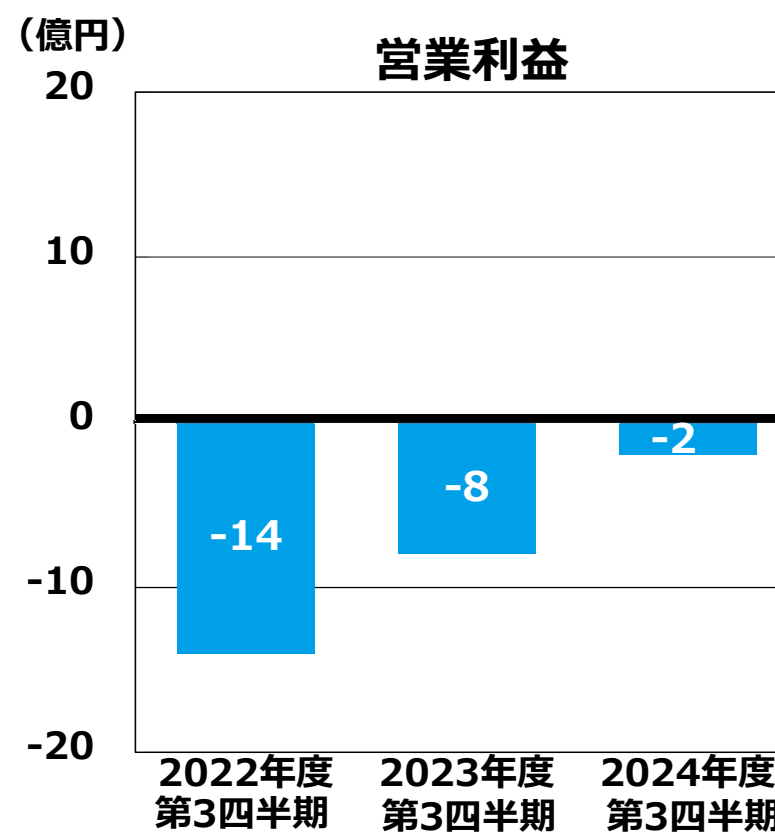
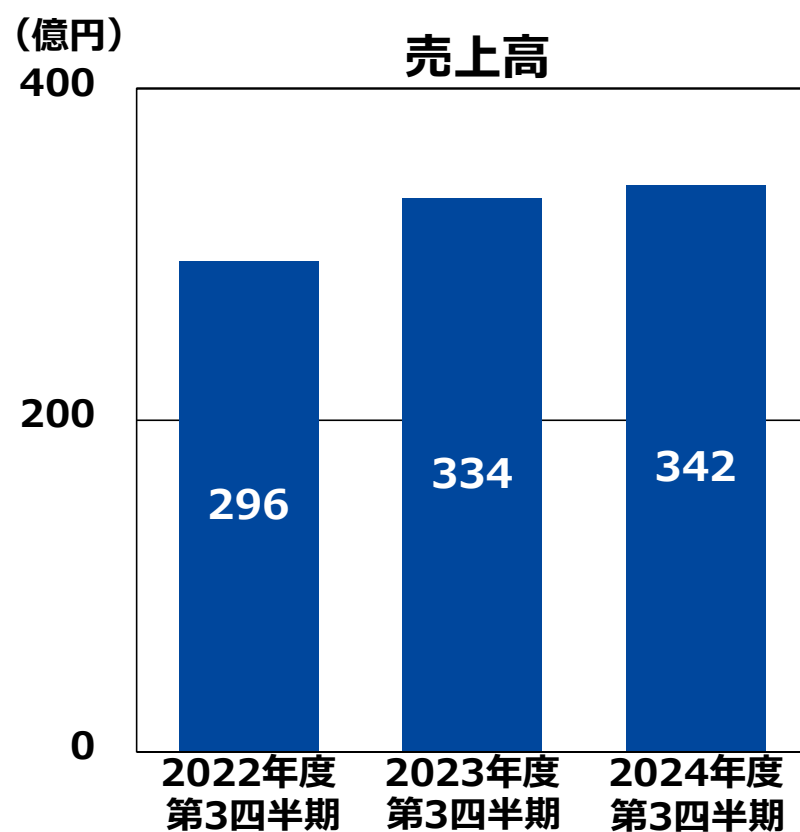
地域別売上高・営業利益（米州）

- 売上高は、得意先の減産影響はあったものの、為替換算影響等により、4.6%増収
- 営業利益は、合理化効果等により、3.3%増益



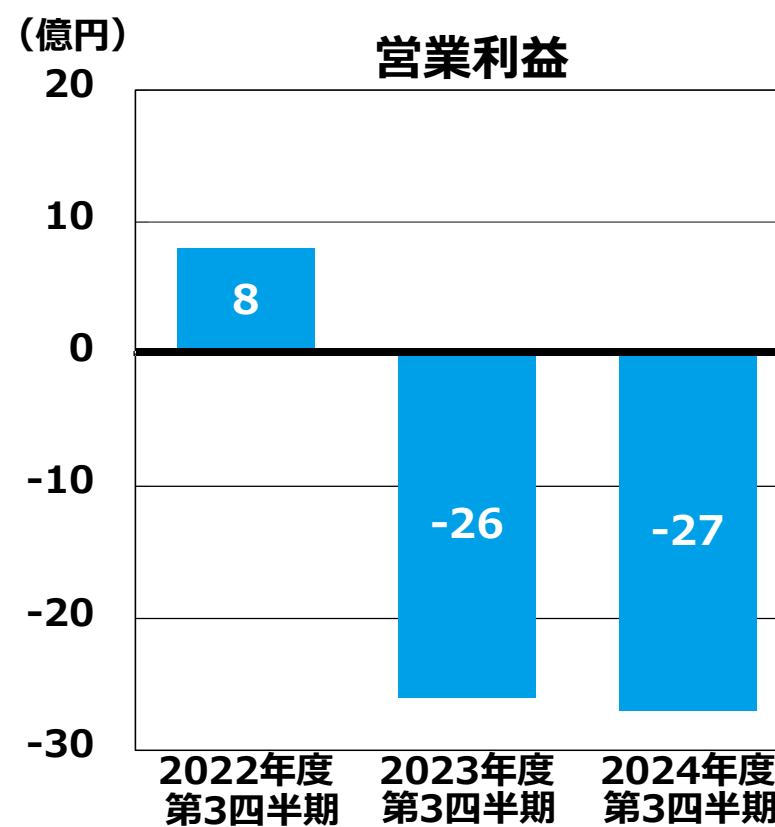
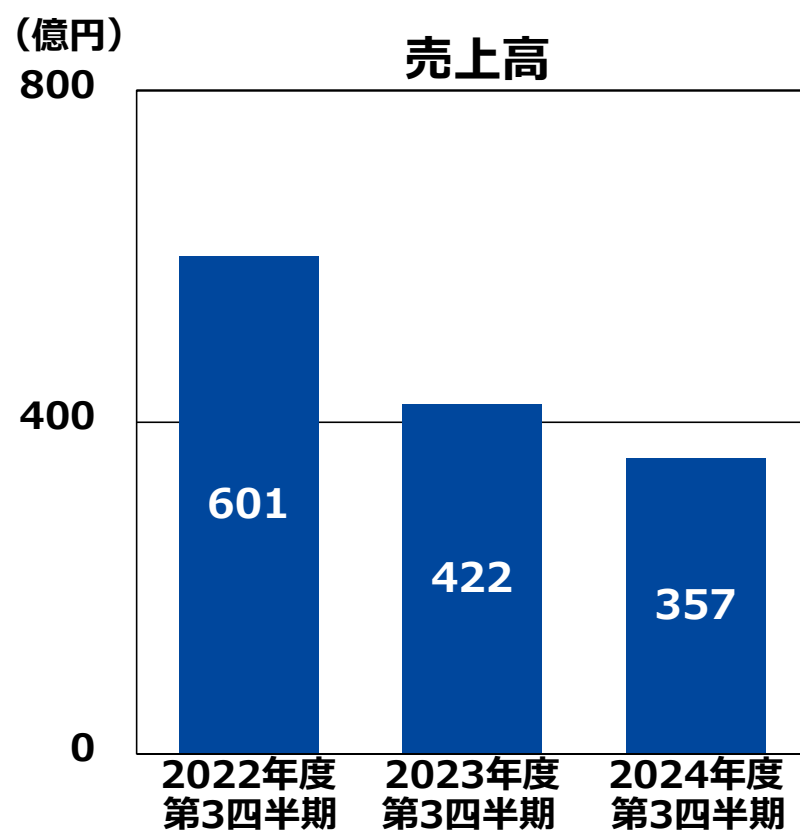
地域別売上高・営業利益（欧州）

- 売上高は、得意先の減産影響はあったものの、為替換算影響等により、2.4%増収
- 営業利益は、合理化効果等により、6億円改善

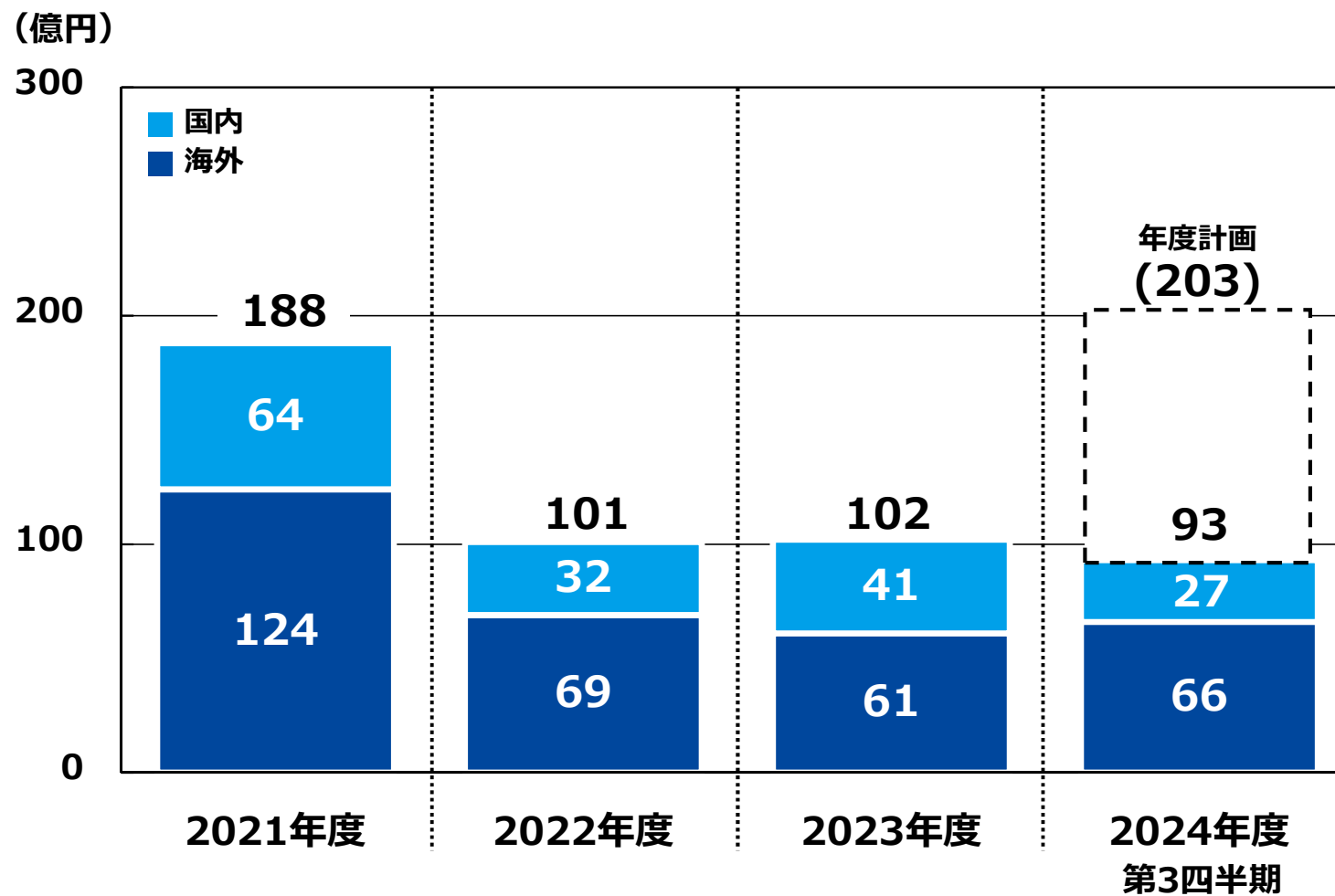


地域別売上高・営業利益（アジア）

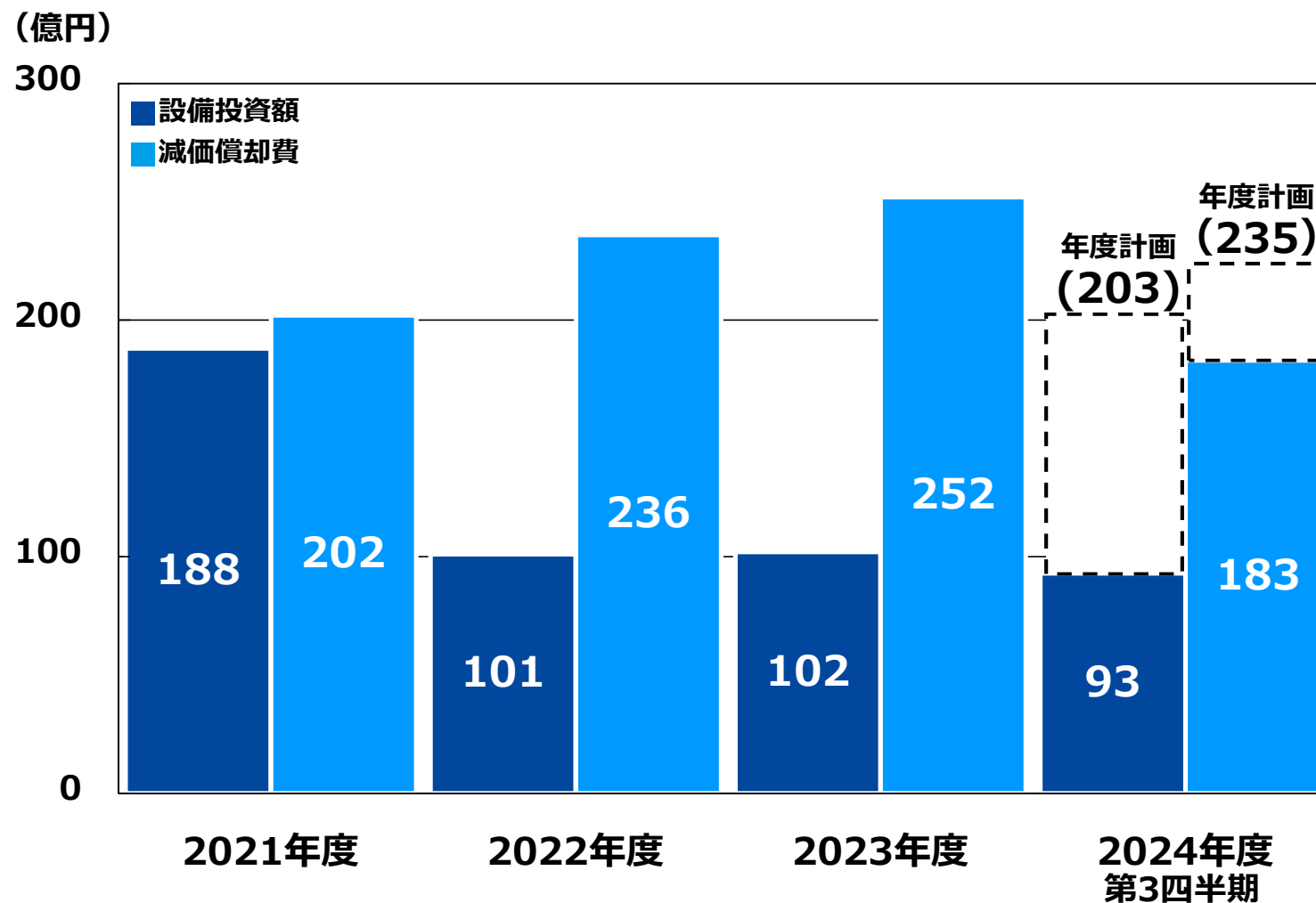
- 売上高は、為替換算影響はあったものの、得意先の減産影響等により、15.4%減収
- 営業利益は、操業度影響等により、27億円の損失



設備投資額の推移

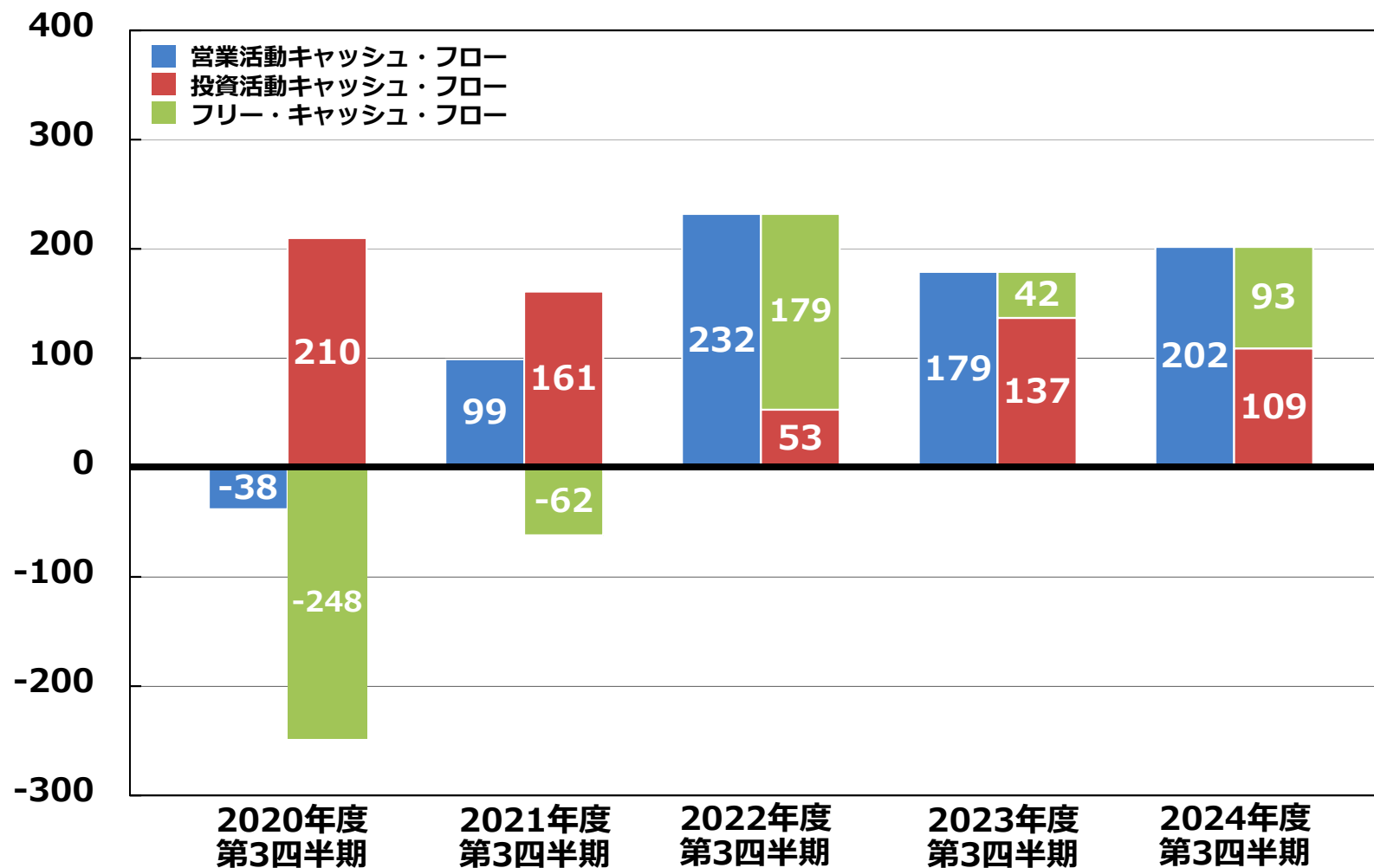


設備投資額・減価償却費の推移



キャッシュ・フロー

(億円)

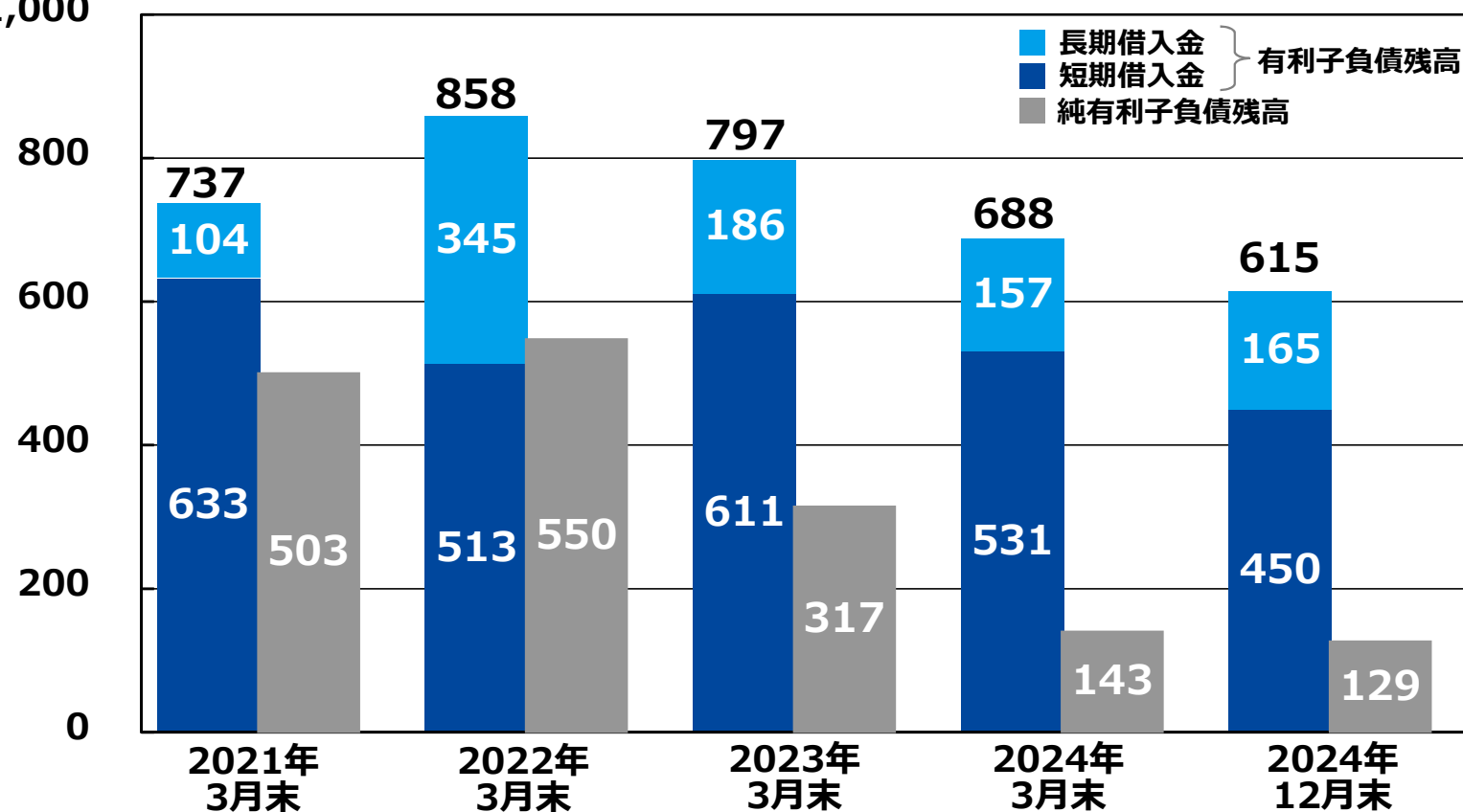


有利子負債・純有利子負債残高の推移

- 有利子負債は、前年度末に対して73億円減少
- 現預金を含めた純有利子負債は、129億円

(億円)

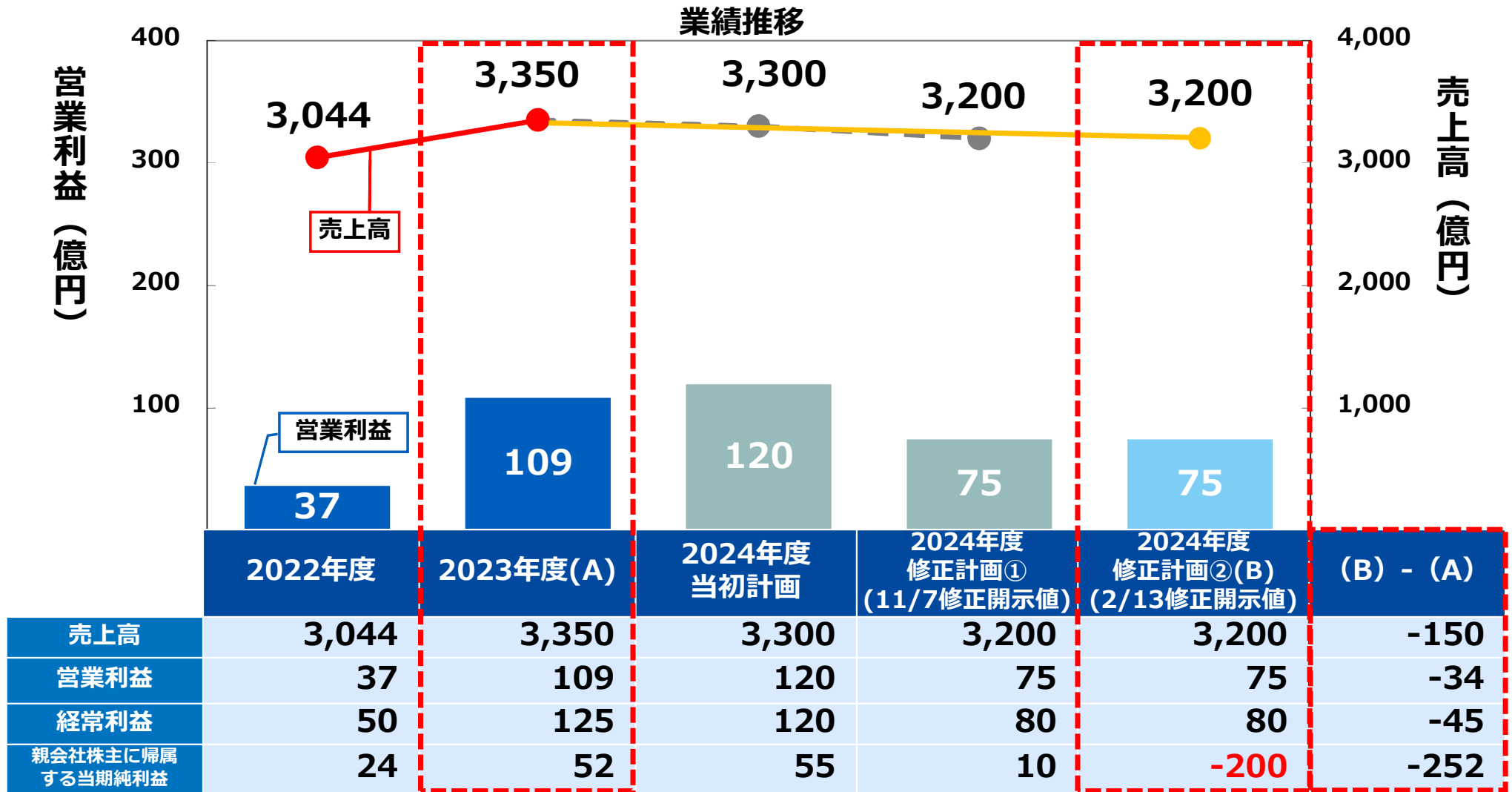
1,000



2024年度見通しについて

前回発表時（2024年11月7日）、売上高、営業利益の見通しを
下方修正したが、得意先の生産は次年度以降も大きな回復が見込めない。
現在、事業の再構築を検討しており、中国子会社及び一部の
米国子会社で特別損失発生の可能性があることから、
親会社株主に帰属する当期純利益の見通しを下方修正。

2024年度連結業績見通しサマリー（前年度対比）





プレスの力で、未来にプラス。

「IR情報メール配信サービス」のご案内

ユニプレスの最新情報をメールでお知らせします。ぜひご登録下さい。

スマートフォンから

二次元コードを
読み取って
登録



パソコンから

ユニプレス
WEBサイト
トップページの
バナーをクリック



一覧を見る » ピックアップ

» 株主総会・配当・株主優待等

» 株価情報

» IR情報メール配信

» お問い合わせ

為替レート

参考



22

(円)

	2023年度 第3四半期		2024年度 第3四半期		2024年度 見通し前提	
	期中平均	期末	期中平均	期末	当初	通期
米ドル	143.79	141.82	153.07	158.17	140.00	154.34
ポンド	173.92	182.55	194.13	191.08	175.00	194.72
ユーロ	151.16	157.97	164.63	159.53	150.00	164.38
ペソ	7.92	8.52	8.48	7.25	8.10	8.26
人民元	19.72	20.46	21.06	20.47	19.50	21.13
ルピー	1.74	1.71	1.82	1.85	1.70	1.83
バーツ	4.02	4.09	4.26	4.41	3.90	4.32
ルピア	0.0092	0.0096	0.0095	0.0094	0.0092	0.0096

このプレゼンテーション資料で述べられている将来の当社に関する見通しは、現時点で当社が知りうる情報をもとに作成されたものです。
あくまでも現時点での将来予想であり、リスクや不確定要素を含んでいるため、実際の業績はかかる予想と大きく異なる結果となることがあります。
それらのリスクや不確定要素のうち、主なものは以下のとおりですが、これらに限られるものではありません。

- ・ 主要市場（日本、米州、欧州、アジア等）の経済状況、消費動向、及び自動車業界得意先メーカー各社の業況・戦略等に伴う製品需給の急激な変動
- ・ 原油価格や鋼材価格の高騰に伴う当社製品製造コストへの影響
- ・ 為替相場の大幅な変動
- ・ 金融・資本市場における金利等の変動 など