

2025年度第1四半期決算報告

2025年8月22日

1. 2025年度第1四半期決算について
 2. 2025年度見通しについて
-

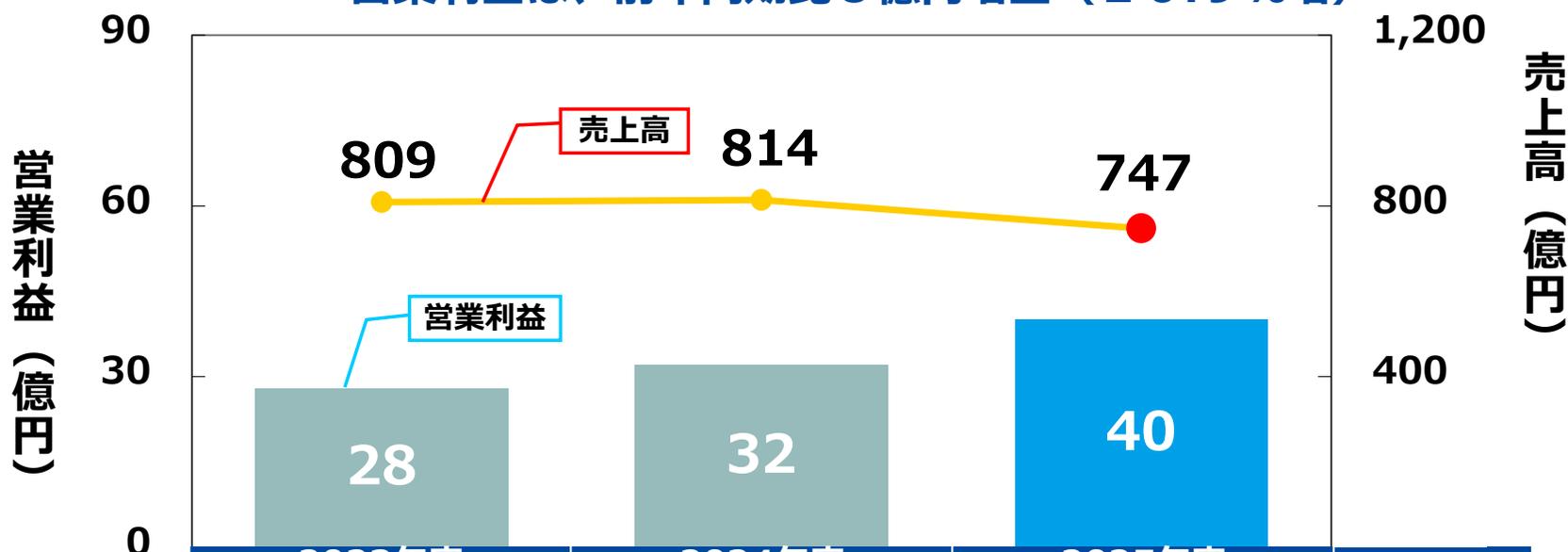
2025年度第1四半期決算について

**売上高は、得意先の減産影響および為替換算影響等により、
747億円と減収。**

**営業利益は、売上減少の影響があったものの、減価償却費の
減少等により、40億円と増益。**

2025年度第1四半期連結決算サマリー

- 売上高は、前年同期比67億円減収（8.2%減）
- 営業利益は、前年同期比8億円増益（26.9%増）



	2023年度第1四半期	2024年度第1四半期 (A)	2025年度第1四半期 (B)	(B) - (A)
売上高	809	814	747	-67
営業利益	28	32	40	+8
経常利益	33	41	36	-5
親会社株主に帰属する四半期純利益	13	16	22	+6

製品群別連結売上構成

(億円)

	2024年度第1四半期		2025年度第1四半期		売上高 増減額	構成比 増減
	売上高	構成比	売上高	構成比		
車体プレス部品	712	87.5%	664	88.8%	-48	+1.3%
精密プレス部品	87	10.6%	69	9.2%	-18	-1.4%
樹脂プレス部品	11	1.4%	10	1.4%	-1	0.0%
その他	4	0.5%	4	0.6%	0	+0.1%
合計	814	100%	747	100%	-67	-

得意先別連結売上構成（日産自動車関連）

- メキシコ日産、北米日産向けの増加はあったものの、東風汽車、日産車体およびジャトロコ向け等の減少により、構成比は2.2%減少

	2024年度第1四半期		2025年度第1四半期		構成比 増減	(億円)
	売上高	構成比	売上高	構成比		
日産自動車関連 小計	619.2	76.1%	552.2	73.9%	-2.2%	
メキシコ日産自動車	123.8	15.2%	135.4	18.1%	+2.9%	
北米日産	110.7	13.6%	112.0	15.0%	+1.4%	
日産自動車	119.9	14.7%	110.2	14.8%	+0.1%	
欧州日産自動車	76.8	9.4%	64.7	8.7%	-0.7%	
東風汽車	78.3	9.6%	52.3	7.0%	-2.6%	
ジャトロコ（海外拠点含む）	47.0	5.8%	34.2	4.6%	-1.2%	
日産車体	37.1	4.6%	20.3	2.7%	-1.9%	
マレリ（海外拠点含む）	11.7	1.4%	9.3	1.2%	-0.2%	
ルノー日産インドア/インド日産	6.4	0.8%	8.4	1.1%	+0.3%	
タイ日産自動車	7.2	0.9%	5.3	0.7%	-0.2%	
鄭州日産	0.3	0.04%	0.1	0.01%	-0.03%	

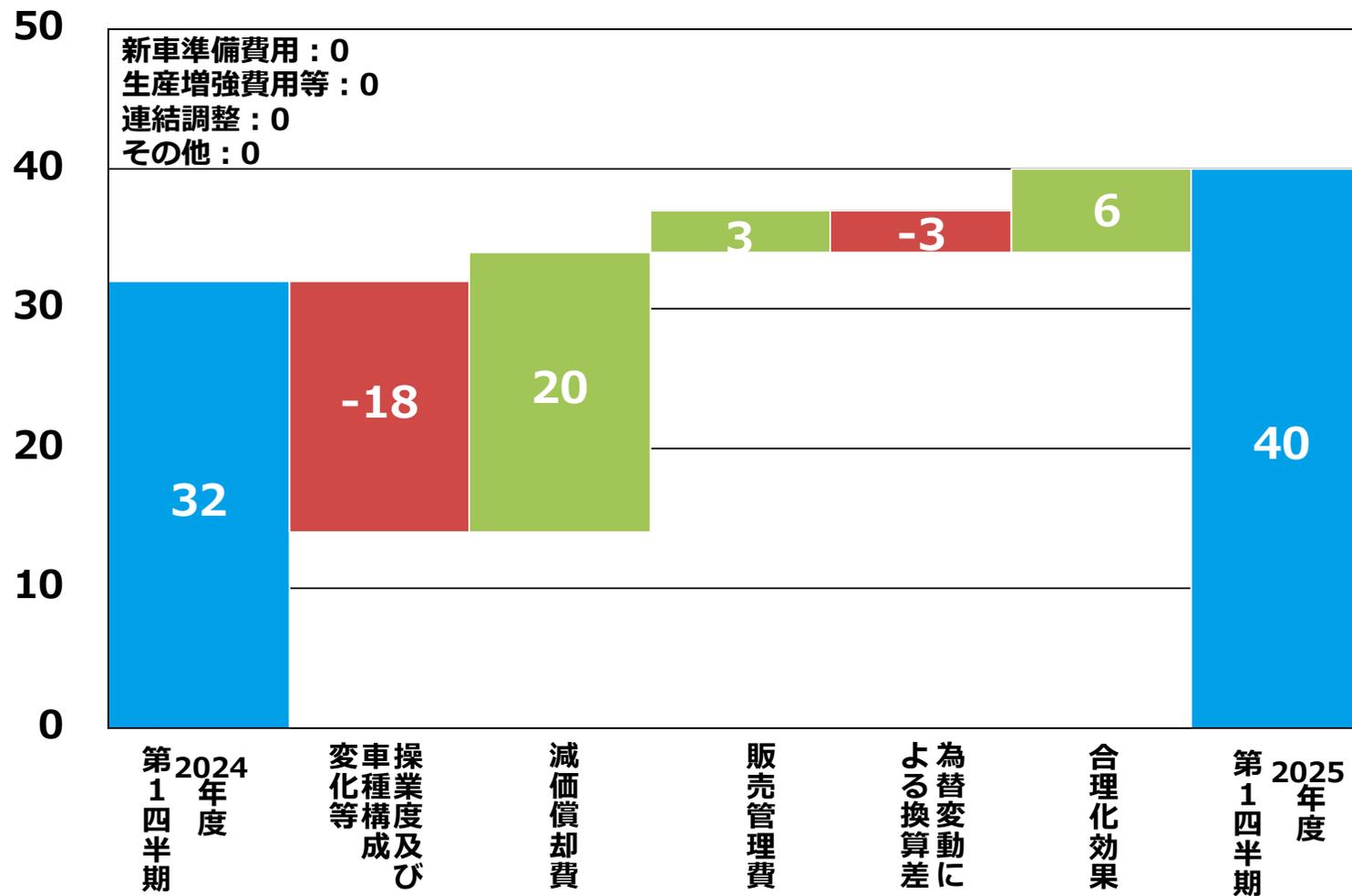
得意先別連結売上構成（日産自動車関連以外）

- ルノー向けの減少はあったものの、NIO、米国ホンダ向け等の増加により、構成比は2.2%増加

日産自動車関連以外の得意先 小計	2024年度第1四半期		2025年度第1四半期		構成比 増減	(億円)
	売上高	構成比	売上高	構成比		
日産自動車関連以外の得意先 小計	194.7	23.9%	194.8	26.1%	+2.2%	
ホンダ						
米国ホンダ	34.3	4.2%	37.9	5.1%	+0.9%	
メキシコホンダ	10.5	1.3%	10.6	1.4%	+0.1%	
本田技研工業	5.3	0.7%	6.8	0.9%	+0.2%	
インドネシアホンダ	2.6	0.3%	2.1	0.3%	0.0%	
三菱自動車工業（海外拠点含む）	33.4	4.1%	30.3	4.1%	0.0%	
ルノー						
ルノー	23.8	2.9%	13.3	1.8%	-1.1%	
ルノー日産インドア	2.8	0.3%	1.2	0.2%	-0.1%	
NIO	0.1	0.01%	12.3	1.6%	+1.6%	
アイシン（海外拠点含む）	10.1	1.2%	11.3	1.5%	+0.3%	
ステランティス	16.3	2.0%	10.5	1.4%	-0.6%	
マツダ						
マツダ	5.7	0.7%	5.1	0.7%	0.0%	
メキシコマツダ	4.8	0.6%	3.8	0.5%	-0.1%	
ジヤトコ（日産以外）（海外拠点含む）	8.5	1.0%	4.8	0.6%	-0.4%	
武蔵精密工業（海外拠点含む）	0.9	0.1%	2.9	0.4%	+0.3%	
ダイナックス（海外拠点含む）	3.6	0.4%	2.8	0.4%	0.0%	
SUBARU	3.1	0.4%	2.6	0.3%	-0.1%	
UDトラックス	0.6	0.1%	0.7	0.1%	0.0%	
スズキ（海外拠点含む）	0.9	0.1%	0.7	0.1%	0.0%	
豊田鉄工（海外拠点含む）	0.9	0.1%	0.6	0.1%	0.0%	
日野自動車（海外拠点含む）	0.6	0.1%	0.6	0.1%	0.0%	
いすゞ自動車（海外拠点含む）	0.5	0.1%	0.5	0.1%	0.0%	
BYD	—	—	0.5	0.1%	—	
NSKワーナー	0.3	0.04%	0.2	0.03%	-0.01%	

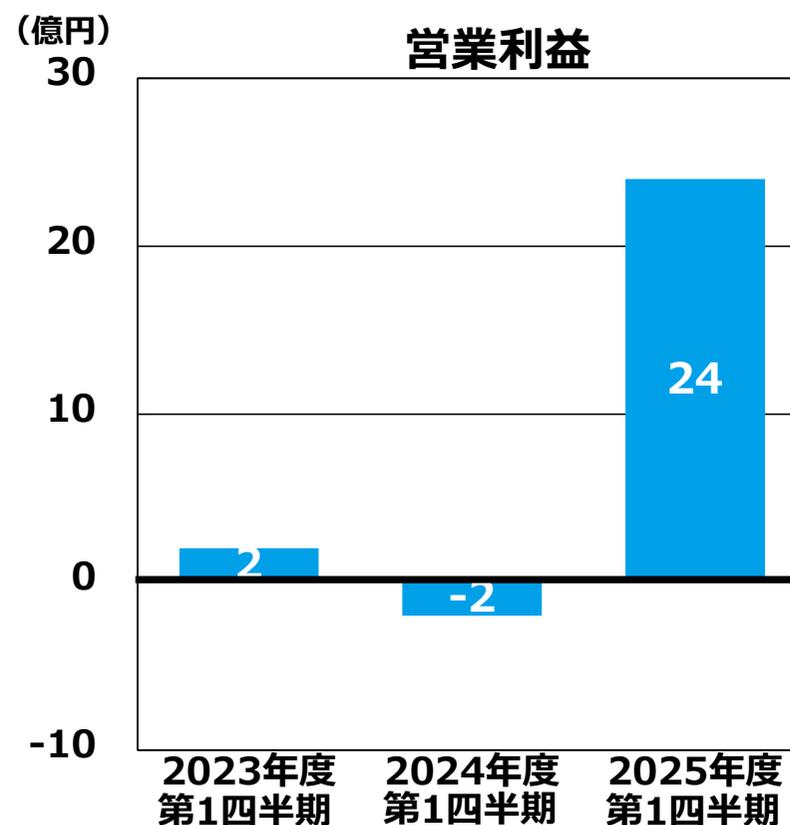
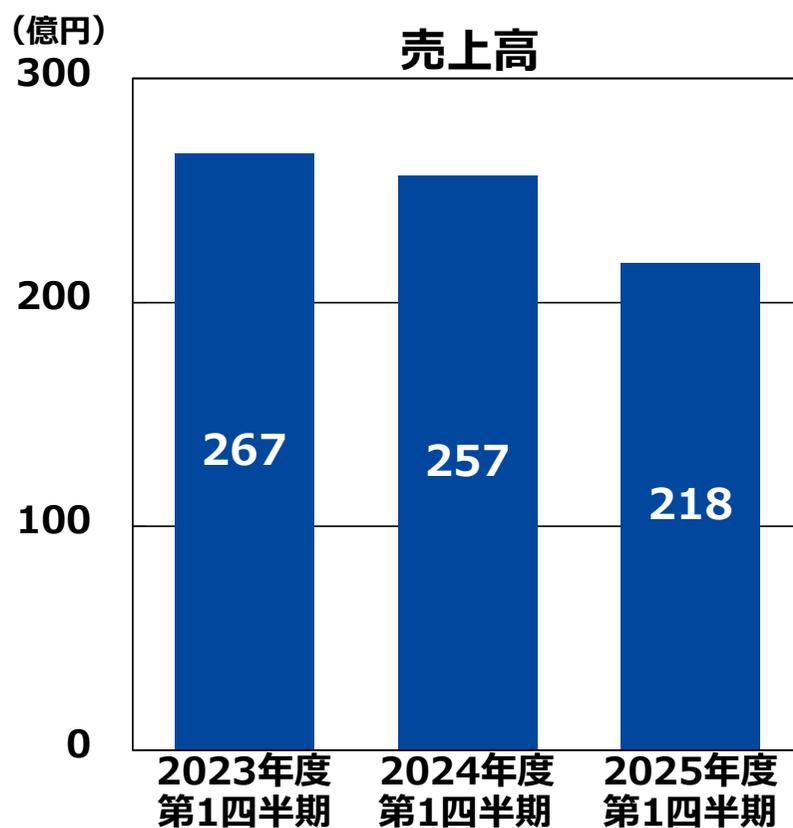
営業利益の増減要因

(億円)



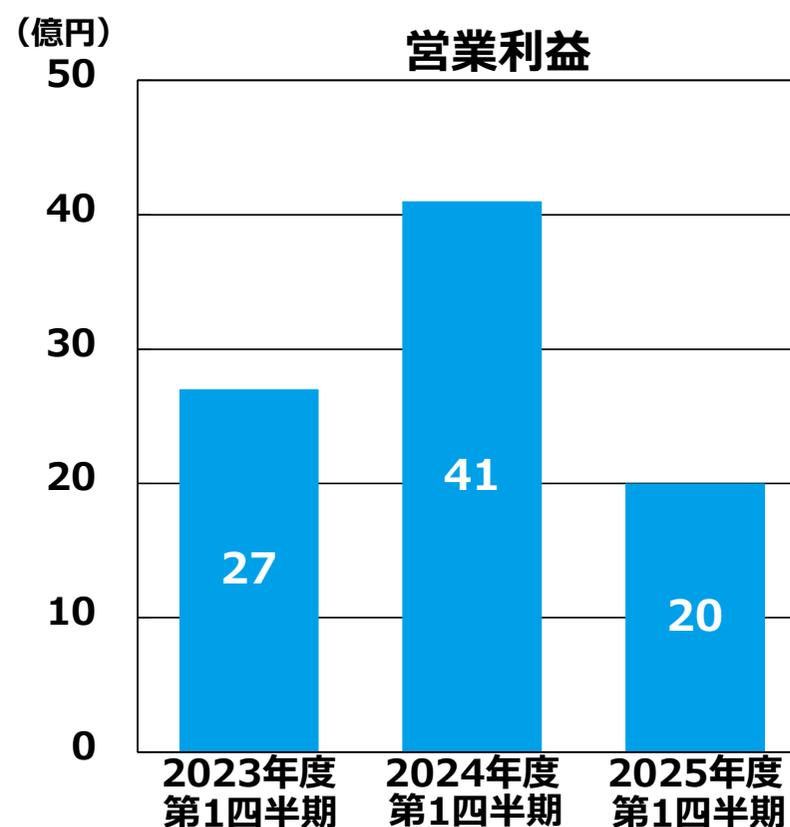
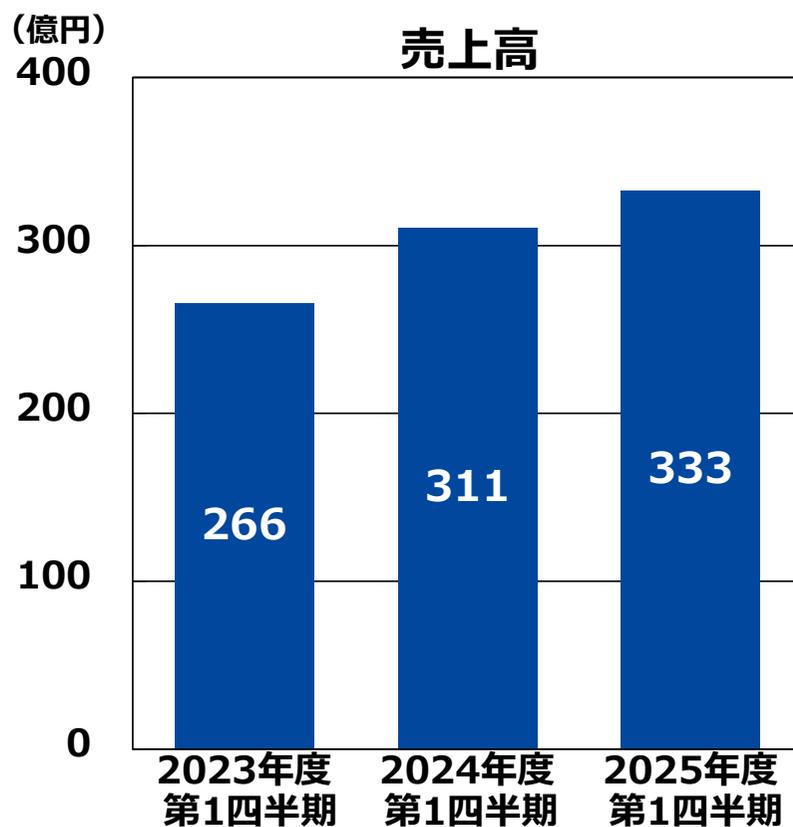
地域別売上高・営業利益（日本）

- 売上高は、得意先の減産影響等により、15.2%の減収
- 営業利益は、売上減少の影響はあったものの、移転価格税制調整金の影響等により、26億円の増益



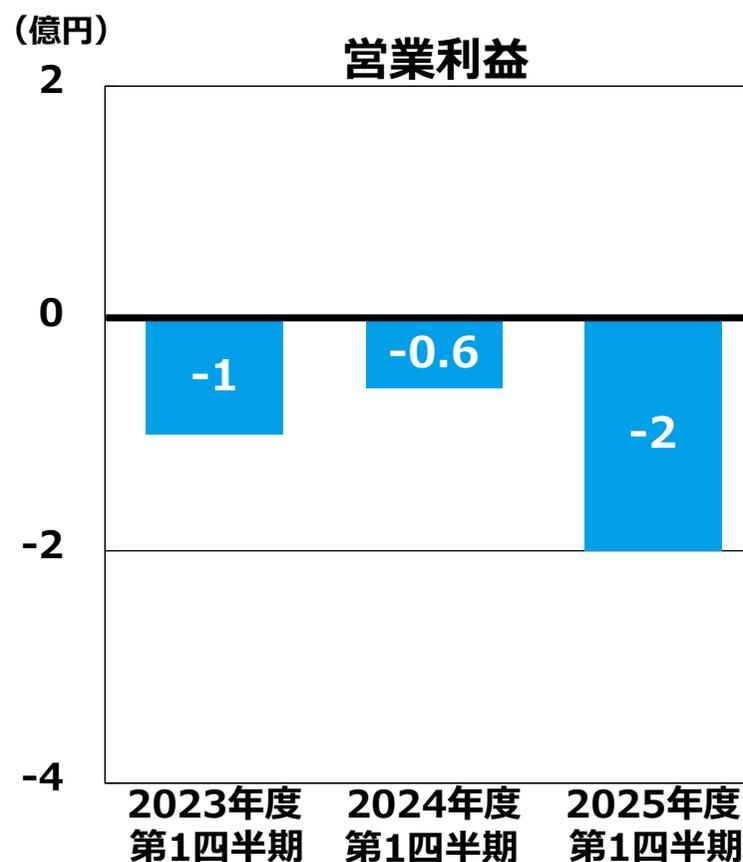
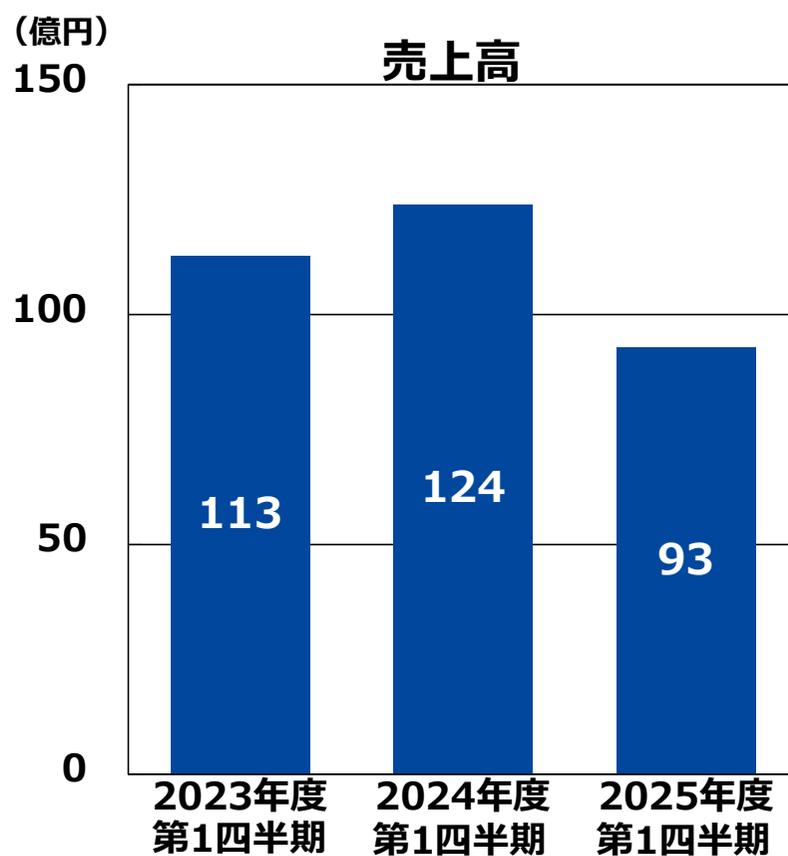
地域別売上高・営業利益（米州）

- 売上高は、為替換算影響があったものの、7.1%の増収
- 営業利益は、売上増加の影響はあったものの、移転価格税制調整金の影響等により、21億円の減益



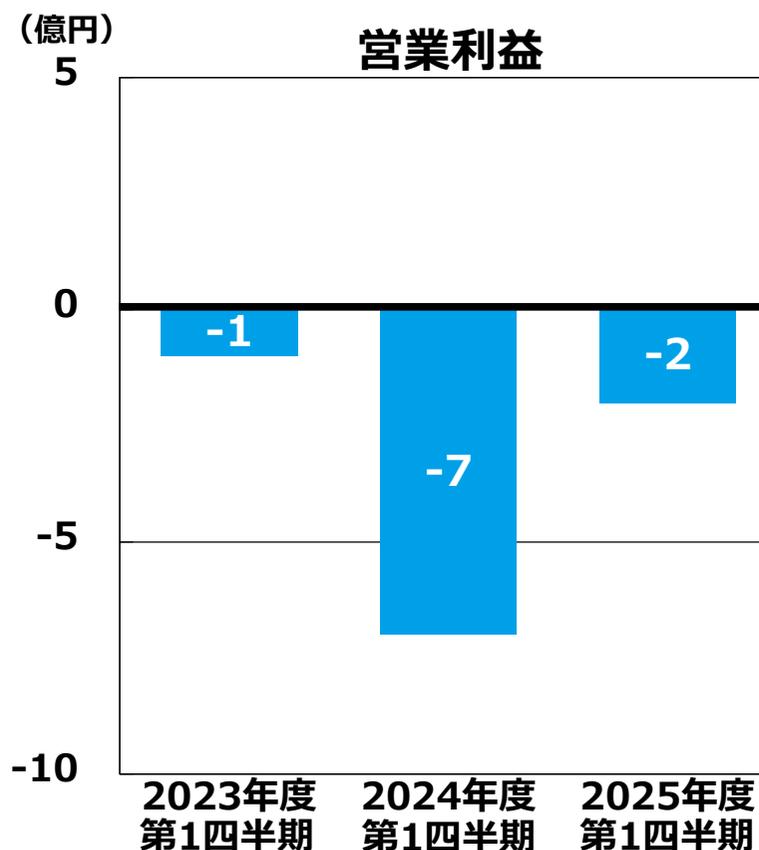
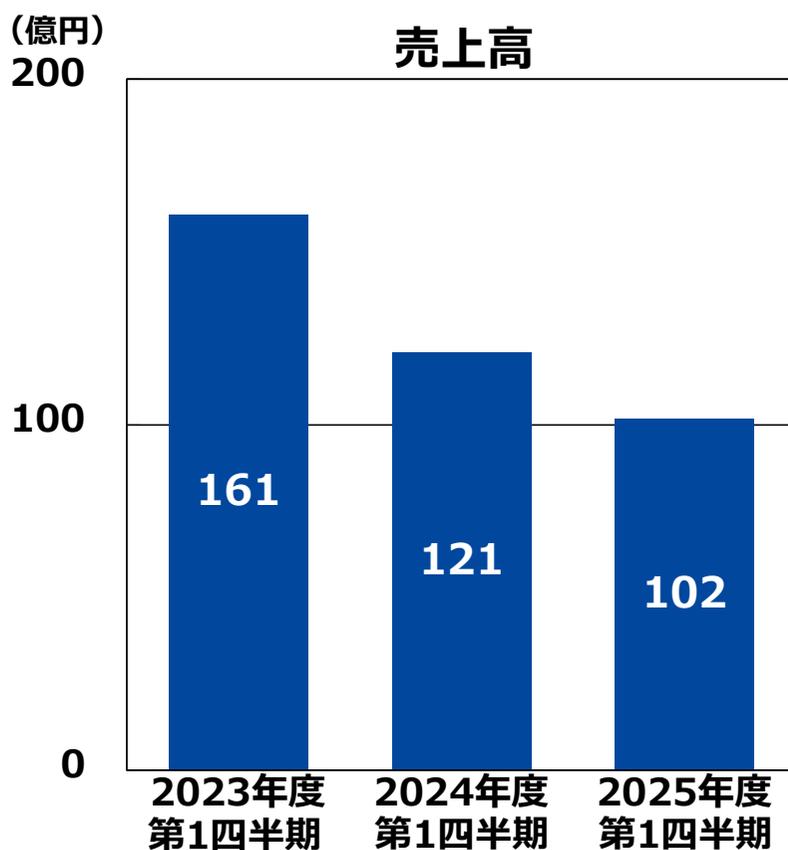
地域別売上高・営業利益（欧州）

- 売上高は、得意先の減産影響等により、25.0%の減収
- 営業利益は、売上減少の影響等により、2億円の損失

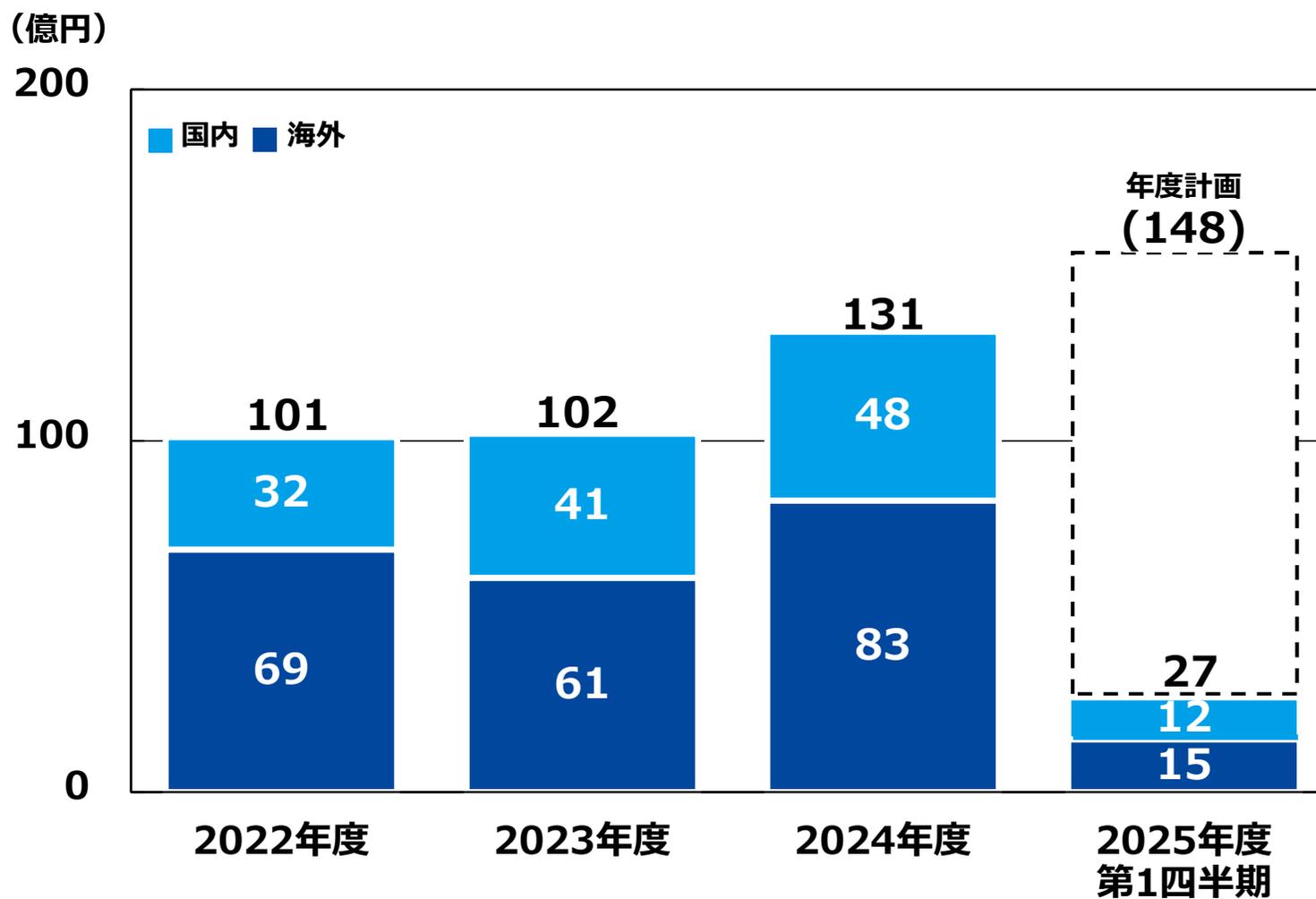


地域別売上高・営業利益（アジア）

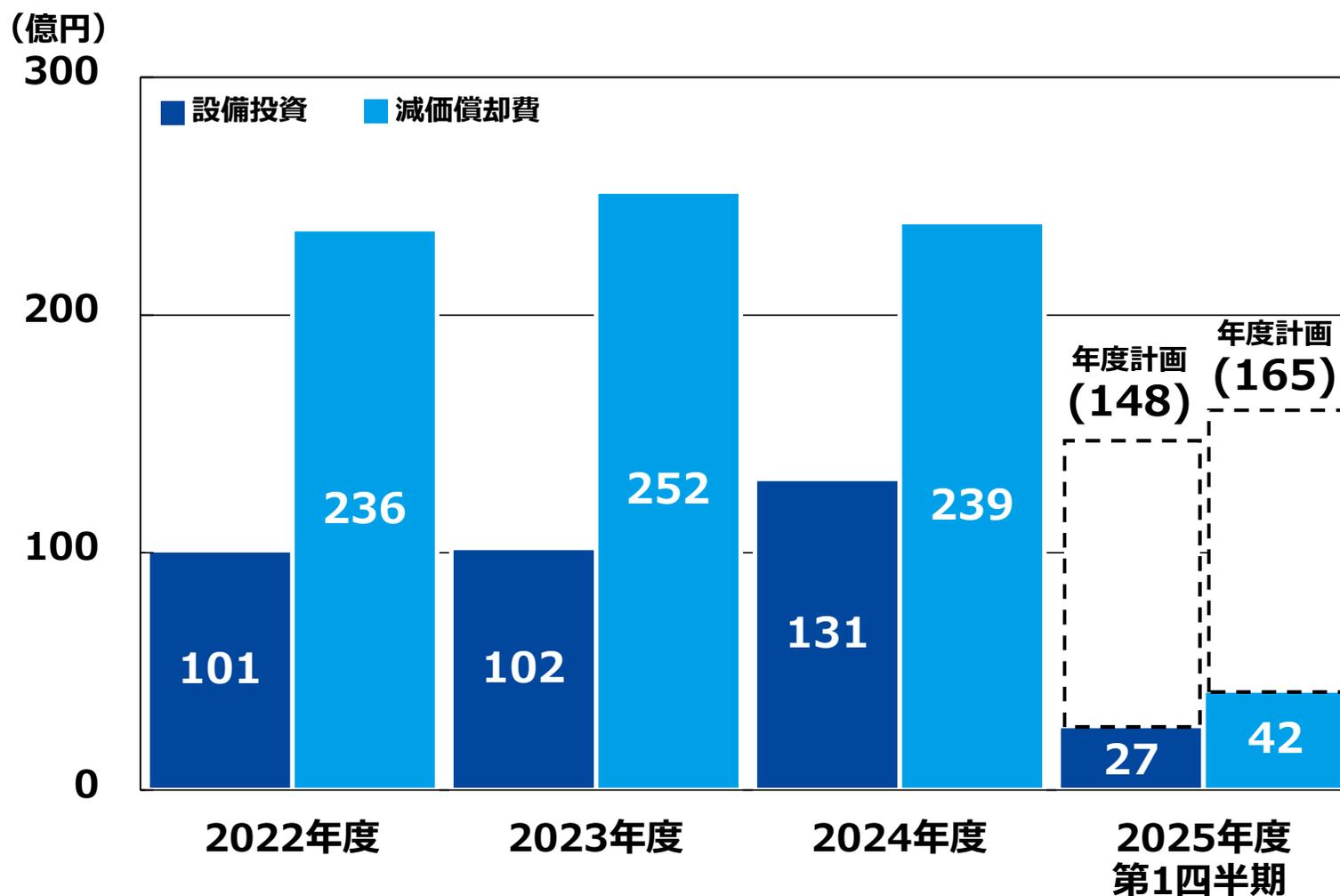
- 売上高は、得意先の減産影響等により、15.7%の減収
- 営業利益は、操業度の低下があったものの、減価償却費の減少等により、5億円の改善



設備投資額の推移

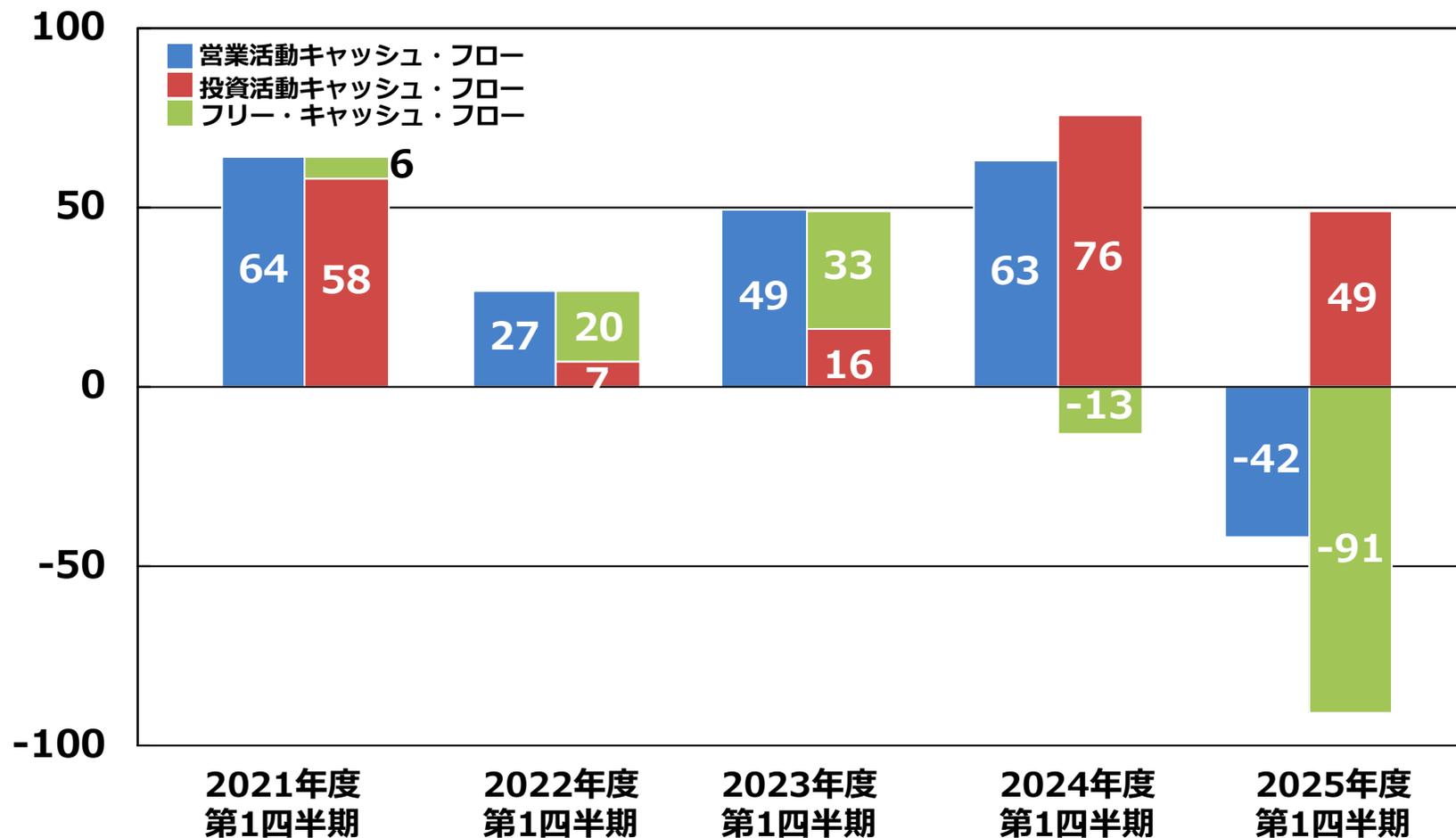


設備投資額・減価償却費の推移



キャッシュ・フロー

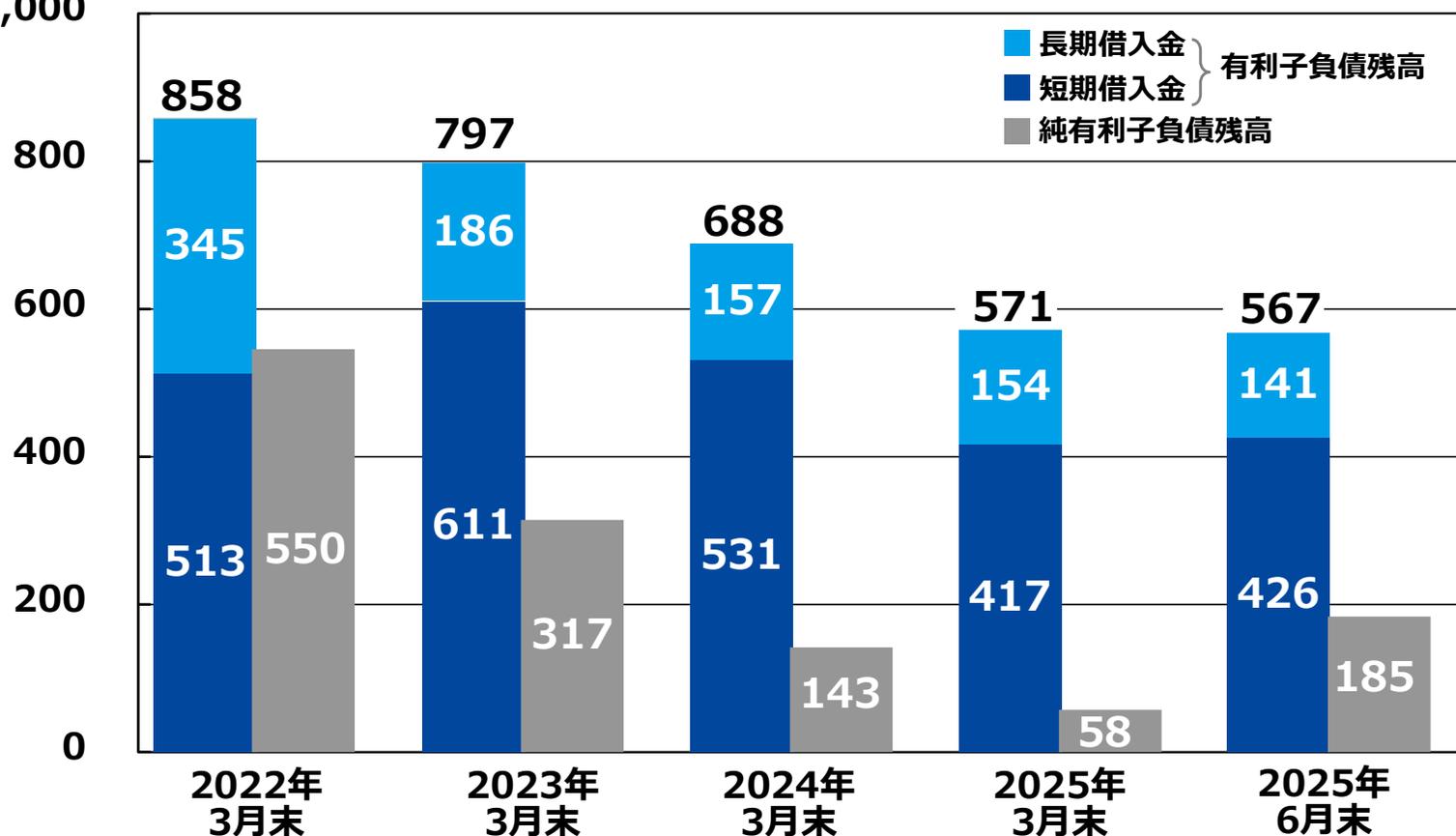
(億円)



有利子負債・純有利子負債残高の推移

- 有利子負債は、前年度末に対して4億円減少
- 現預金を含めた純有利子負債は、185億円

(億円)
1,000

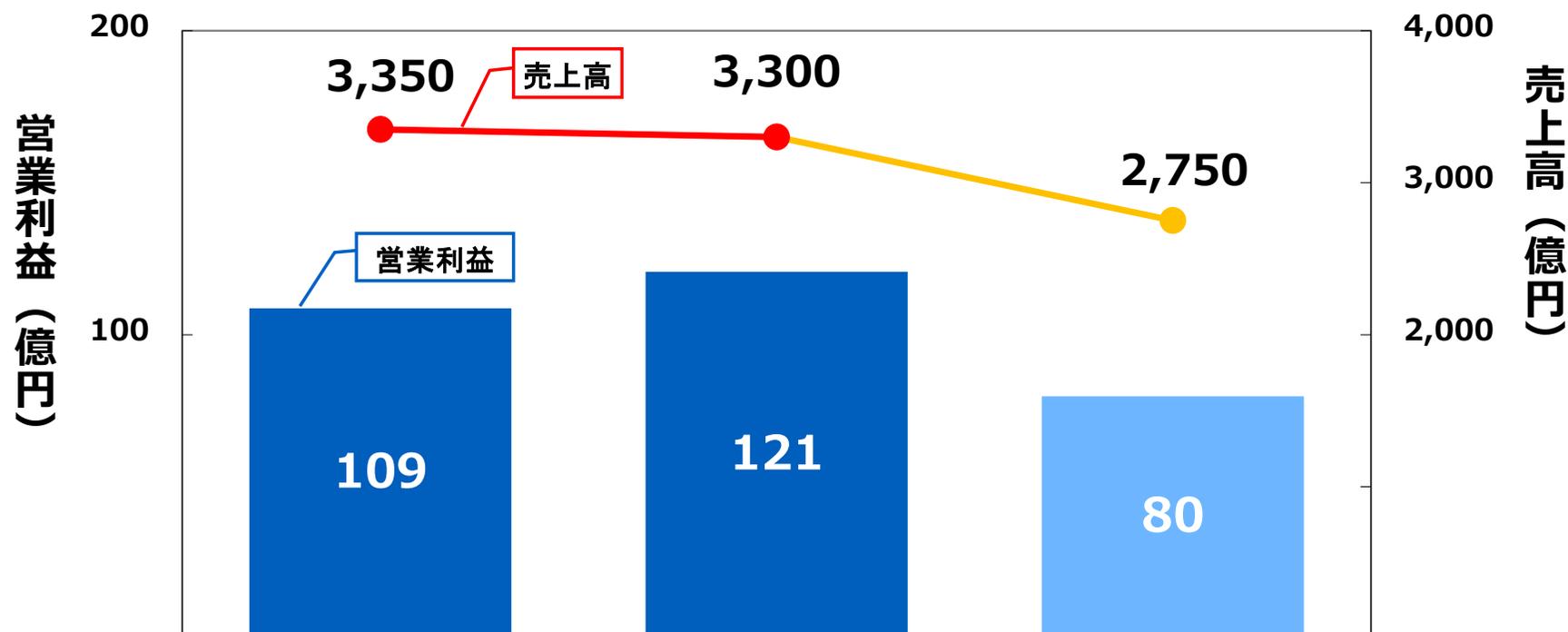


2025年度見通しについて

1. 売上高は、得意先の減産影響および為替換算影響等により、減収見込み

2. 営業利益は、減価償却費の減少および合理化の効果はあるものの、売上減少の影響等により、減益見込み

2025年度連結業績見通しサマリー



	2023年度	2024年度 (A)	2025年度 (B)	(B) - (A)
売上高	3,350	3,300	2,750	-550
営業利益	109	121	80	-41
経常利益	125	136	80	-56
親会社株主に帰属する当期純利益	52	-210	25	+235



プレスのかで、未来にプラス。

「IR情報メール配信サービス」のご案内

ユニプレスの最新情報をメールでお知らせします。ぜひご登録下さい。

スマートフォンから
二次元コードを読み
取って登録



パソコンから

ユニプレスWEBサイトトップページのバナーをクリック



為替レート

参考



(円)

	2024年度 第1四半期		2025年度 第1四半期		2025年度 見通し前提
	期中平均	期末	期中平均	期末	
米ドル	158.27	161.14	143.77	144.82	135.00
英ポンド	189.78	191.22	191.35	193.75	180.00
ユーロ	162.17	163.28	159.29	162.03	150.00
メキシコペソ	8.85	9.12	7.36	7.33	6.75
人民元	20.75	20.84	20.75	20.59	18.50
インドルピー	1.90	1.93	1.69	1.70	1.60
バーツ	4.17	4.16	4.46	4.41	4.00
インドネシア ルピア	0.0095	0.0096	0.0092	0.0090	0.0082

このプレゼンテーション資料で述べられている将来の当社に関する見通しは、現時点で当社が知りうる情報をもとに作成されたものです。
あくまでも現時点での将来予想であり、リスクや不確定要素を含んでいるため、実際の業績はかかる予想と大きく異なる結果となることがあります。
それらのリスクや不確定要素のうち、主なものは以下のとおりですが、これらに限られるものではありません。

- ・ 主要市場（日本、米州、欧州、アジア等）の経済状況、消費動向、及び自動車業界得意先メーカー各社の業況・戦略等に伴う製品需給の急激な変動
- ・ 原油価格や鋼材価格の高騰に伴う当社製品製造コストへの影響
- ・ 為替相場の大幅な変動
- ・ 金融・資本市場における金利等の変動 など