

車体骨格統合部品 ドアリング

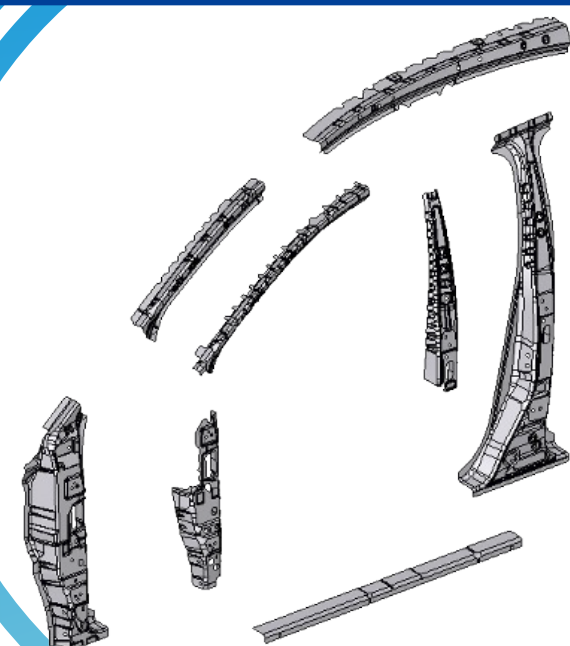
□ 量産
■ 試作
□ 開発

車 体

製品特長

- ・ 複数部品で構成された車体骨格部品を、ホットスタンプで一体成形し、軽量化とコストダウンを実現

従来構造 (8 部品 ×R/L)



一体化構造 (1 部品 ×R/L)



部品統合による効果

※全てのケースを保証するものではありません



製品技術

適用技術

パッチワーク成形技術

Cost down

パッチワーク成形技術

Cost down

TWB

Lightweighting

シルアウター別体構造

特許出願中

更なる軽量化のオポチュニティー

- ✓ HOT2.0GPa 材適用
- ✓ アルミ押出材のシルアウター構造対応



プレスのかで、未来にプラス。