

車体骨格統合部品 ドアリング

□ 量産
■ 試作
□ 開発

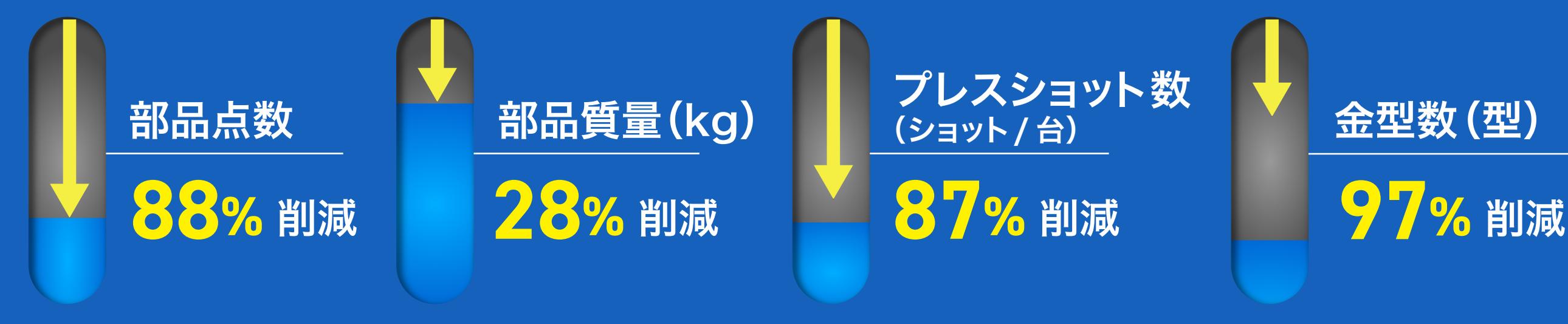
車体

製品特長

- 複数部品で構成された車体骨格部品を、ホットスタンプで
一体成形し、軽量化とコストダウンを実現



部品統合による効果

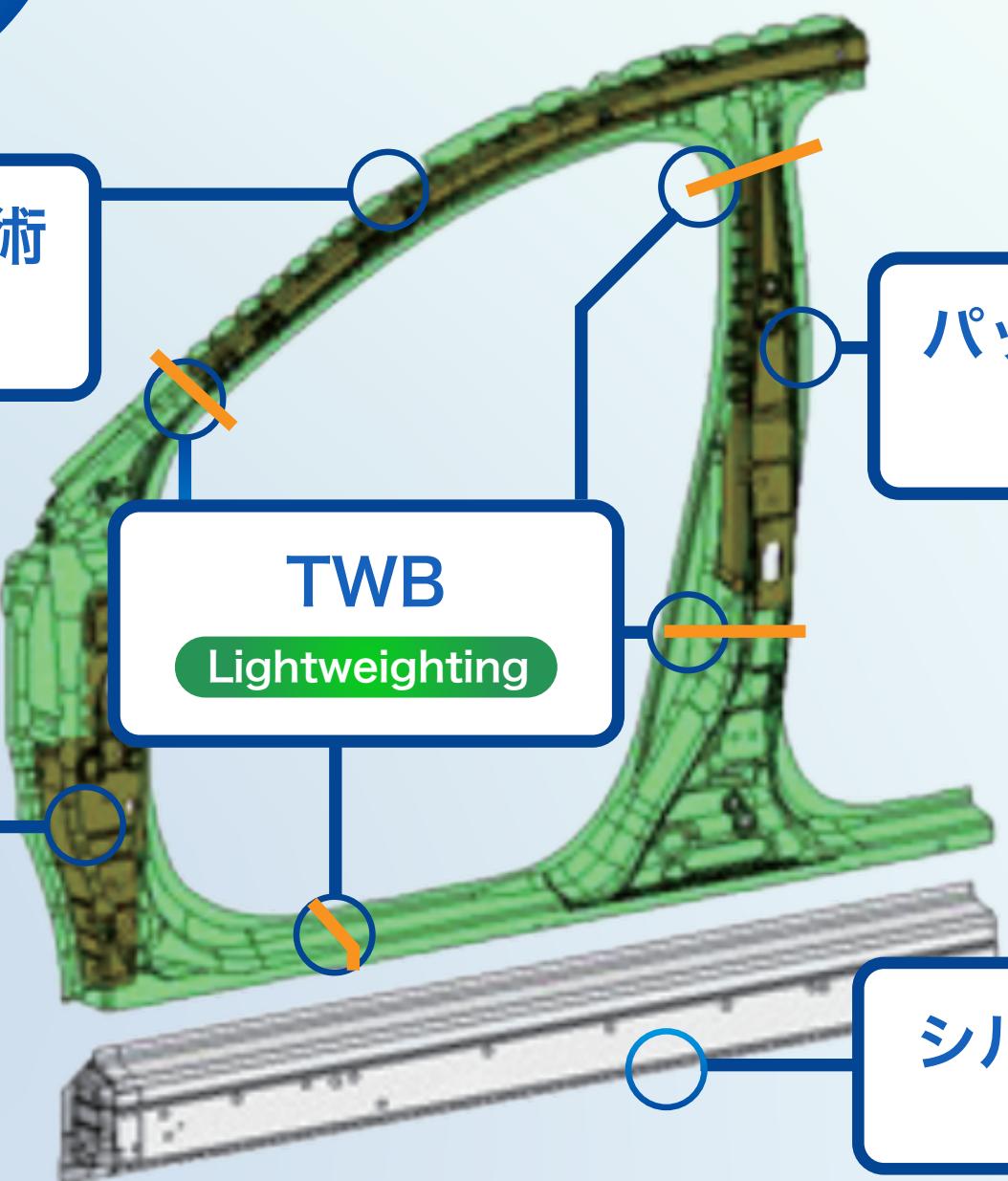


製品 技術

適用技術

パッチワーク成形技術

Cost down



パッチワーク成形技術
Cost down

シルアウター別体構造
特許出願中

更なる軽量化のオポチュニティー

- HOT2.0GPa 材適用
- アルミ押出材のシルアウター構造対応



プレスの力で、未来にプラス。