

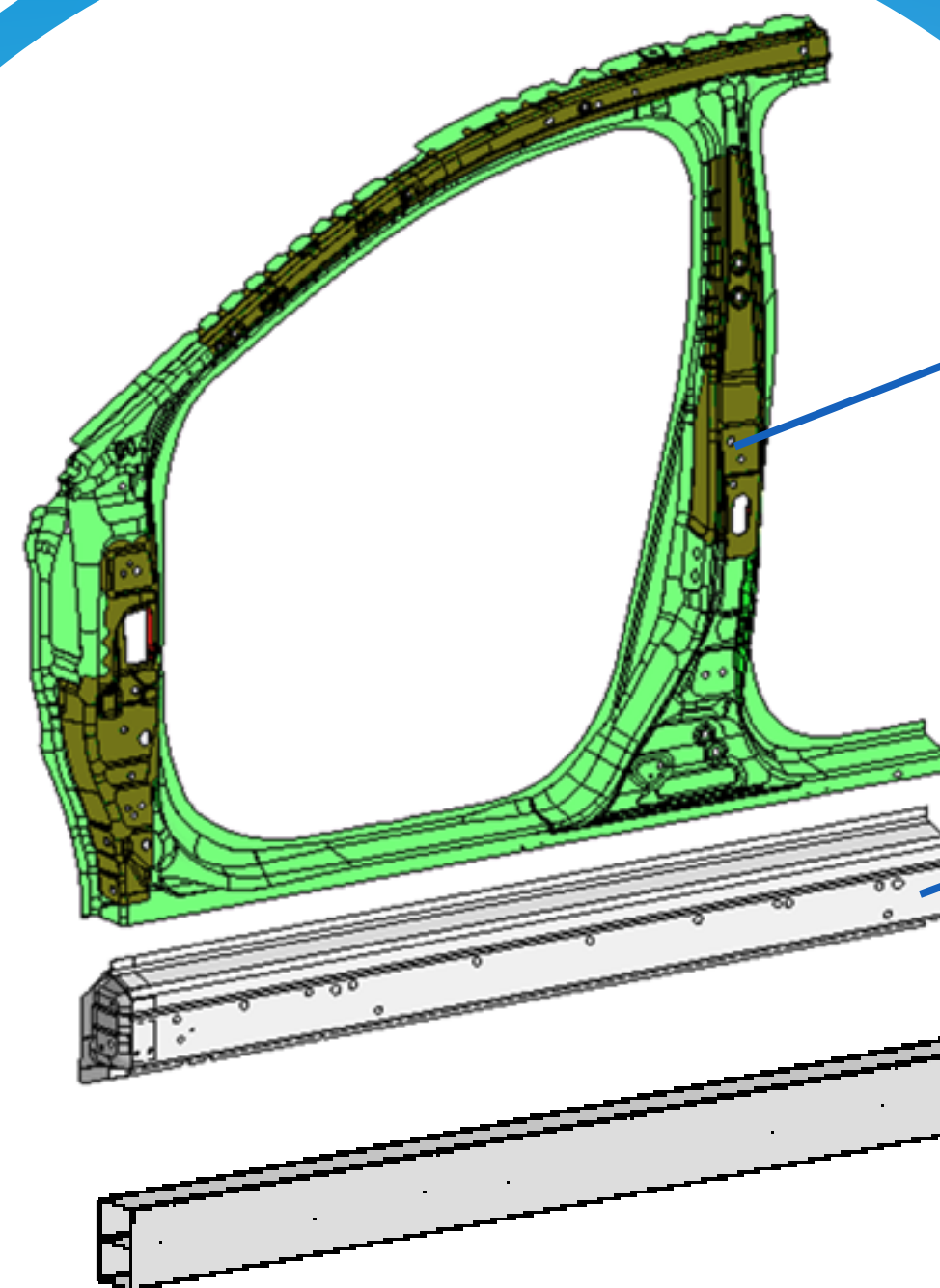
# 車体骨格統合部品 ドアリング

□ 量産  
■ 試作  
□ 開発

車 体

## 適用部品例

### ・ドアリングの一体化技術の応用



ホットスタンプ  
ドアリング

スチールプレス  
SILL-OTR

or

AL 押出し  
SILL-OTR

## 「BEV・HEV,ICE の車系を跨ぐ、次世代ドアリング構造の最適解」

～SILL OTR（サイドシル・アウター）の別体化によるドアリング共通化の実現～

電動化の加速に伴い、BEV と ICE・HEV ではバッテリー保護要件の差から、車体下部構造への要求が大きく異なります。

当社の提案する「新型ドアリング構造」は、SILL OTR（サイドシル・アウター）を別部品化することで、ドアリング本体の共通化を実現しました。

## 導入メリット

- ✓ 車系を問わない共通化  
骨格のメイン部分を共通化し、開発コストと投資を大幅削減。
- ✓ 変化への柔軟性  
バッテリー積載量や保護要件の変化に対し、サイドシル側の調整のみで対応可能。