

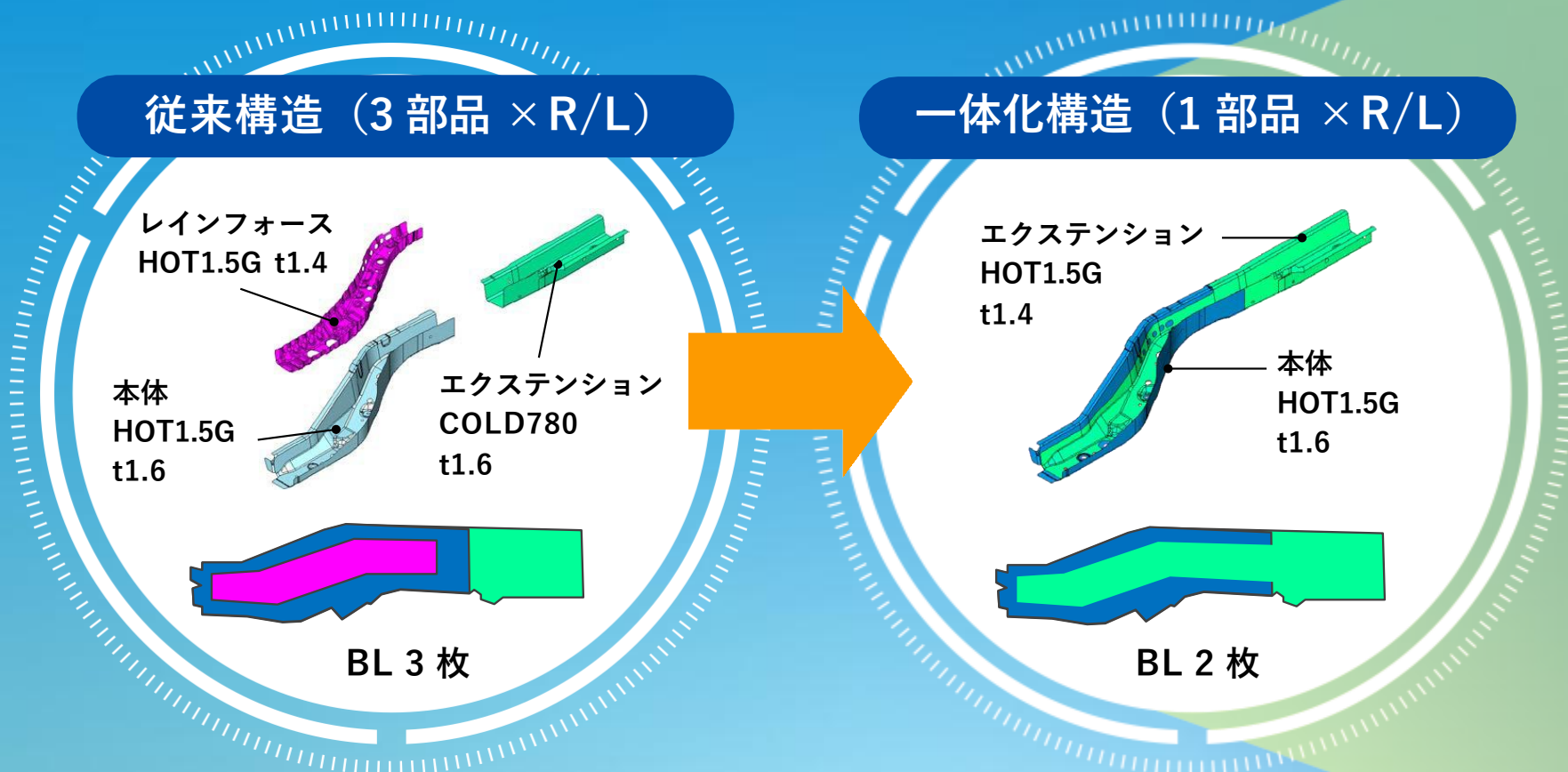
車体骨格統合部品 リアサイドメンバ

- 量産
- 試作可能
- 自主開発

車体

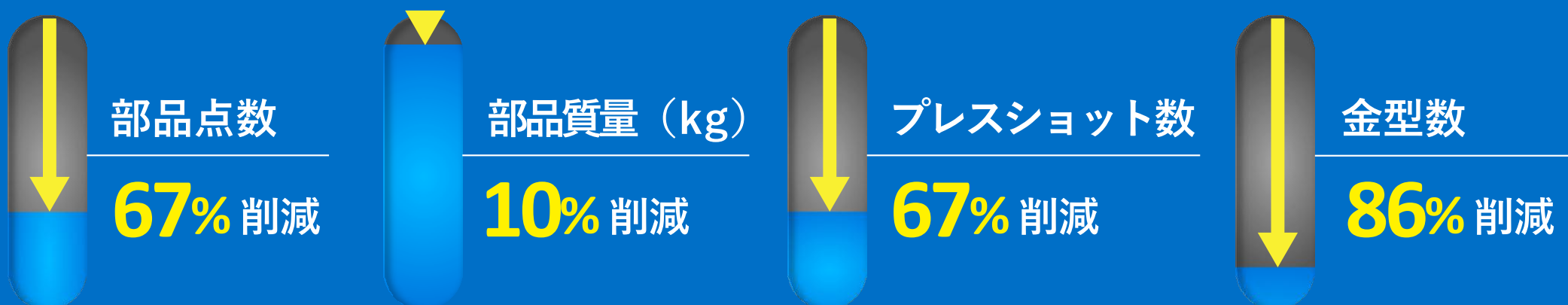
製品特長

- パッチワークブランクの重ね合わせ形状を最適化することで、従来の複数部品構成を見直し、部品点数の削減と生産効率の向上を実現。**3 部品→1 部品**



部品統合による効果

※全てのケースを保証するものではありません



製品技術

適用技術

パッチワーク成形技術

Cost down

赤外線焼き分け技術
(1.0GPa 相当)

Lightweighting Cost down

特許: 第 6664556 号

グラデーション焼き分け

更なる軽量化のオポチュニティー

- ✓ HOT2.0GPa 材の適用
- ✓ TWB 材の適用一板厚

— 1.0GPa化



プレスのかで、未来にプラス。