

発進トルク向上 EV 変速システム

□ 量産
□ 試作可能
■ 自主開発

精密

製品特長

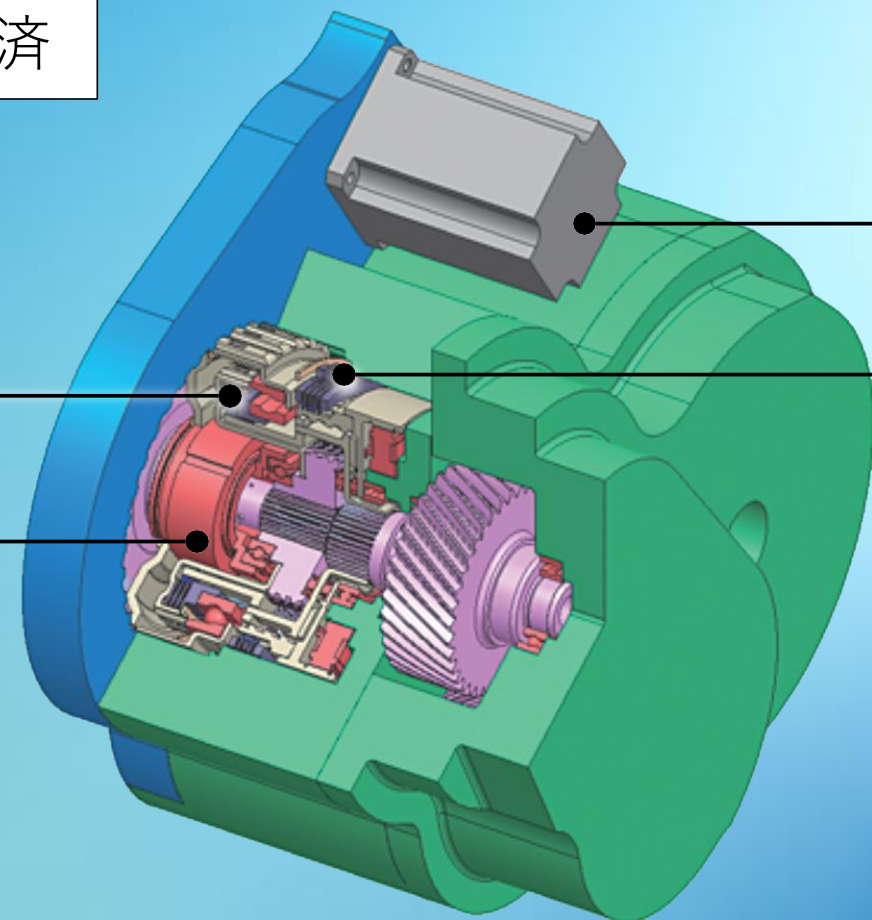
- ・ 回転力を推力に変換する変速システム（油圧レスシステム）
- ・ 発進性能向上
- ・ モータ最大出力低減による発熱抑制、小型化

ユニプレス 2 速変速機

特許取得済

多板クラッチ

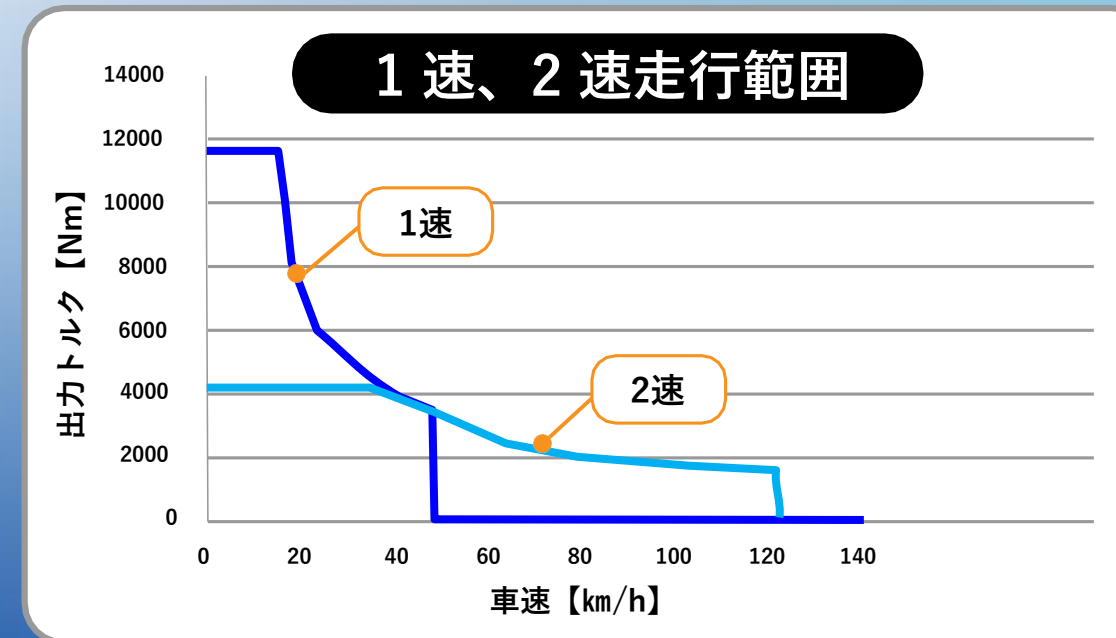
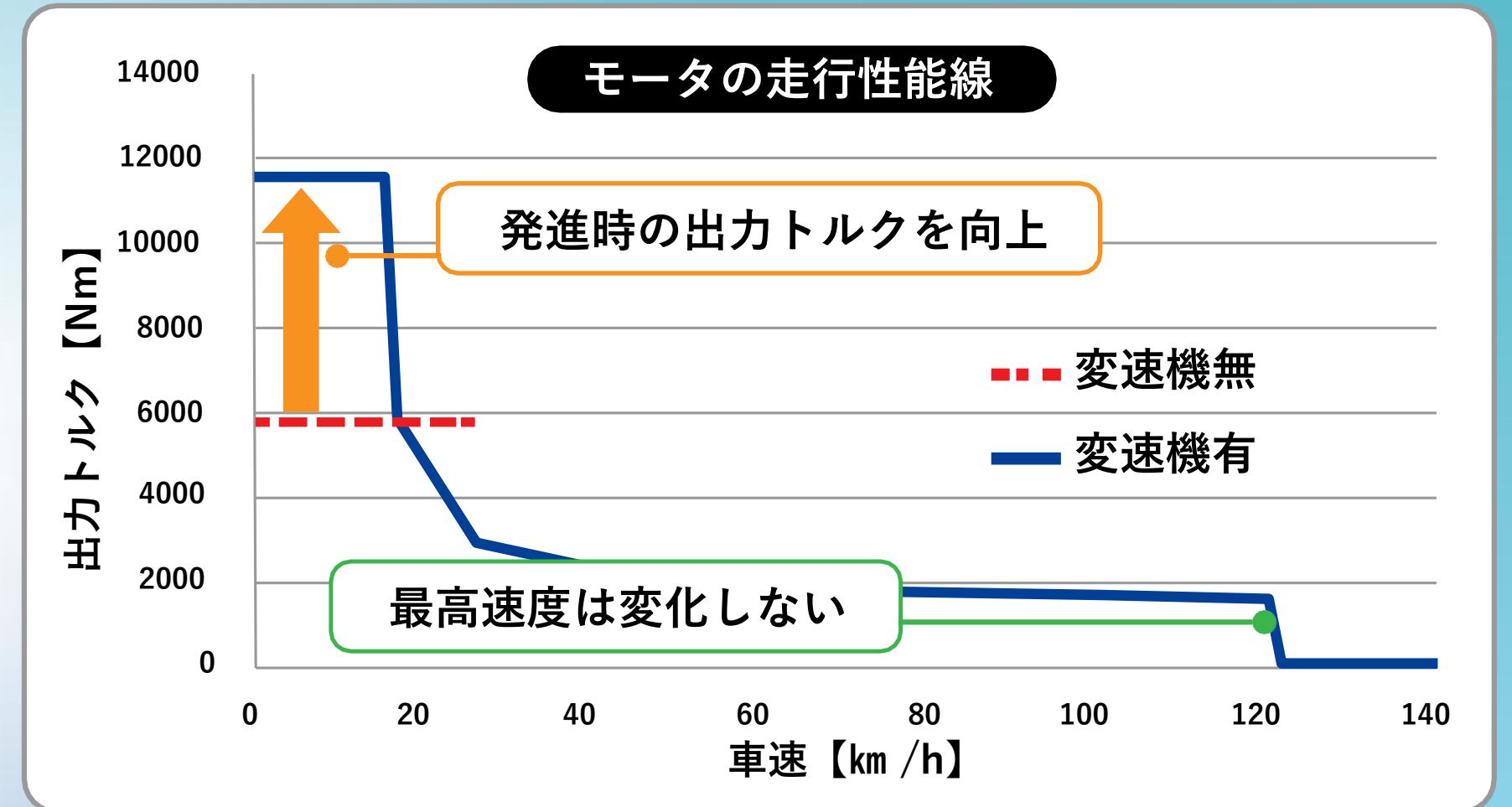
ボールねじ



制御モータ

多板ブレーキ

製品技術



自社評価実施項目

- ・ 電費測定
- ・ 変速性能



プレスのかで、未来にプラス。