

車体骨格統合部品 リアフレーム

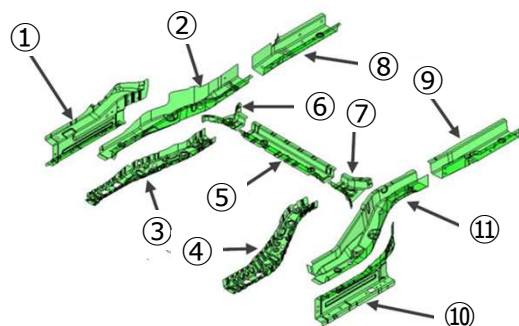
□ 量産
■ 試作
□ 開発



製品特長

- ・ 複数部品で構成された車体骨格部品を、ホットスタンプで一体成形し、軽量化とコストダウンに貢献します

従来構造（11部品）

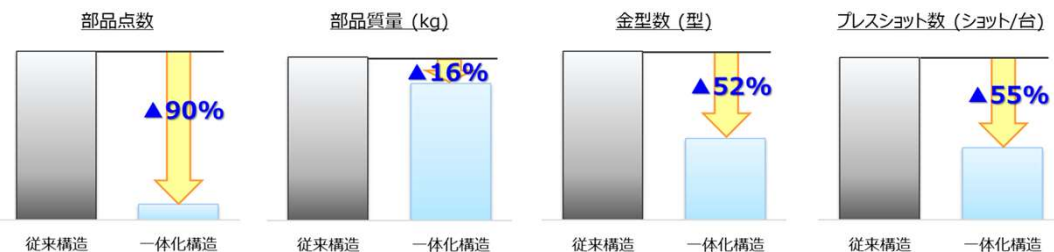


一体化構造（1部品）



部品統合による効果

※全てのケースを保証するものではありません



製品技術

適用技術

Lightweighting
Cost down

特許：第 6664556 号

赤外線焼き分け技術
(1.0GPa相当)

特許出願中
Cost down

スポット溶接BL

Cost down

パッチワーク
成形技術

更なる軽量化のオポチュニティー

- ・HOT2.0GPa材の適用
- ・TWB材の適用