

発進トルク向上 EV 変速システム

□ 量産
■ 試作
□ 開発

精密

製品特長

- ・回転力を推力に変換する変速システム（油圧レスシステム）
- ・発進性能向上
- ・モータ最大出力低減による発熱抑制、小型化

ユニプレス 2 速変速機

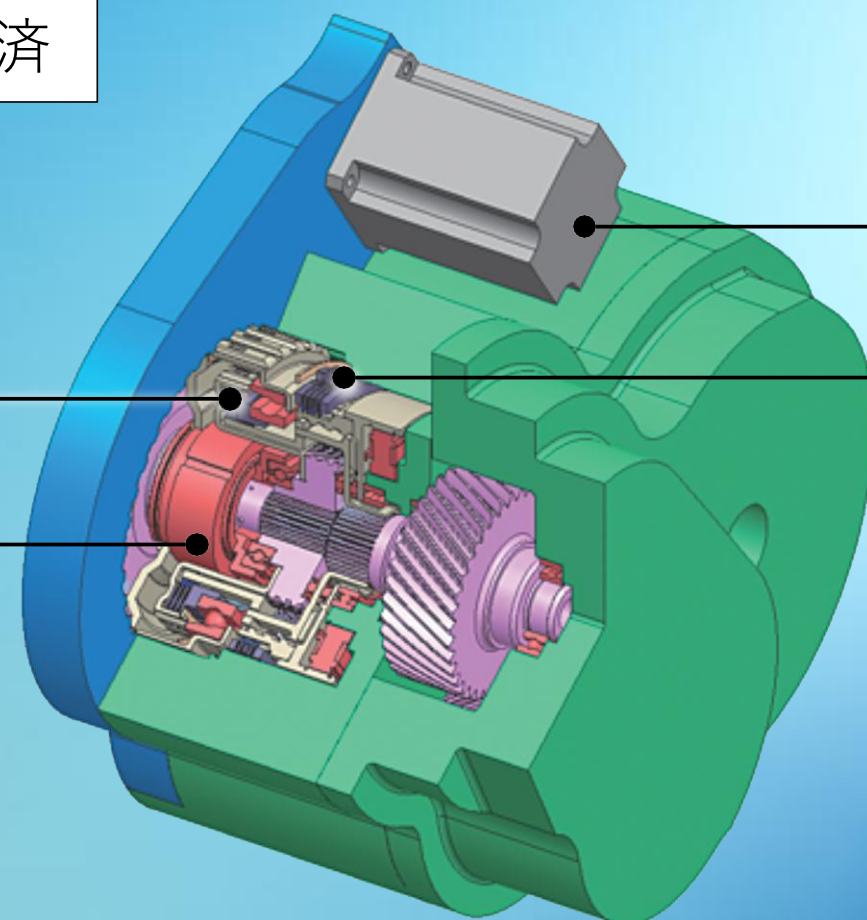
特許取得済

多板クラッチ

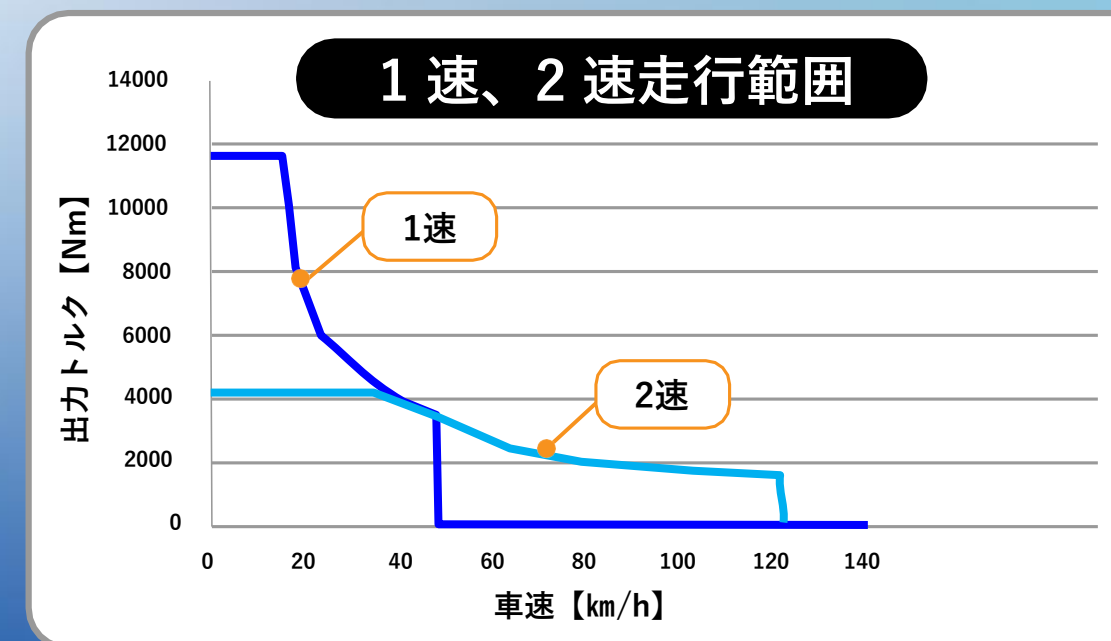
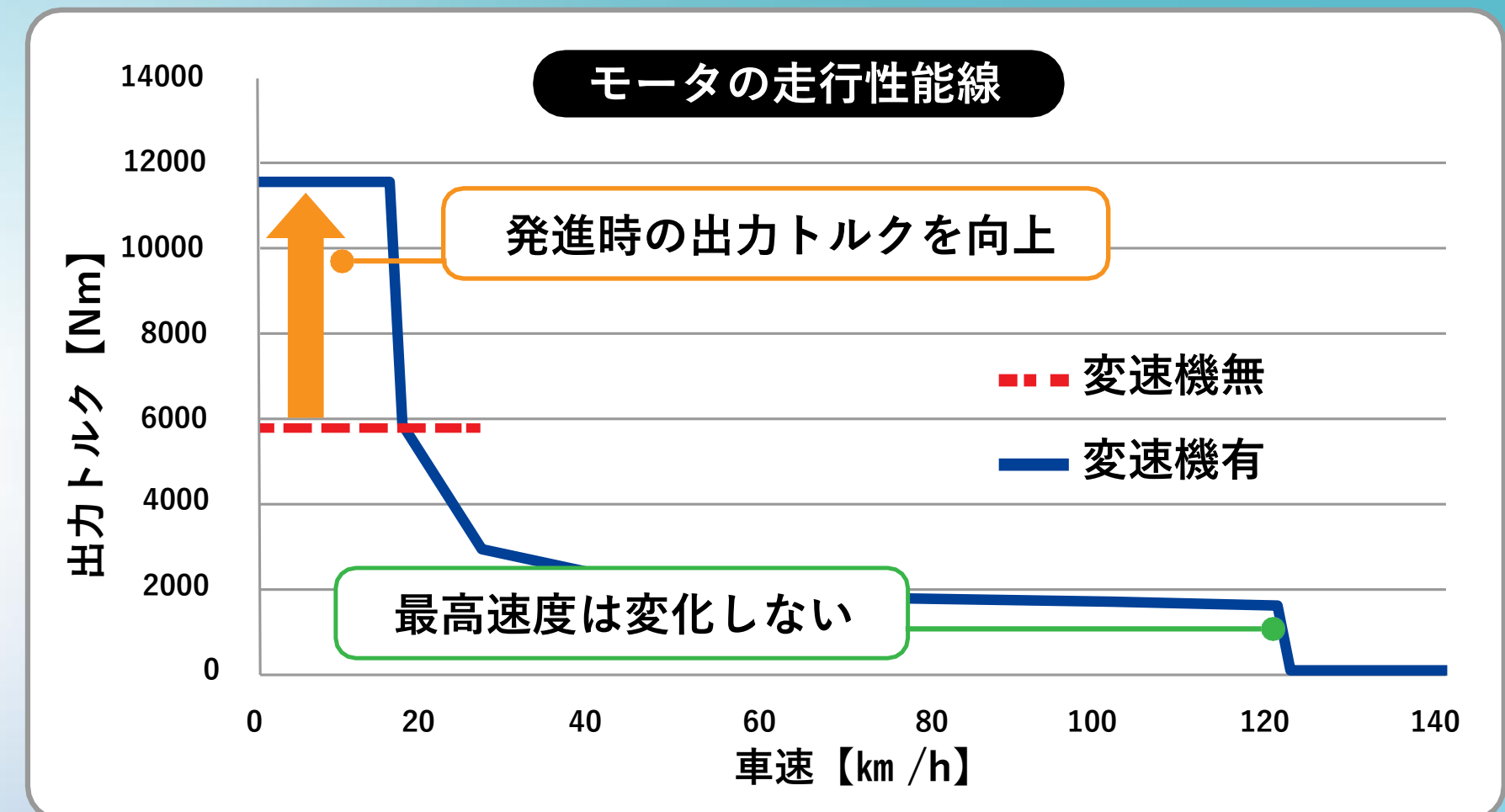
ボールねじ

制御モータ

多板ブレーキ



製品技術



自社評価実施項目

- ・電費測定
- ・変速性能



プレスの力で、未来にプラス。