



ユニプレス株式会社

2018年度第1四半期決算報告



UNIPRES CORPORATION



2018年度第1四半期決算について

2018年度見通しについて



2018年度第1四半期決算について

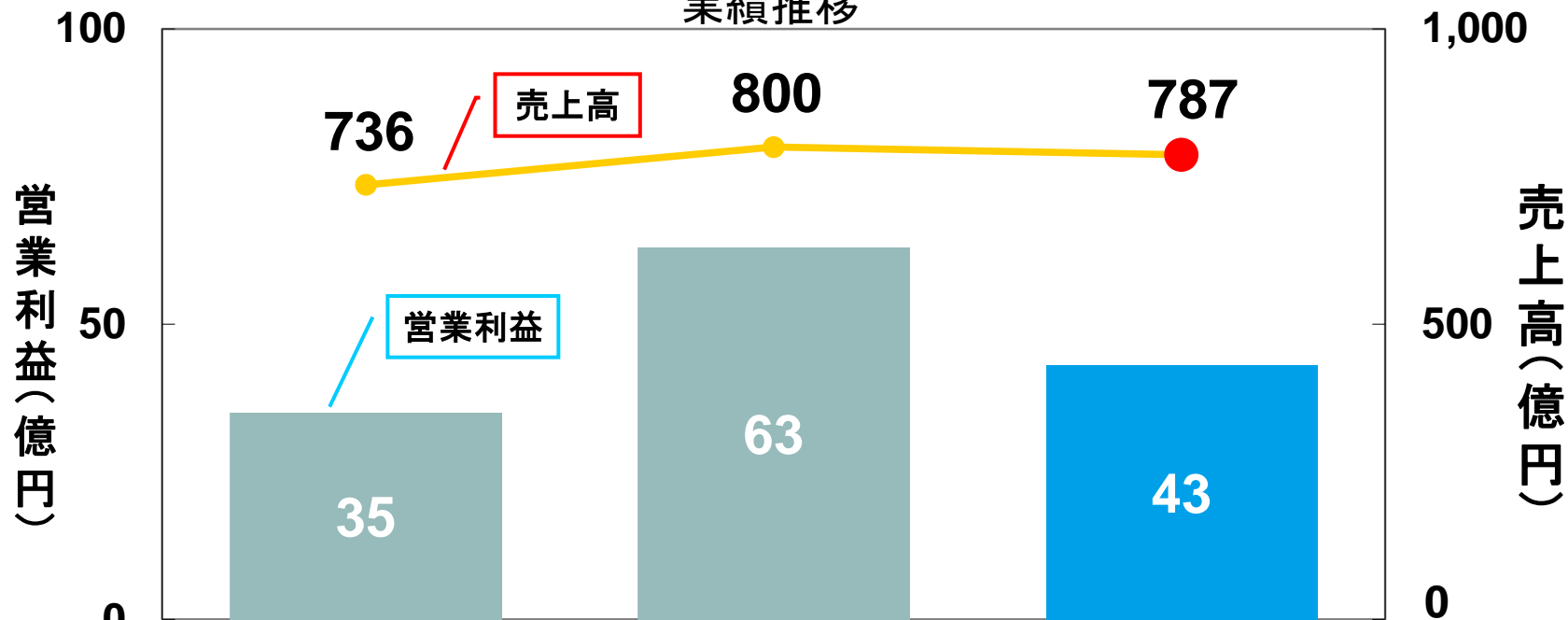
1. 売上高は、為替換算影響はあったものの、得意先の減産影響等により減収

2. 営業利益は、日本の合理化効果等はあったものの、得意先の減産影響等により減益



2018年度第1四半期連結決算サマリー

業績推移



	16年度 第1四半期	17年度 第1四半期 (A)	18年度 第1四半期 (B)	(B) - (A)
売上高	736	800	787	-13
営業利益	35	63	43	-20
経常利益	19	69	46	-23
親会社株主に帰属する 四半期純利益	4	41	27	-14

※ 売上高は、円安による為替換算影響はあったものの、得意先の減産影響等により、13億円減収
 ※ 営業利益は、日本の合理化効果等があったものの、売上減の影響により、20億円減益



製品群別連結売上構成

(億円)

	2017年度第1四半期		2018年度第1四半期		売上高 増減額	構成比 増減
	売上高	構成比	売上高	構成比		
車体プレス製品	675	84.4%	650	82.6%	-25	-1.8%
トランスミッション製品	111	13.9%	121	15.3%	+10	+1.4%
樹脂製品	9	1.1%	10	1.3%	+1	+0.2%
その他	5	0.6%	6	0.8%	+1	+0.2%
合計	800	100%	787	100%	-13	—

※ 構成比に大きな変化は無し



得意先別連結売上構成

(億円)

	2017年度第1四半期		2018年度第1四半期		構成比 増減
	売上高	構成比	売上高	構成比	
日産自動車関連 小計	659.8	82.5%	648.5	82.4%	-0.1%
東風汽車有限公司	108.1	13.5%	125.3	15.9%	+2.4%
日産自動車	118.0	14.8%	106.2	13.5%	-1.3%
ジヤトコ(海外拠点含む)	93.8	11.7%	94.8	12.0%	+0.3%
北米日産	103.9	13.0%	88.6	11.3%	-1.7%
メキシコ日産自動車	91.8	11.5%	80.4	10.2%	-1.3%
欧州日産自動車	64.6	8.1%	68.8	8.7%	+0.6%
日産車体	36.1	4.5%	38.2	4.9%	+0.4%
カルソニックカンセイ(海外拠点含む)	29.0	3.6%	26.6	3.4%	-0.2%
タイ日産自動車	5.0	0.6%	7.0	0.9%	+0.3%
ルノー日産インドア	7.0	0.9%	5.1	0.6%	-0.3%
鄭州日産	1.9	0.2%	4.8	0.6%	+0.4%
インドネシア日産	0.6	0.1%	2.7	0.3%	+0.2%

※ 中国の増産にともない、東風汽車の構成比が2.4%増加



UNIPRES

得意先別連結売上構成

(億円)

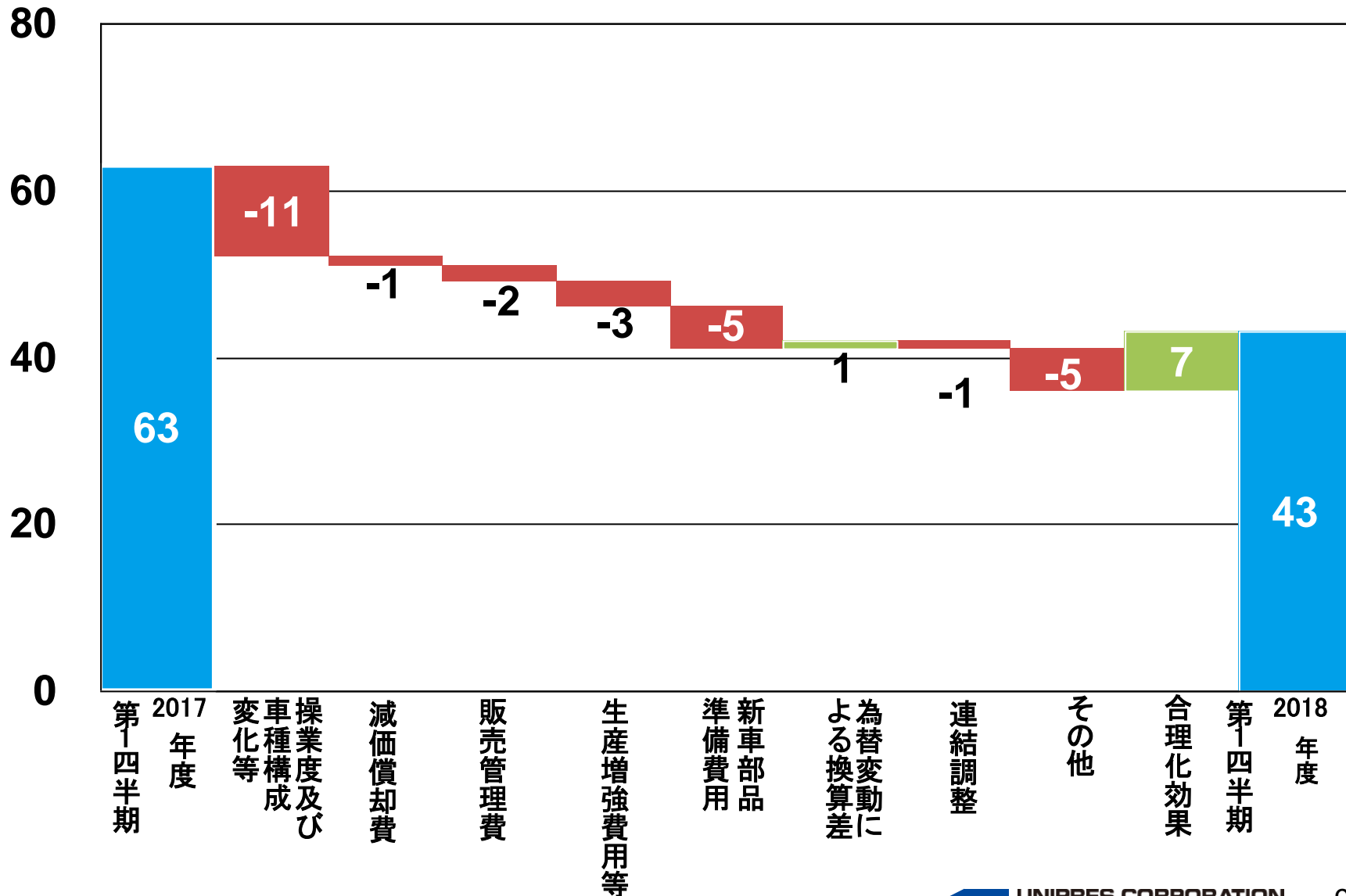
		2017年度第1四半期		2018年度第1四半期		構成比 増減
		売上高	構成比	売上高	構成比	
日産自動車関連以外の得意先 小計		140.2	17.5%	138.5	17.6%	+0.1%
内)ホンダ	米国ホンダ	19.7	2.5%	15.7	2.0%	-0.5%
	英国ホンダ	13.0	1.6%	14.6	1.9%	+0.3%
	本田技研工業	10.3	1.3%	7.7	1.0%	-0.3%
	メキシコホンダ	9.2	1.2%	7.5	1.0%	-0.2%
	インドネシアホンダ	5.2	0.7%	5.0	0.6%	-0.1%
ルノー	ルノー	16.2	2.0%	13.1	1.7%	-0.3%
	東風ルノー	9.9	1.2%	10.0	1.3%	+0.1%
マツダ	マツダ	5.9	0.7%	6.3	0.8%	+0.1%
	メキシコマツダ	3.8	0.5%	3.5	0.4%	-0.1%
ダイナックス(海外拠点含む)		7.5	0.9%	7.1	0.9%	0.0%
アイシン・エイ・ダブリュ(海外拠点含む)		3.3	0.4%	6.7	0.9%	+0.5%
SUBARU		2.5	0.3%	3.4	0.4%	+0.1%
トヨタ車体		1.4	0.2%	1.3	0.2%	0.0%
NSKワーナー		0.9	0.1%	1.2	0.2%	+0.1%
ダイハツ工業		0.7	0.1%	0.8	0.1%	0.0%
三菱自動車工業		0.2	0.0%	0.8	0.1%	+0.1%
UDトラックス		1.1	0.1%	0.7	0.1%	0.0%
日野自動車(海外拠点含む)		0.3	0.0%	0.6	0.1%	+0.1%
いすゞ自動車		0.4	0.1%	0.4	0.1%	0.0%
豊田鉄工		0.5	0.1%	0.3	0.0%	-0.1%
スズキ		0.2	0.0%	0.2	0.0%	0.0%

※ アイシン・エイ・ダブリュの構成比が0.5%増加

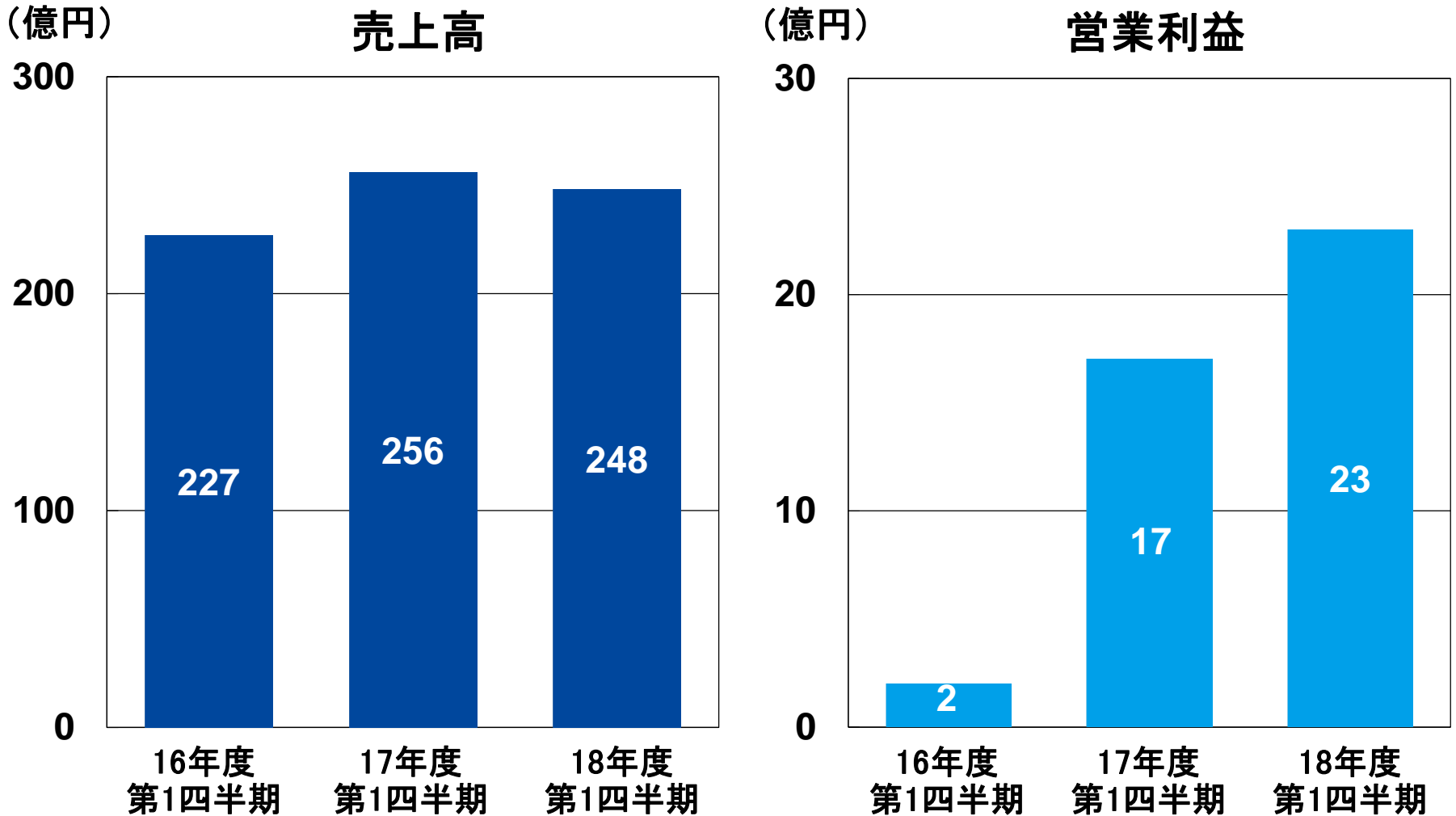


営業利益の増減要因

(億円)



地域別売上高・営業利益(日本)

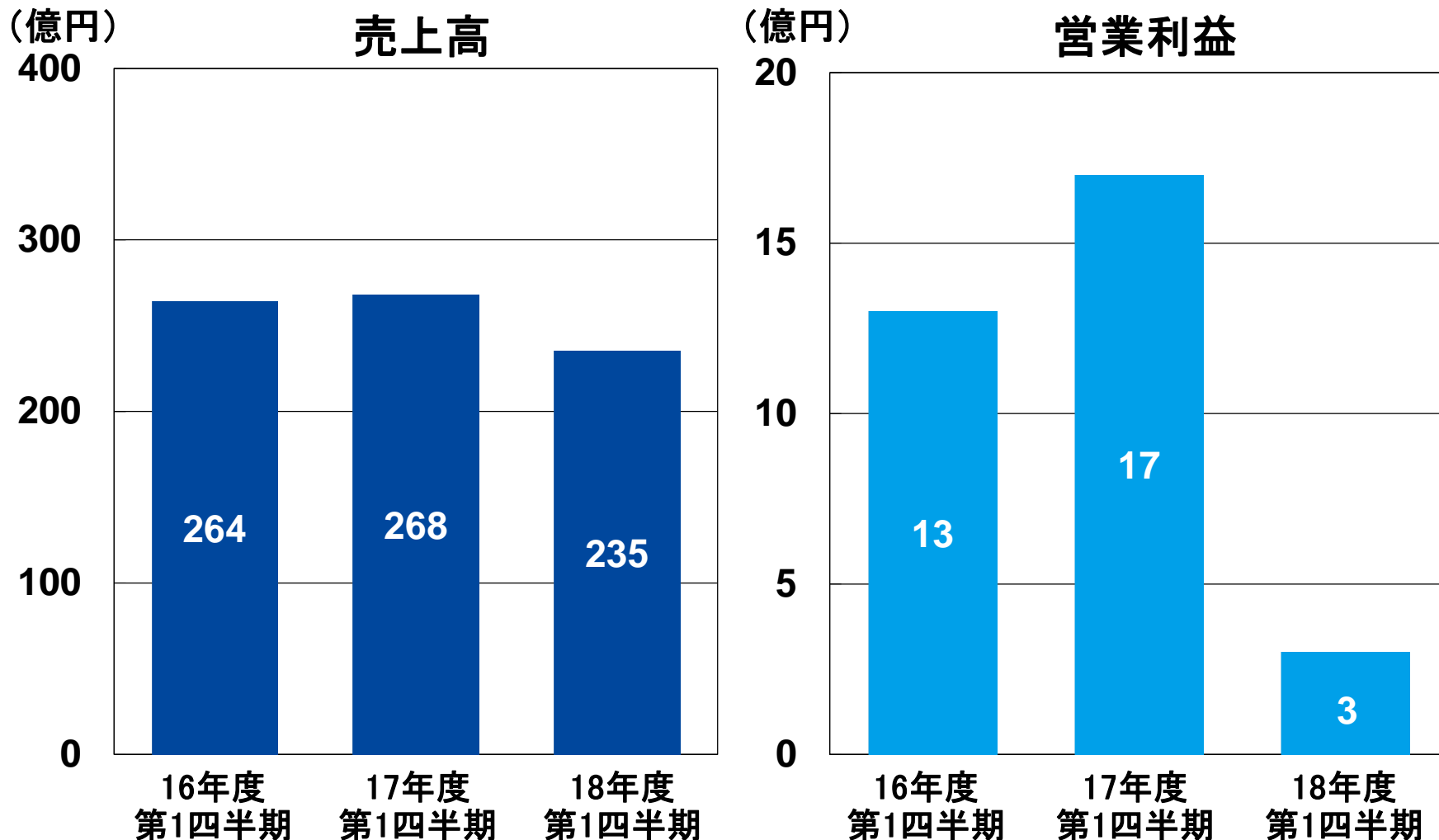


※ 売上高は、得意先の減産影響により、3.1%減収

※ 営業利益は、合理化効果等により、35.3%増益



地域別売上高・営業利益(米州)

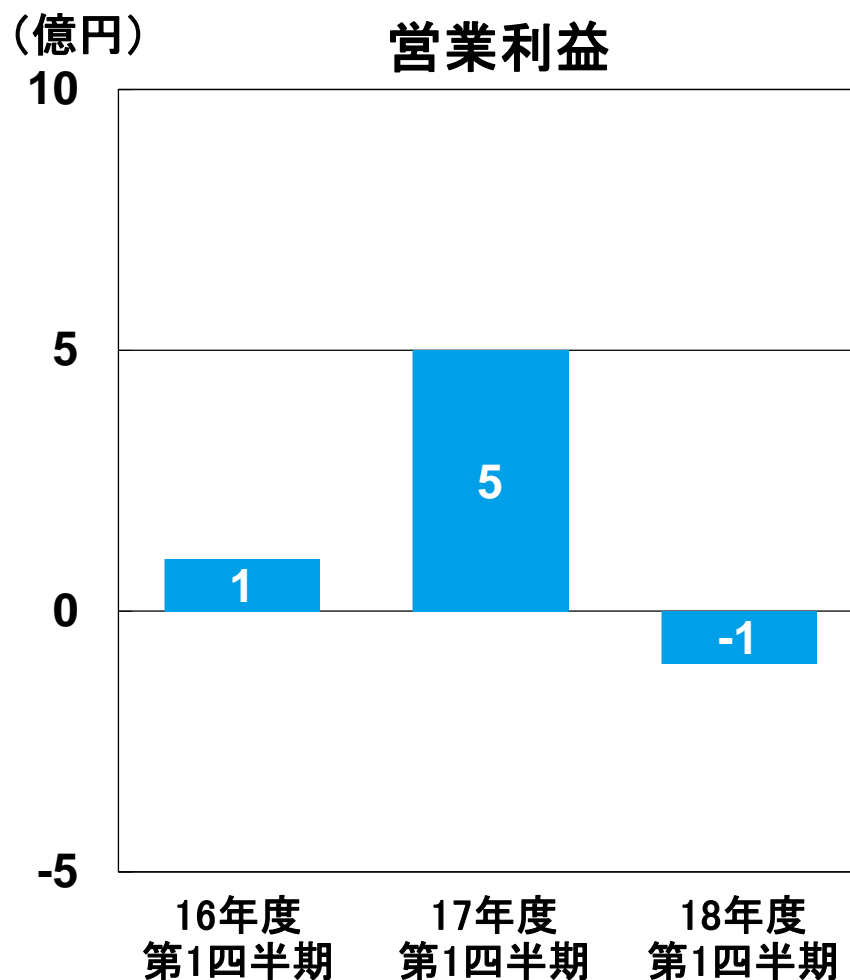
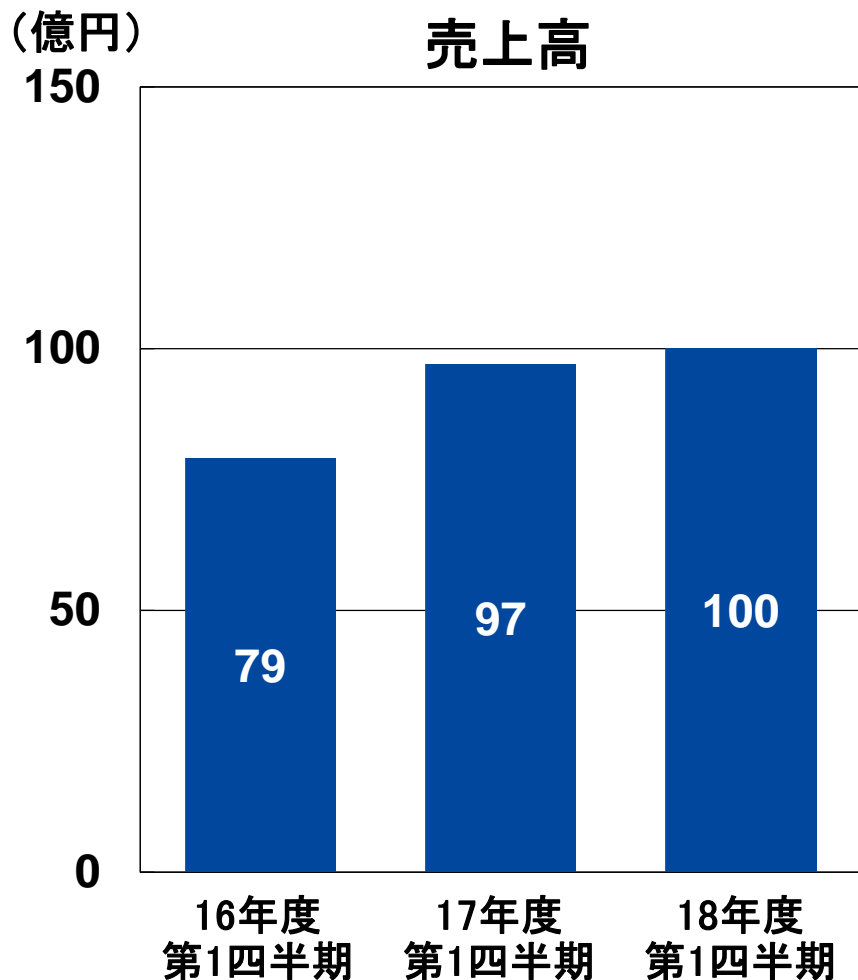


※ 売上高は、得意先の減産影響等により、12.3%減収

※ 営業利益は、14億円減益



地域別売上高・営業利益(欧州)



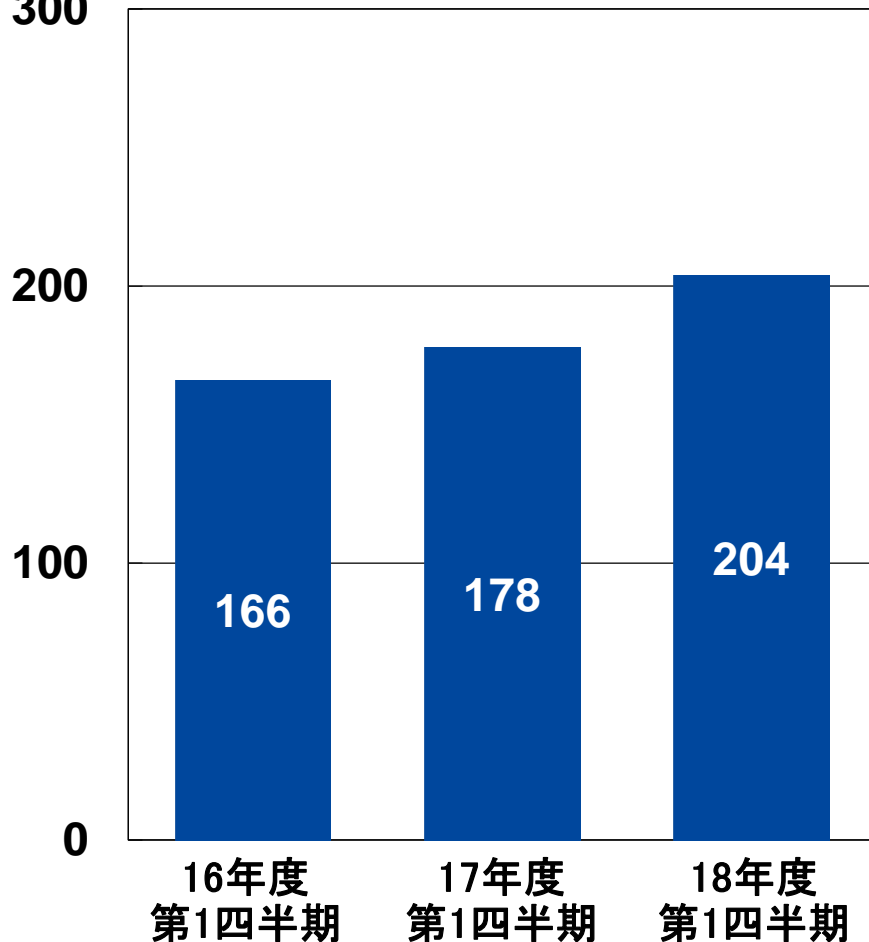
※ 売上高は、得意先の減産影響はあったものの、為替換算影響等により、3.1%増収
※ 営業利益は、1億円の損失



地域別売上高・営業利益(アジア)

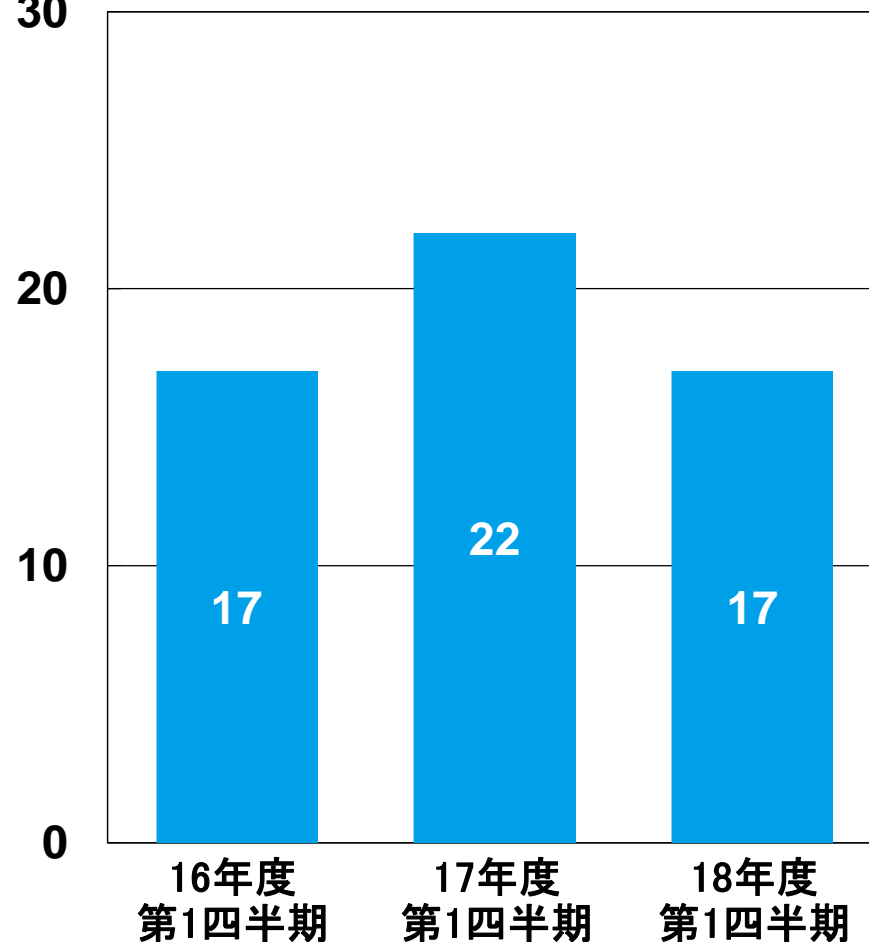
(億円)
300

売上高



(億円)
30

営業利益



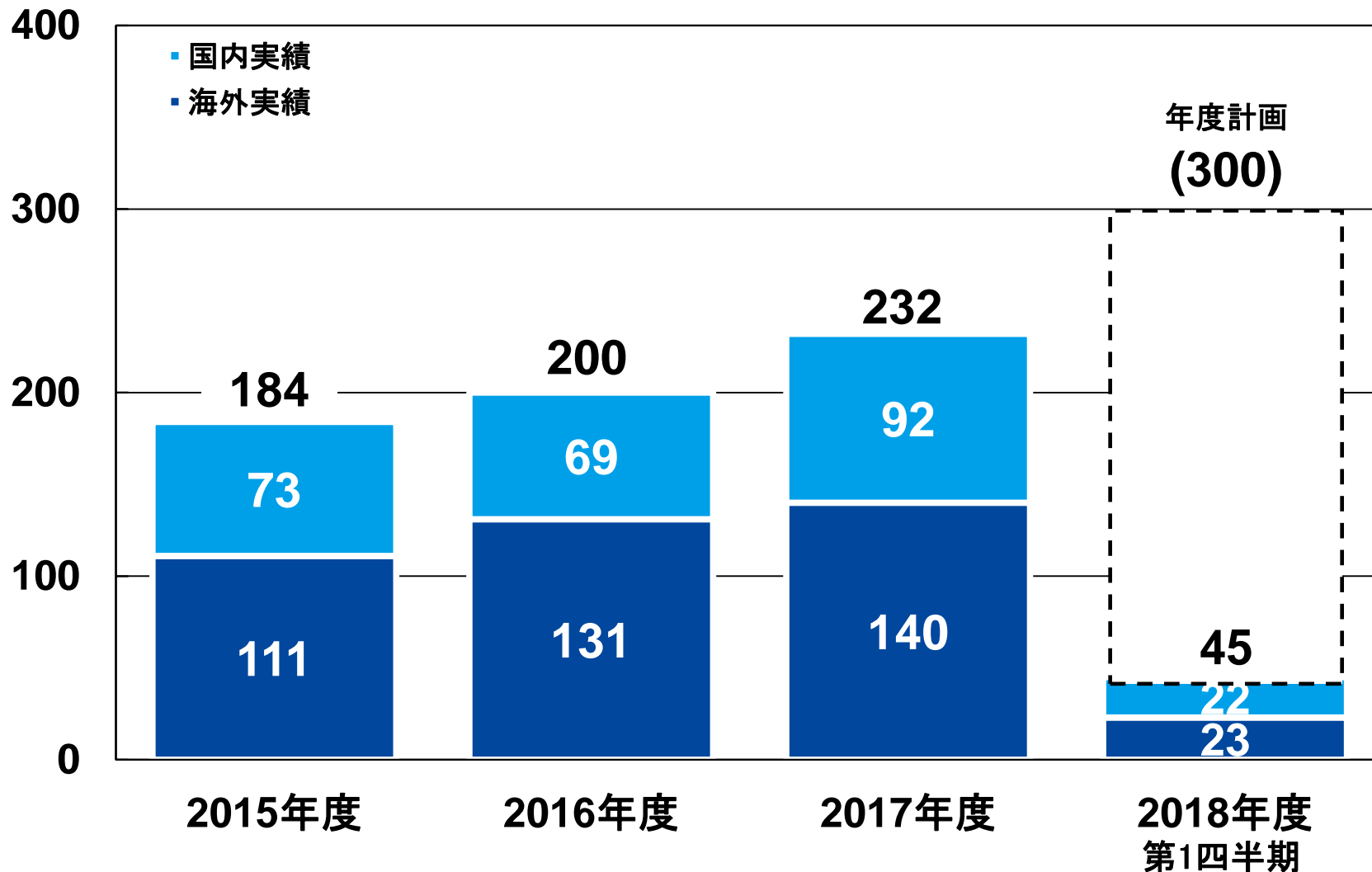
※ 売上高は、為替換算影響等により、14.6%増収

※ 営業利益は、急激な増産に対応する費用の発生もあり、22.7%減益



設備投資推移

(億円)





設備投資・減価償却費推移

(億円)

400

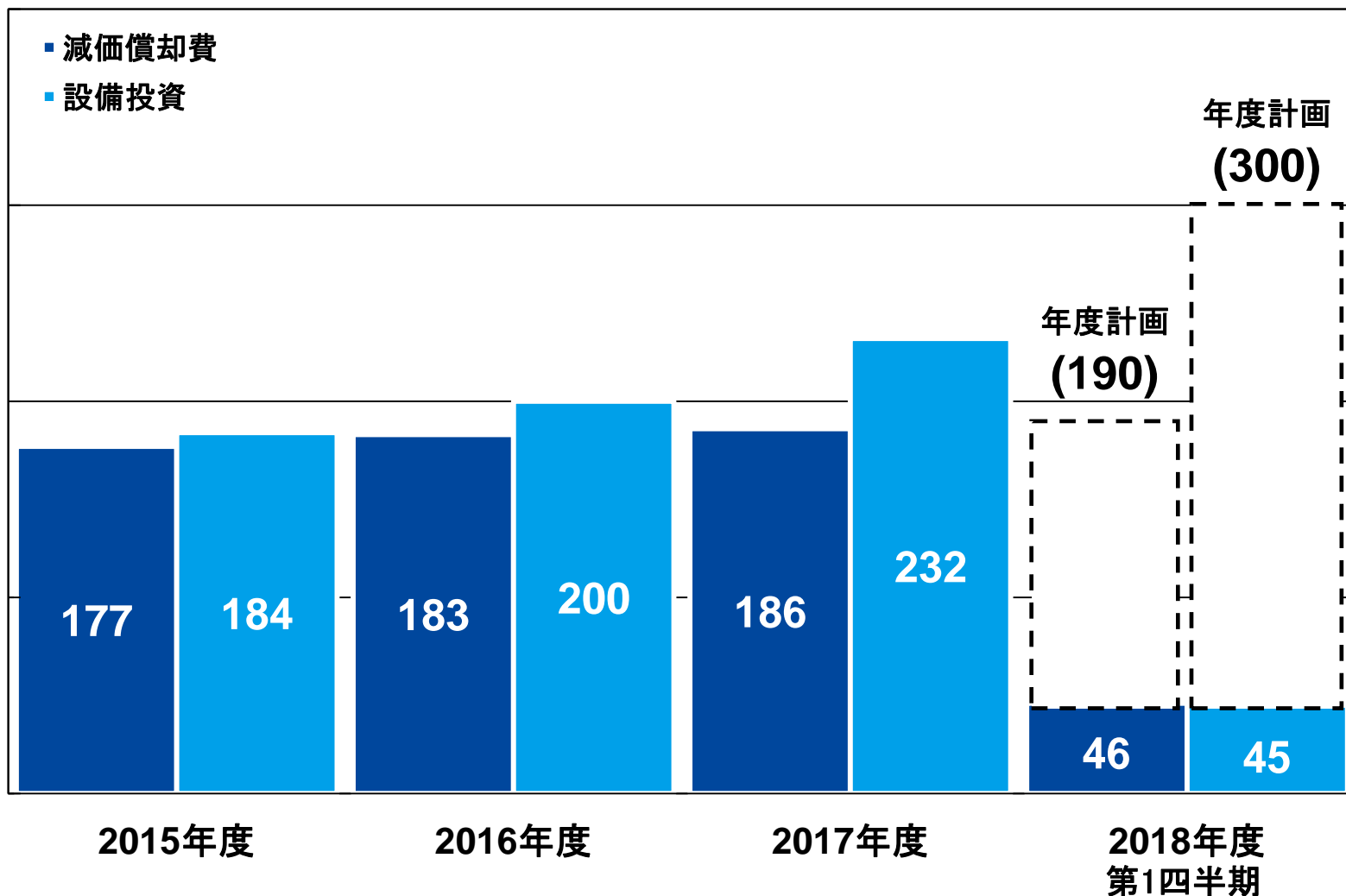
300

200

100

0

- 減価償却費
- 設備投資

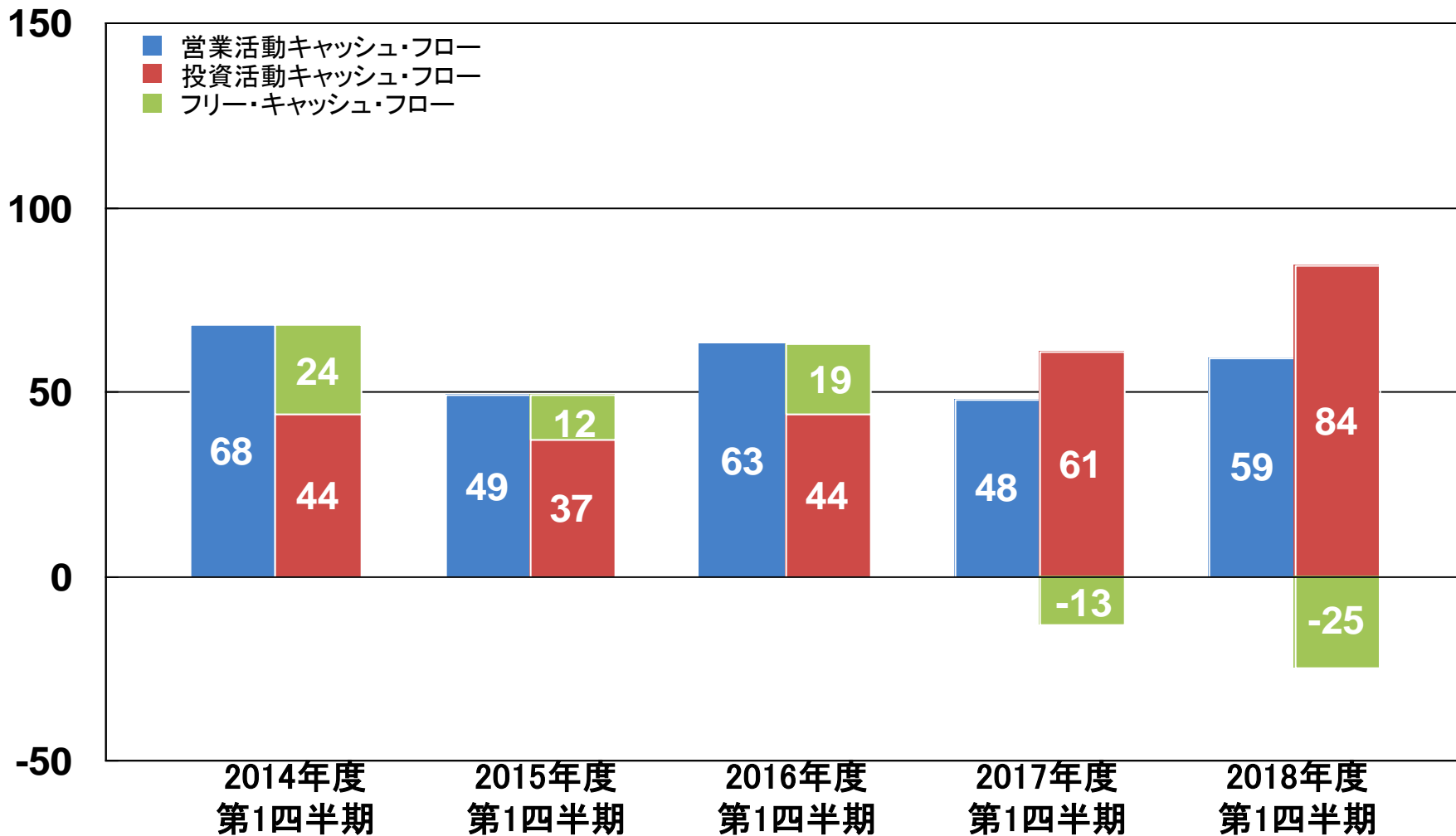


※ 設備投資・減価償却費ともに、ほぼ計画通り



キャッシュ・フロー

(億円)



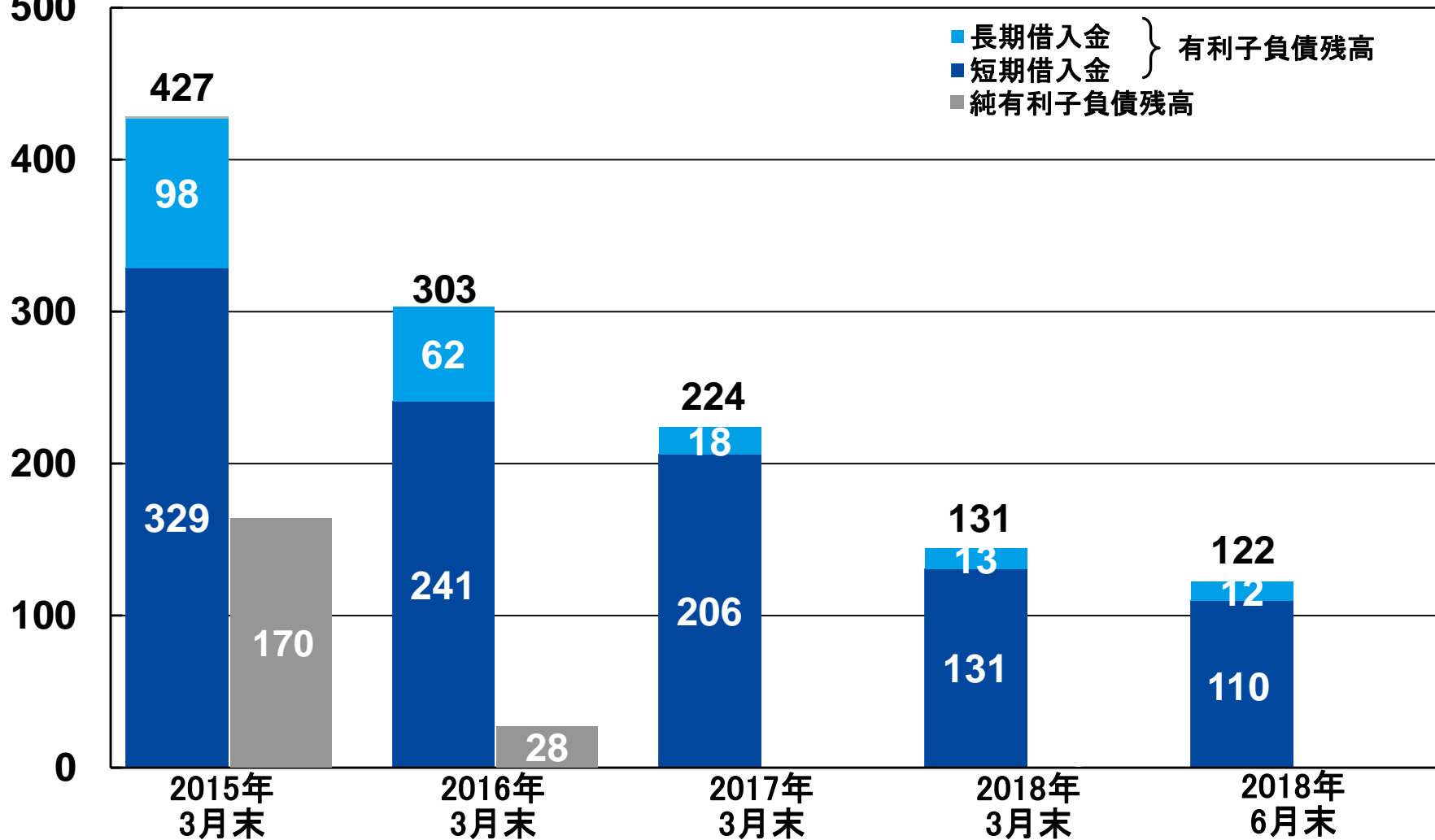
※ 生産基盤強化等、将来に向けての投資を行ってきておりフリー・キャッシュ・フローはマイナス



有利子負債・純有利子負債残高の推移

(億円)

500



※ 有利子負債は、前年度末に対して9億円減少



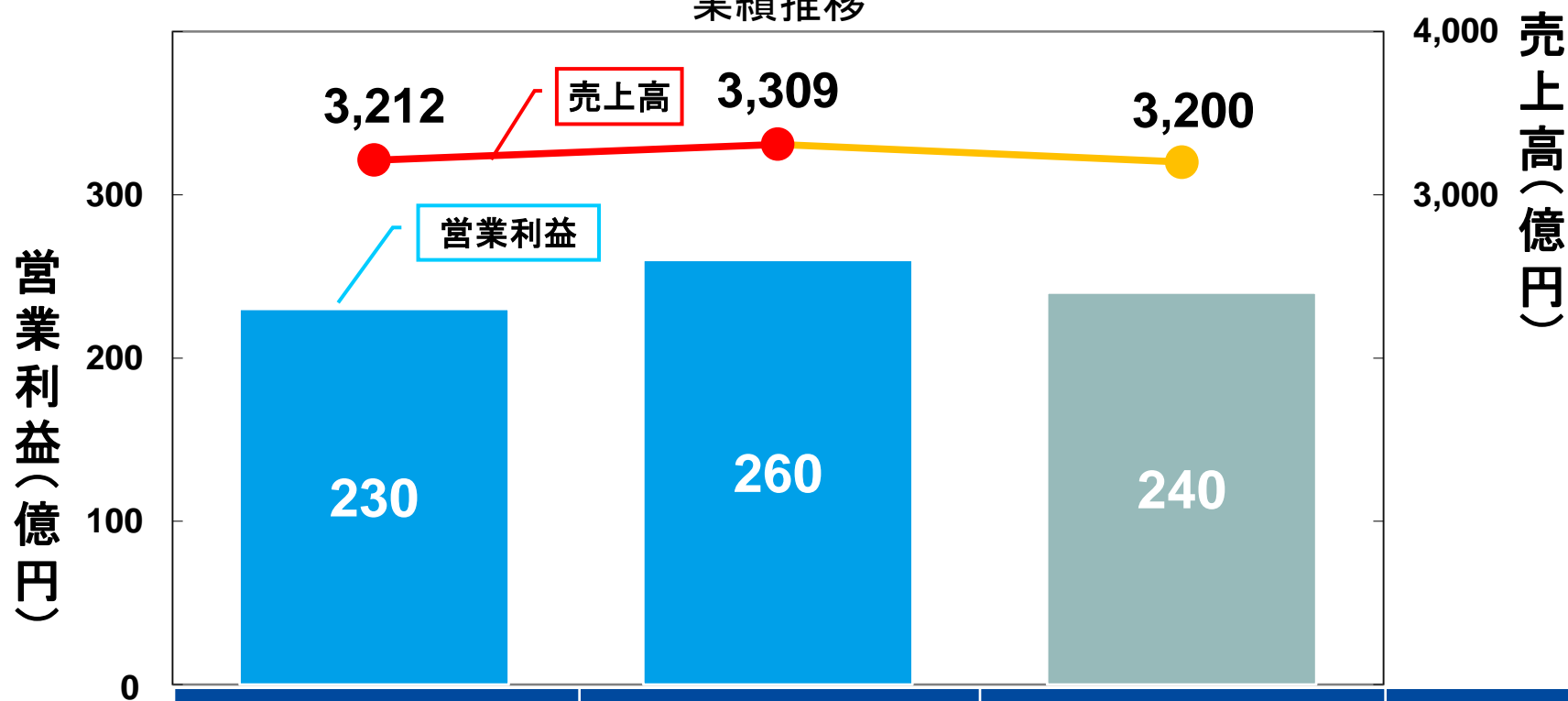
2018年度見通しについて

1. 売上高は、為替換算影響等により減収

2. 営業利益は、売上減の影響並びに為替換算影響により減益

3. 生産基盤強化等の為、高水準の設備投資を計画

業績推移



	16年度	17年度(A)	18年度(B)	(B)-(A)
売上高	3,212	3,309	3,200	-109
営業利益	230	260	240	-20
経常利益	230	264	245	-19
親会社株主に帰属する当期純利益	144	159	150	-9



UNIPRES



為替レート

参考

(円)

	2017年度 第1四半期		2018年度 第1四半期		2018年度 計画前提
	期中平均	期末	期中平均	期末	
米ドル	111.42	112.00	109.53	110.54	105.00
ポンド	140.72	139.98	150.76	148.87	147.00
ユーロ	120.13	119.78	132.33	130.58	129.00
ペソ	5.71	6.00	5.78	5.85	5.50
人民元	16.43	16.29	17.04	16.92	16.20
ルピー	1.73	1.73	1.62	1.61	1.60
バーツ	3.24	3.26	3.43	3.40	3.35
ルピア	0.0084	0.0084	0.0079	0.0077	0.0080

資料取り扱い上の注意

このプレゼンテーション資料で述べられている将来の当社に関する見通しは、現時点で当社が知りうる情報をもとに作成されたものです。
あくまでも現時点での将来予想であり、リスクや不確定要素を含んでいるため、実際の業績はかかる予想と大きく異なる結果となることがあります。
それらのリスクや不確定要素のうち、主なものは以下のとおりですが、これらに限られるものではありません。

- 主要市場(日本、米州、欧州、アジア等)の経済状況、消費動向、及び自動車業界得意先メーカー各社の業況・戦略等に伴う製品需給の急激な変動
- 原油価格や鋼材価格の高騰に伴う当社製品製造コストへの影響
- 為替相場の大幅な変動
- 金融・資本市場における金利等の変動 など