

車体骨格統合部品 ドアリング

□ 量産
■ 試作
□ 開発

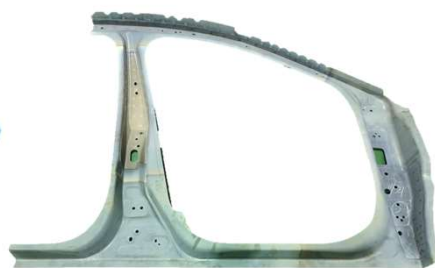
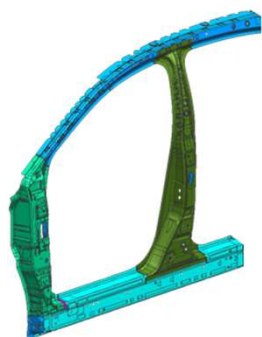


製品特長

- 複数部品で構成された車体骨格部品を、ホットスタンプで一体成形し、軽量化とコストダウンに貢献します

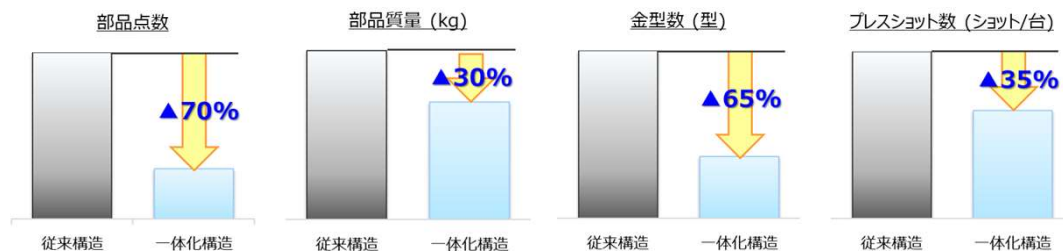
従来構造 (10部品×R/L)

一体化構造 (3部品×R/L)



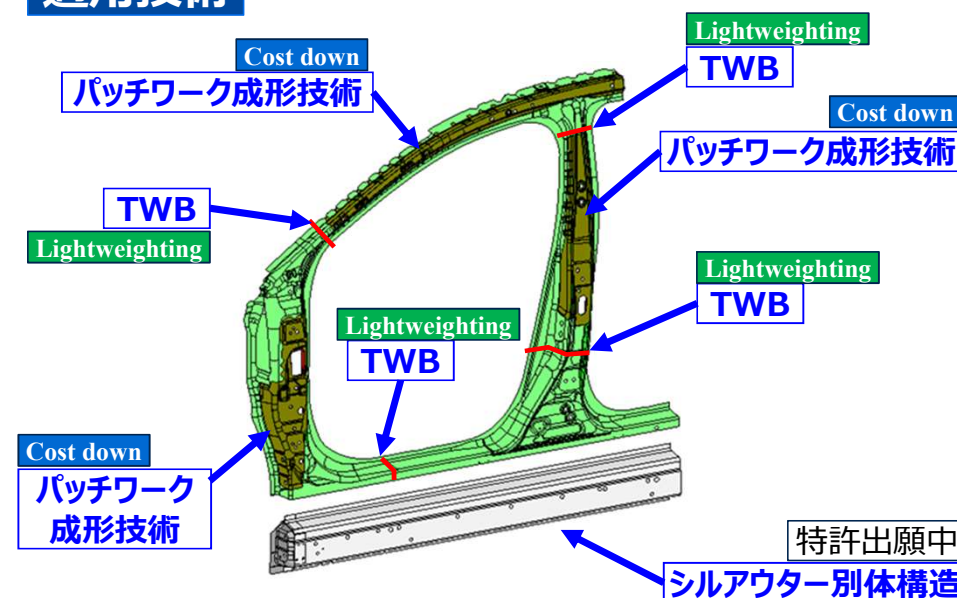
部品統合による効果

※全てのケースを保証するものではありません



製品技術

適用技術



更なる軽量化のオポチュニティー

- HOT2.0GPa材適用
- アルミ押出材のシルエット構造対応