

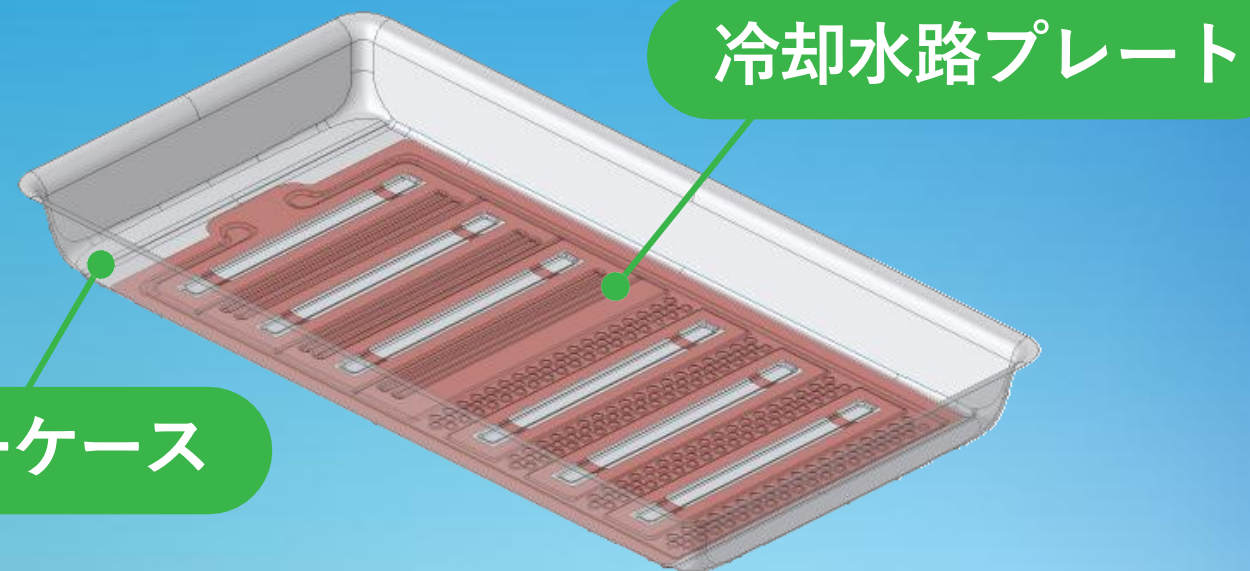
冷却構造一体バッテリーケース

- 量産
- 試作可能
- 自主開発

車体

製品特長

- バッテリーケースへの冷却プレート直付け構造により
- ・冷却プレート構成部品点数削減
 - ・伝熱シート廃止
 - ・プレート取り付け BRKT/BOLT 廃止
- した冷却構造一体バッテリーケース



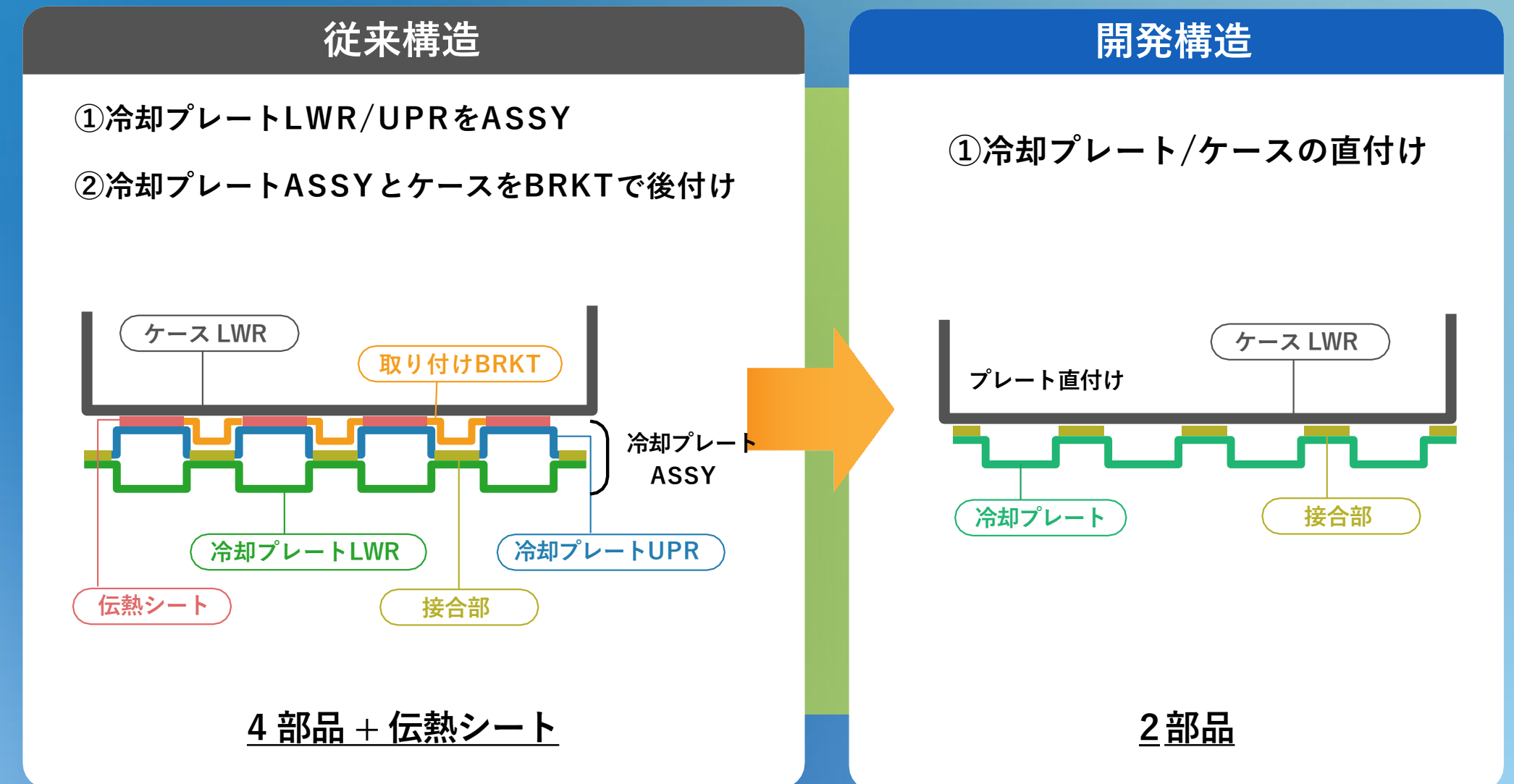
効果



製品技術

冷却機能合理化構造

従来構造は **冷却プレート2枚** 必要だが
ケース本体に直接接合することで **プレートを1枚** に削減



接合技術

ロウ付け、シーム溶接 レーザー溶接



プレスのかで、未来にプラス。