

車体骨格統合部品 フロントフロア

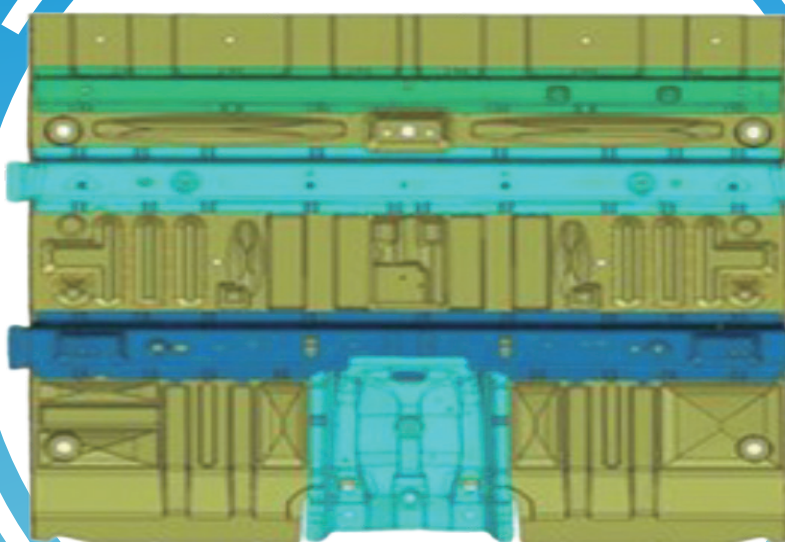
□ 量産
■ 試作
□ 開発

車 体

製品特長

- ・ 複数部品で構成された車体骨格部品を、ホットスタンプで一体成形し、軽量化とコストダウンに貢献します

従来構造（7 部品）

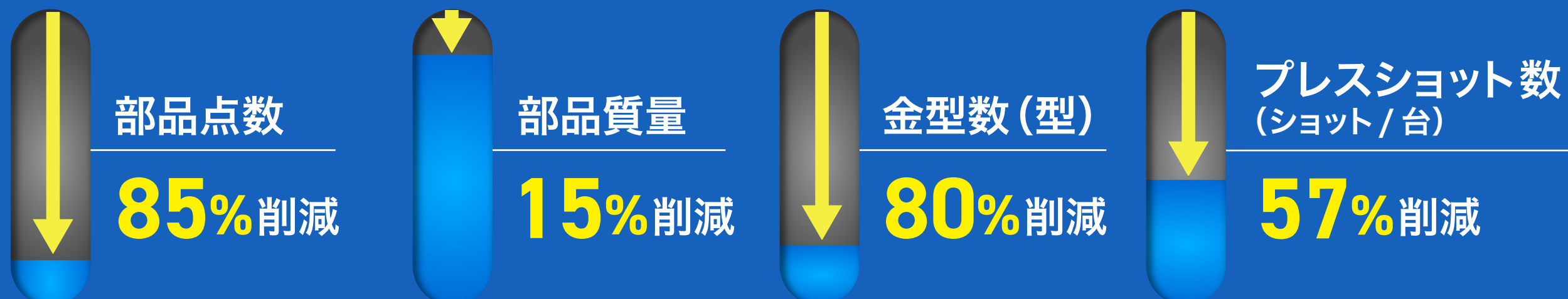


一体化構造（1 部品）



部品統合による効果

※全てのケースを保証するものではありません



製品技術

適用技術

厚板

クロスメンバー端部に
1.0GPa 材を適用 (TWB)
Lightweighting

薄板

Lightweighting

オポチュニティー

- ✓ HOT2.0GPa 材の適用（軽量化）
- ✓ 赤外線焼き分け技術の適用（コスト低減）
- ✓ スポット溶接 BL の適用（コスト低減）



プレスのかで、未来にプラス。